

Informe de Pasivos 2010 Contingentes

Diciembre de 2010

ÍNDICE

Publicacion de la Direccion de Presupuestos del Ministerio de Hacienda Todos los derechos reservados Registro de Propiedad Intelectual N°199.997 I.S.B.N: 978-956-8123-46-8 Diciembre de 2010

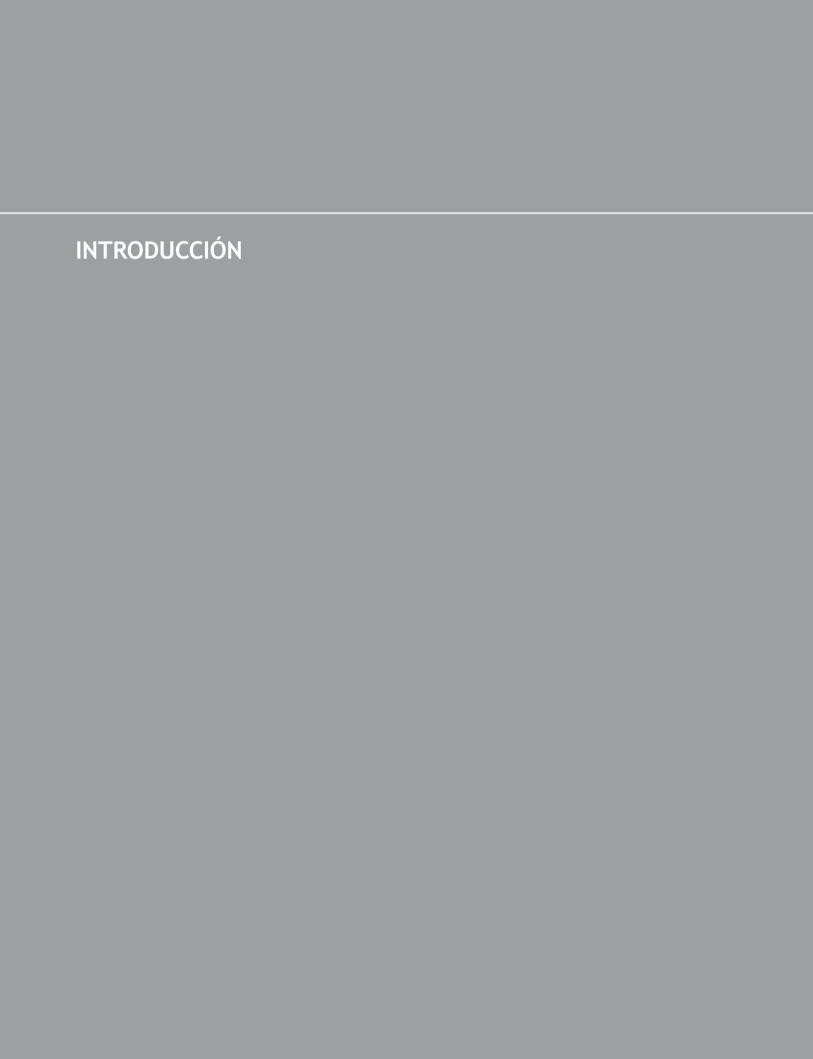
Diseño y diagramación: Yankovic.net

3	Índice		
4	Introdu	ıcción	
6	I.	Resumen o	de la posición fiscal
10	II.	Marco con	ceptual/teórico de los pasivos contingentes
11	11.1	Pasivos co	ntingentes
13	11.2	Diseño de	las garantías
13	11.3	Efectos fis	cales de los pasivos contingentes
14	11.4	Contabilida	ad fiscal y divulgación para los pasivos contingentes
14		II.4.1 Co	ontabilidad para los pasivos contingentes
14		II.4.2 Sc	obre la divulgación de los pasivos contingentes
15		II.4.3 Va	aloración de los pasivos contingentes
16	11.5	Administra	ación del riesgo fiscal generado por pasivos contingentes e incorporación a las leyes
		de presupi	uesto de los mismos.
17		II.5.1 In	corporación al presupuesto
18	III.	Pasivos co	ntingentes reportados
19	111.1	Garantías	del sistema de concesiones de obras públicas
27	111.2	Deuda gar	antizada de las empresas públicas
27		III.2.1 Le	ey N° 18.482 de 1985
28		III.2.2 Le	ey N° 19.170 de 1992
29		III.2.3 Le	ey N° 19.767 de 2001
29		III.2.4 Le	ey N° 19.847 de 2002
31		III.2.5 Re	esumen
32	111.3	Garantía a	l financiamiento de estudios superiores
34	111.4	Garantía e	statal a los depósitos
36	111.5	Demandas	contra el Fisco
37		III.5.1 De	emandas contra el Fisco en Tribunales de Justicia
38		III.5.2 De	emandas contra el Fisco ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Rela-
		ti	vas a Inversiones (CIADI)
39		III.5.3 Co	ontroversias pendientes del sistema de concesiones de obras públicas
41	111.6	Fondo de g	garantía para pequeños empresarios (Fogape)
44	111.7	Fondos de	cobertura de riesgo de Corfo
48	IV.	Garantías	del sistema de pensiones
49	IV.1	Pilar solida	ario
49		IV.1.1 Pe	ensión básica solidaria
50		IV.1.2 Ap	portes previsionales solidarios
51	IV.2	Compromi	sos fiscales estimados del sistema de pensiones solidarias y DL N° 3.500 de 1980
55	Bibliog	rafía	

Anexo 1 Obras públicas concesionadas

56

Dirección de Presupuestos



El Informe de Pasivos Contingentes es publicado por la Dirección de Presupuestos, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 40 del Decreto Ley de Administración Financiera del Estado (DL N° 1.263 de 1975), modificado por las Leyes N° 20.128 sobre responsabilidad fiscal y N° 20.255 sobre reforma previsional.

Dicho artículo dispone que "la Dirección de Presupuestos deberá elaborar, anualmente, un informe que consigne el monto total y las características de las obligaciones a las que les ha sido otorgada la garantía o aval del Estado a que se refiere este artículo, el que incluirá, a lo menos su estructura de vencimiento, el tipo de garantía y beneficiarios. Este informe también deberá incluir una estimación de los compromisos financieros que resulten de la aplicación de disposiciones de carácter legal o contractual que generen pasivos contingentes, tales como la pensión básica solidaria de vejez, pensión básica solidaria de invalidez, aporte previsional solidario de vejez y aporte previsional solidario de invalidez, y las garantías otorgadas por concesiones en infraestructura, en conformidad a lo dispuesto en la Ley de Concesiones de Obras Públicas, entre otras".

El capítulo I muestra un resumen del stock de compromisos contingentes, que asciende a un total del 4% del PIB (estimado para 2010), situación que al ser analizada en el contexto de la posición financiera global del Fisco permite concluir que éste presenta una situación altamente solvente.

El capítulo II presenta una revisión teórica/conceptual, la cual lleva a establecer que los pasivos contingentes son aquellas obligaciones financieras para el Fisco cuya oportunidad de manifestación y/o monto son inciertas. A la vez, son obligaciones cuya oportunidad y monto no puede ser alterado unilateralmente, ex-ante, por el Fisco, apareciendo ante éste como exógenos.

Producto de esta revisión, y considerando los principios involucrados en la administración de los pasivos contingentes por parte del Estado de Chile, los compromisos asociados al sistema de pensiones no son considerados pasivos contingentes, pero son presentados igualmente en esta publicación, dado que la ley así lo exige.

El capítulo III incluye los pasivos contingentes generados por los compromisos fiscales derivados de los ingresos mínimos garantizados de las obras públicas concesionadas, la deuda de las empresas públicas a las cuales se les ha otorgado la garantía del Estado, la garantía estatal a los créditos para el financiamiento de estudios superiores, la garantía estatal a los depósitos, las demandas contra el Fisco¹, los fondos de cobertura de riesgos de la Corfo y el Fondo de Garantía para Pequeños Empresarios.

Además, son incluidos aquellos compromisos contingentes explícitos, es decir, formalizados a través de algún instrumento jurídico, excluyendo del análisis los compromisos implícitos, toda vez que se requiere tener una definición que acote la diversidad de compromisos a analizar.

El presente informe incluye las fuentes de pasivos contingentes identificados a la fecha, de acuerdo a las definiciones revisadas y, por tanto, podría en el futuro incorporar otras fuentes no consideradas en la actualidad como tales

Esta publicación se encuentra también disponible en la página web de la Dirección de Presupuestos: www. dipres.cl

Dirección de Presupuestos

¹ Incluye las interpuestas en Tribunales de Justicia, en el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (CIADI) y ante las comisiones conciliadoras y arbitrales del sistema de concesiones de obras públicas.

I.	RESUMEN DE LA POSICIÓN FISCAL

La posición financiera neta del Gobierno Central Consolidado, estimada al 31 de diciembre del presente año, es acreedora neta en el equivalente a 0,19% del PIB 2010, porcentaje que se obtiene al combinar los niveles de activos financieros estimados para 2010 con la deuda proyectada para el mismo período.

Cuadro 1
Pasivos y activos del Gobierno Central como % del PIB estimado al 31 de diciembre 2010

Total activos	9,35%
- Fondos soberanos	8,21%
- FRP	1,90%
- FEES	6,31.%
- Tesoro público	1,14%
Deuda	9,16%
Posición financiera neta	0,19%

Fuente: Informe de Finanzas Publicas 2011, Dirección de Presupuestos

Este es el contexto en que deben considerarse las obligaciones contingentes reportadas en el presente informe, las que son resumidas a continuación como porcentaje del PIB 2010:

Cuadro 2
Resumen Obligaciones contingentes del Fisco reportadas

Pasivo contingente	Flujo anual	Stock	Observaciones
Garantía ingreso mínimo Sistema de Concesiones	0,01%	0,21%	Estimado
Garantía estatal a la deuda de las empresas públicas	0,00%	1,49%	Exposición máxima
Garantía crédito de educación superior	Menor que 0,01%	0,43%	Exposición máxima
Garantía estatal a los depósitos	0,00%	1,54%	Estimado
Controversias Sistema de Concesiones		0,33%	Exposición máxima
Fondos de cobertura de riesgo Corfo	0,00%		Análisis
Fondo de Garantía para Pequeños Empresarios	0,00%		Análisis
Total	0,03%	4,0%	

Fuente: Dirección de Presupuestos

Al considerar un stock de pasivos contingentes de un 4% del PIB (2010) se debe tomar en cuenta que dicha cantidad es la suma simple de las estimaciones o de las exposiciones máximas reportadas en el Capítulo III y, por lo tanto, asume el evento de ocurrencia simultánea de todos los pasivos.

Asimismo, debe considerarse que el flujo anual máximo estimado es menor a 0,03% del PIB, pues el stock antes señalado no ocurre en un solo período, sino en forma diferida en el tiempo.

Como consecuencia, si se compara el flujo anual total por concepto de pasivos contingentes con la posición financiera neta del Gobierno Central, se verifica que el Fisco de Chile tiene una posición altamente solvente, fortalecida por la estricta aplicación de la política de balance estructural, las exigencias de la Ley N° 20.128 sobre responsabilidad fiscal y otras medidas de administración financiera del Estado.

II. MARCO CONCEPTUAL/TEÓRICO DE LOS PASIVOS CONTINGENTES

II.1 Pasivos contingentes

Existe un espectro amplio de obligaciones fiscales, denominadas pasivos contingentes y que como concepto general presentan tres características fundamentales:

- involucran un alto nivel de incertidumbre en el monto de la obligación y/o la oportunidad en que deben ser ejecutadas
- se encuentran establecidas por algún instrumento jurídico que especifique su alcance y términos, usualmente de tipo contractual
- son exógenos al Estado, es decir, una vez establecidas la obligaciones no se las puede modificar por acciones unilaterales del Fisco.

El siguiente cuadro ilustra esta definición en el marco general de los compromisos fiscales:

Cuadro 3 Actividad financiera del Estado

Naturaleza jurídica	Capacidad de gestión del Fisco	Monto y oportunidad estimable con precisión	Monto estimable con precisión, pero oportunidad incierta	Monto y oportunidad con alta incertidumbre	Probabilidad de pago muy baja, monto con alta incertidumbre
Contrato		Deuda \$, UF, US\$ (arras-	Deuda flotante	Concesiones (ingresos mínimos garantizados)	Aportes de capital no pagados a multilaterales
Contrato		tres, sueldos, bienes y servicios)	Deuta notante	Crédito de educación superior con aval del Estado	Deuda de empresas públicas con aval del Estado
	Exógenos			Actividad litigiosa contra el Fisco	
Sentencia judicial				Pagos por fallos arbitrales del sistema de concesiones	
					Garantía estatal a los depósitos
					Garantía pensiones (por quiebra)
Ley	Endógenos	Pensiones DL 3.500 (PBS, PASIS, otras)			
		Bonos de reconocimiento			
		Garantías de salud			
Implícito	Exógenos				Déficit BCCh

Pasivos Pasivos contingentes

En este marco, las garantías del Estado al endeudamiento de un tercero son parte de los pasivos contingentes. En lo formal, cuando un Estado otorga una garantía al endeudamiento de un tercero, se encuentra obligado a concurrir con el servicio de dicho endeudamiento, en caso de que el prestatario incurra en incumplimiento. El servicio del endeudamiento se debe efectuar en los términos especificados en el instrumento mediante el cual se otorga la garantía, que no es necesariamente en los mismos términos que el del endeudamiento original.

De acuerdo a las normas de administración financiera del Estado de Chile, cuando se otorga la garantía del Fisco a otra entidad del sector público, dicha garantía se debe considerar como deuda directa. Por lo tanto, el presente informe solamente incorpora como pasivos contingentes las garantías otorgadas a las entidades que no son parte del sector público.

El sector público se encuentra definido en el artículo 2 de la Ley Orgánica de la Administración Financiera del Estado y comprende a: la Presidencia de la República, el Congreso Nacional, el Poder Judicial, la Contraloría General de la República, los distintos ministerios, los gobiernos regionales y las municipalidades.

Asimismo, de la clasificación establecida en el cuadro anterior se desprende la elección, en términos metodológicos por parte del Gobierno de Chile, respecto a dos conceptos en los cuales hay más de una opinión en las normas internacionales:

- las diversas garantías asociadas a los sistemas de pensiones no se consideran pasivos contingentes, porque
 a pesar de que individualmente presentan un alto nivel de incertidumbre, en términos agregados se pueden
 medir con bastante precisión dentro de un horizonte de corto plazo, producto de que los patrones demográficos que la determinan son bastante estables. Adicionalmente, el nivel de compromisos es endógeno al
 Estado y, por lo tanto, se puede ajustar a la situación financiera de un momento determinado.
- se considera un pasivo contingente implícito cuando existe la expectativa de que el Fisco intervendrá en un
 determinado sector, bajo ciertas condiciones, a pesar que no existe ninguna obligación contractual o legal.
 Principalmente, dicha expectativa se fundamenta en prácticas comunes de los gobiernos o en actuaciones
 del pasado, sin embargo, para efectos de este reporte, dichas obligaciones escapan del alcance, en cuanto
 a que por su diversidad es preferible considerarlas genéricamente como riesgos fiscales.

Las incertidumbres en el monto y oportunidad de pago asociadas a los pasivos contingentes son las principales dificultades que estos presentan para los sistemas contables así como estadísticos y, particularmente, para la administración fiscal.

Si bien la mayor parte de las obligaciones del Fisco presenta algún grado de incertidumbre, se requiere tomar una decisión para establecer cuál es la distinción entre un pasivo y un pasivo contingente.

Para esto se debe tener en cuenta que mientras mayor es la certeza respecto a una obligación, de mejor manera se resuelve los principios de reconocimiento contable comúnmente utilizados y los objetivos vinculados a la responsabilidad fiscal.

II.2 Diseño de las garantías

El uso de las garantías del Fisco es una forma la intervención en un determinado sector de la economía, con el objeto de reducir los costos financieros que enfrentan el sector privado y/o otras entidades del sector público. Evidentemente, esta intervención debe estar vinculada a un objetivo de política pública subyacente.

A pesar de que puede no haber desembolso efectivo, la posición financiera del Fisco no es la misma en el caso en que ha otorgado determinada garantía en relación a cuando no lo ha hecho. Esta situación no se ve reflejada en los sistemas contables tradicionales, a pesar de ser fundamental para evaluar la solvencia de un Estado.

Además de las garantías, la intervención del Estado en un determinado sector puede tomar diversas formas, por ejemplo: subsidios, rebajas tributarias, inyecciones de capital, etc. El principio general a observar es que el mecanismo de intervención sea el adecuado al objetivo planteado.

De acuerdo a este principio, el objetivo de la política debe estar determinado y presente al momento de diseñar el mecanismo de intervención. Por ejemplo, de acuerdo a Irwin (2003), "las garantías pueden ser una respuesta eficaz a la inhabilidad de los mercados, para asignar en forma óptima el riesgo involucrado en proyectos de infraestructura, sin embargo también pueden ser utilizadas para hacer viables determinados proyectos".

Un aspecto a considerar, entonces, es que la garantía se debe diseñar de forma de minimizar el costo del total del riesgo, lo cual ya se encuentra resuelto asignando la garantía a quien tiene la mejor posibilidad de manejo del riesgo o a quien puede absorber sus efectos de mejor forma.

II.3 Efectos fiscales de los pasivos contingentes

A pesar de que las garantías pueden ser una forma adecuada de intervención fiscal, en general no están sujetas al mismo grado de escrutinio que el gasto presupuestario regular ni el endeudamiento. Esto puede causar los siguientes problemas:

- es difícil verificar que una garantía es el mejor instrumento de la política fiscal para satisfacer un objetivo particular, en el sentido de ser más eficiente y rentable que otras alternativas,
- pueden ser utilizadas para soslayar restricciones fiscales. Esto es sin duda una de las características más complejas, en cuanto a que la mayor parte de garantías (ceteris paribus) hacen más severos los efectos fiscales de los periodos bajos del ciclo económico,
- el otorgamiento permanente de garantías impide que las instituciones financieras desarrollen las capacidades de evaluación, asignación óptima y administración del riesgo.

Si no se toma en cuenta lo anterior, los problemas fiscales pueden ser significativos, ya que los pasivos contingentes requieren mayores desembolsos fiscales cuando ocurren las crisis y, por lo tanto, sus consecuencias son aún más severas. Ello es especialmente relevante en el contexto de una economía de mercado, donde las crisis económicas tienen a afectar la totalidad de la economía independiente de su origen. Medir y divulgar los pasivos contingentes es una medida que busca mitigar los problemas antes señalados.

II.4 Contabilidad fiscal y divulgación para los pasivos contingentes

El desafío principal de la contabilidad y divulgación es que por su naturaleza contingente, estos pasivos son difíciles de cuantificar.

Ésta es una de las razones por las cuales, en general, el costo de un pasivo contingente tiende a registrase en las cuentas fiscales cuando es activado, a pesar de que el costo potencial debe ser considerado al momento de otorgar una determinada garantía.

II.4.1 Contabilidad para los pasivos contingentes

Bajo contabilidad con base de caja, las garantías se registran en las cuentas fiscales cuando la contingencia cubierta ocurre y se hace un pago. Solo en este momento es cuando la garantía aparece, la cantidad desembolsada se registra como gasto y los pagos futuros de capital e intereses son registrados como tales.

Con contabilidad devengada, es necesario establecer si una determinada obligación corresponde o no a un pasivo contingente. Este informe considera la distinción establecida en la sección II.1. Sin embargo, conviene señalar que los estándares internacionales de contabilidad requieren que una obligación contingente sea reconocida como responsabilidad, solamente cuando la probabilidad de que habrá un pago se estima en más de 50% y cuando se puede hacer una estimación del pago razonablemente confiable. Es claro, entonces, que la definición utilizada en este informe es más conservadora que la mencionada e incluye un rango más amplio de obligaciones.

En algunos casos, puede ser muy poco probable activar las garantías individuales, aunque en forma agregada se puede establecer con cierta precisión el monto a desembolsar, por lo que los estándares de contabilidad contemplan la posibilidad de tratarlas de esta forma. Un ejemplo de ello es el crédito con aval del Estado para estudiantes de educación superior, donde la probabilidad de incumplimiento y, por lo tanto, de pago del Fisco es bastante baja por alumno. Sin embargo, en términos agregados se puede asegurar que habrá pagos, los cuales pueden ser estimados.

II.4.2 Sobre la divulgación de los pasivos contingentes

Los estándares internacionales de contabilidad requieren que los gobiernos con contabilidad en base devengada divulguen las obligaciones contingentes, lo cual puede ser reforzado entregando información suplementaria en documentos presupuestarios, informes fiscales y estados financieros.

El Código de Buenas Prácticas en Transparencia Fiscal, del Fondo Monetario Internacional (FMI), requiere que la documentación presupuestaria entregue información respecto a la naturaleza e impacto fiscal de los pasivos contingentes.

Asimismo, el Manual de Estadísticas de la Finanzas Públicas 2001, también del FMI, señala que la información relativa a los pasivos contingentes debe ser registrada como una nota en los balances.

Sin embargo, llevar a cabo lo anterior no es fácil. Los distintos pasivos contingentes son generados por distintos servicios públicos, que normalmente tienen objetivos distintos, por lo cual la información relativa a las obligaciones no siempre es útil o completa, en términos de las necesidades de estimación y divulgación antes señaladas.

En Chile, la institución preocupada de recolectar y sistematizar esta información es la Dirección de Presupuestos, que ha contado con la colaboración de los distintos servicios públicos involucrados.

La información presentada cumple con los siguientes requerimientos generales:

- una breve descripción de la naturaleza, el propósito y los beneficiarios
- una estimación de la exposición fiscal máxima asociada y, cuando es posible, una estimación de los valores más probables
- los pagos realizados en el pasado.

II.4.3 Valoración de los pasivos contingentes

Existen muchas técnicas para analizar y valorar un pasivo contingente, sin embargo las simulaciones de Monte-Carlo y las basadas en las fórmulas de Black-Scholes de valoración de opciones han sido las más utilizadas por la Dirección de Presupuestos. Lo anterior obedece a que, en general, el objetivo buscado es cuantificar como el efecto de una variable subyacente afecta determinados pagos de cada una de las partes involucradas como, por ejemplo, lo que representa el tráfico de una carretera para una garantía de ingreso, en un contrato de concesión.

Las simulaciones de Monte-Carlo permiten obtener una distribución de probabilidad de los pagos al contrario de las técnicas basadas de valoración de opciones, que entregan solo un valor estimado. Como contrapartida, estas últimas entregan el resultado en forma instantánea, mientras que las simulaciones pueden tomar un tiempo para arrojar y procesar sus resultados.

Ambas técnicas utilizan los mismos supuestos y prácticamente la misma información, por lo que es recomendable utilizar ambas, de forma de verificar la consistencia de los resultados.

A pesar de lo anterior, muchas veces la elección de la técnica de valoración está determinada por la estructura de la garantía así como por la calidad y cantidad de la información disponible. La diversidad de técnicas posibles de utilizar es bastante amplia, desde métodos numéricos bastante simples hasta técnicas matemáticas más sofisticadas, como las de diferencias finitas.

La experiencia señala que no siempre se gana precisión en las estimaciones en la medida que los modelos se hacen complejos pues normalmente estos requieren una mayor cantidad de supuestos. Por lo tanto, se ha considerado siempre tener en cuenta este trade off al momento de seleccionar una técnica de modelación.

II.5 Administración del riesgo fiscal generado por pasivos contingentes e incorporación a las leyes de presupuesto de los mismos.

Como se ha señalado, los costos fiscales potenciales asociados a los pasivos contingentes pueden ser severos y constituyen un riesgo que debe ser cuidadosamente administrado.

Esta administración debe tomar en cuenta que los pasivos contingentes son una fuente de riesgo dentro de variados riesgos fiscales y, por lo tanto, la estrategia de administración debe ser, idealmente, una componente de una estrategia general de administración de riesgos fiscales.

La estrategia, asimismo, debe considerar la magnitud de la exposición generada por un pasivo contingente en comparación con otros pasivos contingentes, riesgos de política o pasivos contingentes implícitos.

En Chile, si bien las medidas de administración del riesgo generado por los pasivos contingentes se vienen aplicando hace una década, fueron formalmente introducidas en 2006 a través de la Ley N° 20.128 sobre responsabilidad fiscal. Las principales son:

- la obligación de estimar y publicar las obligaciones contingentes y garantías anualmente,
- la facultad del Ministerio de Hacienda de hacer provisiones para enfrentar los costos,
- asimismo, el Ministerio de Hacienda puede contratar seguros para enfrentar los costos de los pasivos contingentes,
- finalmente, también se puede cobrar una prima al otorgar una garantía fiscal

Adicionalmente, es materia de ley "la celebración de cualquier clase de operaciones que puedan comprometer en forma directa o indirecta el crédito o la responsabilidad financiera del Estado, sus organismos y municipalidades"². Por ello, los proyectos de ley que implican compromisos fiscales son de iniciativa exclusiva del Poder Ejecutivo y llevan la firma del ministro de Hacienda.

Si bien en algunas leyes se otorga directamente la garantía o aval del Estado a obligaciones de terceros, en la mayoría de ellas la autorización es genérica o por un monto agregado, siendo el Ministerio de Hacienda quien las va autorizando caso a caso.

En la actualidad, el Ministerio de Hacienda se encuentra involucrado en el diseño de políticas públicas, las que en caso de involucrar obligaciones contingentes requieren de la total conformidad de las autoridades fiscales.

Diversos países, a sugerencia de entidades multilaterales, han implementado la utilización de máximos³ de garantías, sin embargo, en nuestra experiencia esta práctica no ha sido adoptada por las siguientes razones:

- · las dificultades para determinar cuál es el nivel de pasivos contingentes adecuado
- una vez que está definido este techo, no existe claridad en cómo medir la exposición total del país, pues los resultados dependen en gran medida de la naturaleza del cada pasivo contingente en particular
- la volatilidad inherente de los pasivos contingentes implica que el valor del stock total de compromisos puede incrementarse por razones exógenas al Fisco,

² Constitución Política de la República de Chile, Art 60, letra 8.

³ En inglés cap.

• los aspectos que afectan la solvencia fiscal no son solo los pasivos contingentes, sino que incluyen la deuda y, en general, los riesgos fiscales. Por lo tanto, existe una relación entre ellos y cualquier estrategia de acotamiento de los compromisos, con el fin de asegurar la solvencia fiscal, debe considerar dicha relación.

II.5.1 Incorporación al presupuesto

El presupuesto nacional considera en sus provisiones recursos correspondientes al pago estimado de algunos pasivos contingentes en las partidas presupuestarias de las instituciones involucradas.

Un aspecto clave para facilitar la tarea de incorporar al presupuesto los pagos derivados de algunos pasivos contingentes es especificarlos, de forma que el pago por parte del Fisco se haga efectivo en el periodo presupuestario siguiente.

De acuerdo a las estimaciones realizadas en el presente informe, si bien el país se encuentra en una buena posición financiera y los pagos anuales son perfectamente abordables por el presupuesto nacional del año en curso, la posibilidad de ocurrencia de sorpresas fiscales implica dificultar aspectos relativos a la planificación. En otras palabras, al incluirlos en el momento de su activación, la contingencia debería ser cubierta con recursos cuyo destino original era distinto, implicando la necesidad eventual de postergar algunos programas para cumplir con la garantía.

Adicionalmente, una forma de generar los incentivos adecuados es que los pagos sean localizados presupuestariamente en las carteras de los ministerios sectoriales correspondientes, de forma de generar incentivos por la vía de que si la garantía está mal diseñada o subestimada, serán los proyectos de inversión de dicha cartera los que se verán afectados.

III.	PASIVOS CONTINGENTES REPORTADOS

En el Cuadro 4 se muestran los pasivos contingentes descritos en el desarrollo del presente capítulo, el instrumento legal que le da origen, su naturaleza en cuanto a relación con las cuentas fiscales y el enfoque que se utiliza para reportarlo.

Cuadro 4
Pasivos contingentes reportados

Pasivo contingente	Base legal	Naturaleza	Tratamiento en este reporte
Ingresos mínimos garantizados de las concesiones de obras públicas	Decreto MOP N° 900 que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164 de 1991	Fiscal	Análisis y estimación
Deuda garantizada de las empresas públicas	Leyes N° 18.482, 19.170, 19.847 y 19.767	Fiscal	Análisis
Garantía fiscal a los créditos para el financiamiento de estudios superiores	Ley N° 20.027	Fiscal	Análisis y estimación
Garantía estatal a los depósitos	DFL N° 252 de 1960	Fiscal	Análisis y estimación
Demandas contra el Fisco	Constitución Política de la República, Decreto MOP N° 900 que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164 de 1991 y Decreto N° 1.304 de 1991	Fiscal	Análisis
Fondo de garantía para pequeños empresarios	DL N° 3.472 del 1980	Fiscal	Análisis
Fondo de cobertura de riesgos de Corfo	Ley N° 19.842	Fiscal	Análisis

Fuente: Dirección de Presupuestos

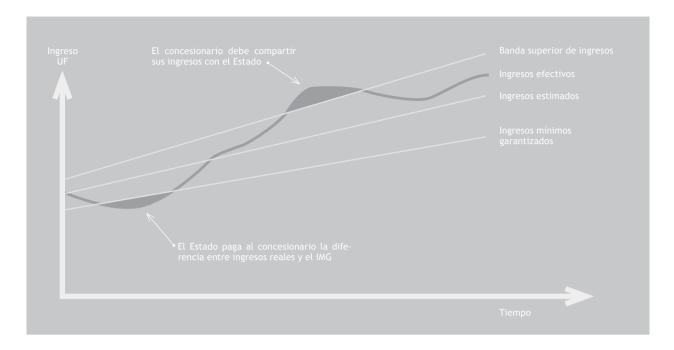
El análisis de las garantías del sistema de pensiones se expone en un capítulo aparte, por las razones expuestas en el capítulo II.

III.1 Garantías del sistema de concesiones de obras públicas

Los proyectos de concesiones de infraestructura incorporan principalmente un pasivo contingente: los ingresos mínimos garantizados (IMG). Estos se establecen en algunos contratos de concesión de obras públicas ejecutadas a través del Decreto Supremo N° 900 de 1996, del Ministerio de Obras Públicas (MOP), que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

En estos contratos, el MOP garantiza al concesionario un nivel de ingreso mínimo por un cierto número de años de operación del proyecto. La operatoria básica es la siguiente: si los ingresos anuales de una concesión son inferiores al ingreso mínimo garantizado del año establecido en el respectivo contrato de concesión, el MOP debe pagarle la diferencia de ingresos en el año calendario siguiente.

Figura 1



Las garantías de ingreso mínimo tienen como fundamento la necesidad de mitigar el riesgo de demanda existente en algunas concesiones, especialmente en las viales. Su rol es facilitar el financiamiento de los proyectos de concesión y es esta característica la que se considera en el diseño de los IMG en cada proyecto. Estos IMG cubren también, en parte, el riesgo sistemático (del ciclo económico) de los ingresos, por la dificultad de distinguir en la garantía la causa que origina la caída de los ingresos en una concesión.

Como concepto general, los IMG se construyen de forma que el flujo anual resultante de dicho ingreso mínimo, permita al concesionario pagar una deuda a una cierta tasa de interés y plazo, considerando una cierta relación entre capital y deuda. La ecuación a resolver en su diseño es que si los ingresos de la concesión fueran solamente los IMG, el concesionario podría pagar la deuda, pero perdería todo su capital. Este último elemento es fundamental en el diseño, pues permite mantener el riesgo del proyecto y, por esta vía, lograr una prueba de mercado a la racionalidad económica de la inversión. Por el contrario, si los IMG evitasen las pérdidas del concesionario, éste estaría dispuesto a ejecutar el proyecto aunque no tuviese racionalidad económica.

Adicionalmente, durante algunos años existió una garantía de tipo de cambio - denominada Mecanismo de Cobertura Cambiaria (MCC)-, opción que se entregó a concesionarios que obtuvieron su financiamiento en moneda extranjera. Esta garantía operaba de la siguiente forma: cuando el tipo de cambio caía bajo cierto valor, el Estado concurría con la diferencia de manera que el concesionario -quien recibía ingresos en pesos reajustados por inflación- pudiera cumplir con el servicio de la deuda en moneda extranjera. Por el contrario, si el tipo de cambio subía por sobre cierto nivel, el concesionario pagaba al Estado por las ganancias adicionales obtenidas por este concepto (menor servicio de deuda en pesos). Sin embargo, durante 2004 y 2005 las concesionarias que disponían de este mecanismo optaron por renunciar a él.

Además de las anteriores garantías, han sido implementados mecanismos que reducen el riesgo derivado de la incertidumbre en la demanda. Por una parte, durante 2002 se ofreció a las concesionarias suscribir, a través de un convenio complementario al contrato, el mecanismo de "distribución de ingresos" y, por otra, la mayoría de los proyectos licitados en los últimos años se han adjudicado utilizando el mecanismo del "menor valor presente de los ingresos de la Concesión"⁴. Ambos mecanismos no son exactamente iguales, pero en lo fundamental ope-

⁴ El planteamiento del mecanismo y sus propiedades se desarrolla en "Licitación de carreteras en Chile", E. Engel, R. Fisher y A. Galetovic. 1996.

ran sobre el plazo de la concesión, de modo que ésta expira cuando el concesionario alcanza un determinado valor presente de los ingresos.

Si bien estas garantías disminuyen el riesgo de las concesiones, no se consideran pasivos contingentes, en cuanto que al operar sobre el plazo de la concesión no hay desembolsos fiscales involucrados (sólo se posterga la oportunidad de la relicitación) y en caso de haberlos provienen de una decisión endógena al Fisco.

Para analizar la exposición fiscal producto de los IMG se puede partir por establecer el límite superior para las obligaciones del Fisco, asociadas a dichas garantías, que corresponde a lo que el Estado tendría que pagar de no haber tráfico alguno en las vías que poseen dicha garantía, lo que se detalla en el Cuadro 5.

Cuadro 5
Exposiciones máximas por ingresos mínimos garantizados (IMG)
(en millones de pesos 2010)

	(en minories de pesos 2010	<u></u>
Nombre del proyecto	Exposición máxima por IMG, valor presente	Exposición máxima por IMG como % del PIB en valor presente
Caminos transversales		
Túnel El Melón	20.010	0,02%
Ruta 57, Camino Santiago-Colina-Los Andes	125.871	0,15%
Camino de La Madera	4.674	0,01%
Acceso Norte a Concepción	110.630	0,13%
Camino Nogales - Puchuncaví	8.221	0,01%
Autopista Santiago - San Antonio	121.529	0,14%
Red Vial Litoral Central	107.036	0,12%
Variante Melipilla	19.082	0,02%
Ruta Interportuaria	9.520	0,01%
Ruta 160, Tres Pinos - Coronel	162.593	0,19%
Ruta 66, Camino de la Fruta	85.267	0,10%
Autopistas de Antofagasta	171.299	0,20%
Ruta 5		
Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera	193.880	0,22%
Ruta 5, Los Vilos - La Serena	106.264	0,12%
Ruta 5, Santiago - Los Vilos	365.747	0,42%
Ruta 5 Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago	652.558	0,75%
Ruta 5, Talca - Chillán	142.191	0,16%
Ruta 5, Chillán - Collipulli	136.586	0,16%
Ruta 5, Collipulli - Temuco	181.628	0,21%
Ruta 5, Temuco - Río Bueno	105.713	0,12%
Ruta 5, Río Bueno - Puerto Montt	82.216	0,10%
Ruta 5, Puerto Montt - Pargua	68.450	0,08%
Aeropuertos		
Aeropuerto Internacional de Santiago AMB	12.313	0,01%
Aeropuerto Carriel Sur de Concepción	13.892	0,02%
Aeropuerto Chacalluta-Arica	8.441	0,01%
Concesiones urbanas		
Sistema Oriente-Poniente	364.127	0,42%
Acceso Nororiente a Santiago	170.849	0,20%
Total	3.550.588	4,11%

Fuente: Dirección de Presupuestos

Los cálculos realizados indican que la exposición máxima agregada por IMG en valor presente es de 4,11% del PIB proyectado para 2010; mientras que en 2009 se reportó una exposición máxima de un 4,16% del PIB 2009. La diferencia de dicho valor para este año se explica fundamentalmente por dos efectos:

- el primero es que transcurrido un año se produce una disminución en el stock, pues la anterior contabilización consideraba los flujos garantizados asociados al año 2010.
- el segundo efecto es un incremento en el stock de garantía, debido a la incorporación en la cartera de concesiones de los proyectos adjudicados en los últimos 12 meses.

En el anexo 1 se presenta un cuadro con los proyectos de concesión adjudicados a la fecha.

Para tener una medida más precisa del compromiso esperado del Fisco producto de estas garantías, se entrega a continuación un valor estimado de los pagos que deberá realizar. Esta estimación se realizó utilizando un modelo desarrollado por la Dirección de Presupuestos, con la asesoría del Banco Mundial, como parte de una asistencia técnica para el tratamiento de los pasivos contingentes del sistema concesiones de infraestructura.

El modelo utilizado está constituido por dos elementos principales:

- una representación matemática de las condiciones contractuales que determinan la cantidad de cualquier pago previsto en las distintas garantías.
- un modelo estocástico de los ingresos por tráfico utilizado para realizar las proyecciones. Este modelo comienza con los niveles de ingresos por tráfico reales de 2009 y hace supuestos acerca de cómo estos evolucionarán, las tasas esperadas de crecimiento así como de volatilidad de los ingresos y las correlaciones entre los ingresos correspondientes a distintas carreteras.

Ambos elementos se combinan en una simulación de Monte-Carlo, que permite obtener estimaciones de las distribuciones de probabilidad de los pagos futuros, a partir de las cuales pueden derivarse los valores esperados y otras medidas. Es importante señalar que los resultados son aproximados, porque para aplicar este modelo es necesario realizar algunas simplificaciones en la modelación de los contratos.

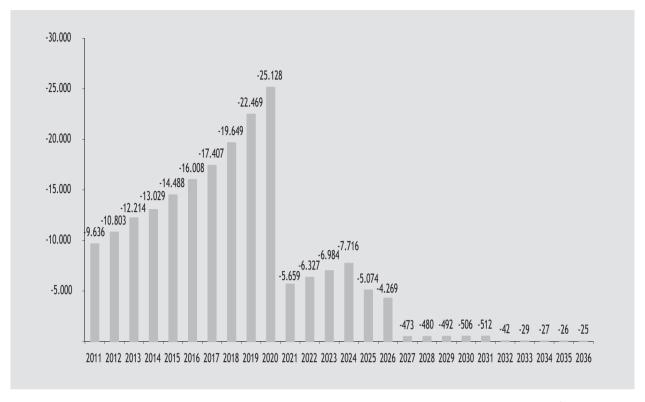
Con esta combinación se obtiene la estimación de la distribución de probabilidad de los pagos que hará y recibirá el Estado, incluyendo el valor esperado de ellos. Sin embargo, éste no es el valor de las garantías visto como un activo o pasivo negociable, sino que corresponde a lo que el Estado podría esperar pagar en el futuro.

En términos generales, los principales resultados del modelo utilizado son estimaciones de:

- el valor esperado de los pagos que el Fisco hará o recibirá durante cada año como resultado de las garantías de ingresos por tráfico
- la variabilidad de los pagos, incluyendo estimaciones de toda la distribución de probabilidad de los pagos como indicadores de una sola cifra, tales como el pago máximo previsto que no deberá ser superado más que, por ejemplo, el 5% de las veces
- el valor presente de los pagos, teniendo en cuenta su cronología y características del riesgo.

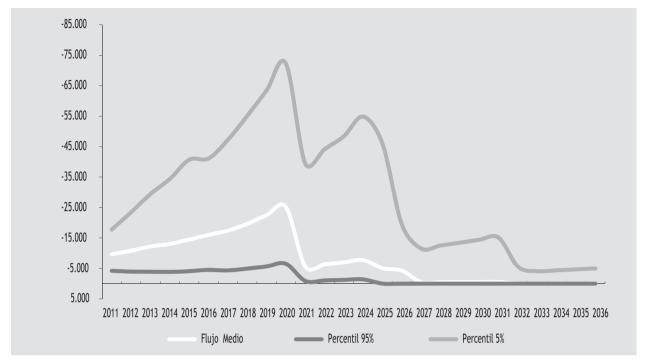
La aplicación de esta metodología arroja los resultados de flujo de caja esperado asociado a las garantías de ingreso mínimo, para todo el sistema de concesiones que se muestran en el Gráfico 1, donde flujo negativo significa un gasto para el Fisco.

Gráfico 1
Flujo anual estimado por garantías en el sistema de concesiones
(en millones de pesos 2010)



Se aprecia un aumento en el gasto estimado por IMG en forma persistente hasta 2020. La mejora que se produce posteriormente es producto de la expiración del contrato de concesión de la Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos. Para tener una idea del riesgo involucrado en dichos pagos, en el Gráfico 2 se presenta resumida la distribución de probabilidad de los flujos para los próximos 25 años. La línea superior indica el percentil 5 de la distribución (que puede interpretarse como la probabilidad que un pago mayor que el valor indicado es de un 5%) y la línea inferior muestra el percentil 95.

Gráfico 2
Percentiles 5 y 95 y media de la distribución de probabilidad estimada de los flujos anuales 2011-2036 (en millones de pesos 2010)



Hasta ahora se han presentado las estimaciones de gasto máximo posible así como información parcial respecto de su distribución de probabilidad. En el Cuadro 6 se muestra el valor presente esperado de las garantías de ingreso mínimo, neto de los acuerdos de coparticipación de ingresos (pagos esperados del concesionario al Fisco, en caso que los ingresos superen un cierto umbral establecido en los contratos), desagregadas por cada proyecto.

Cuadro 6
Pasivo contingente neto del sistema de concesiones asociado a los ingresos mínimos garantizados (IMG)
Valor presente en millones de pesos 2010

Carninos transversales 33.497 0,009% 18,33% Tunel El Melón -26 0,000% -0,01% Ruta SF, Camíno Santiago-Coine-Los Andes 20 0,000% -0,41% Acceso Norte a Concepción 2 0,000% 0,008 Camíno Nogales - Pechuczeri 0 0,000% 0,0008 Acceso Norte a Concepción 2 0,000% 0,0008 Camíno Nogales - Pechuczeri 0 0,000% 0,0008 Rea Vital Librard Central 24,187 0,028 13,24% Variante Melgilla 7,761 0,000% 0,003 Ruta Isó, Tres Pinos - Coronel 1,450 0,000% 0,003 Ruta S, Camíno de la Fruta 384 0,000% 0,268 Ruta S, Edimino de la Fruta 384 0,000% 0,268 Ruta S, Tamo Valleriar - Calderra 1,999 0,001% 0,60% Ruta S, Los Vilos - La Serera 35 0,000% 0,00% Ruta S, Tancia - Chilán 8,406 0,010% 0,00% Ruta S, Talca - Chilán 8,406 <th>Nombre del proyecto</th> <th>IMG neto</th> <th>IMG neto como % del PIB</th> <th>Participación IMG neto total</th>	Nombre del proyecto	IMG neto	IMG neto como % del PIB	Participación IMG neto total
Ruta 57, Camino Santriago-Colina-Los Andes 20 0,000% 0,01% Camino de La Madera 7-79 -0,001% -0,41% Acceso Norte a Concepción 2 0,000% 0,008 Camino Nogales - Pucturicaví 0 0,000% 0,008 Autopista Santiago - San Antonio 2 0,000% 0,008 Red Vial Loral Central 24.187 0,028% 13,24% Variante Melipilla 7.761 0,000% 4,25% Ruta Interportuaria -1 0,000% 0,00% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Trano Vallenar - Caldera 1,099 0,001% 0,60% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118,821 0,137% 65,64% Ruta 5, Santiago - Talca y Acceso sur a Santiago 10,936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chilán 8,406 0,013% 0,00% Ruta 5, Talca - Chilán	Caminos transversales	33.497	0,039%	18,33%
Camino de La Madera 7-749 -0,001% -0,41% Acceso Norte a Concepción 2 0,000% 0,00% Carnino Nogales - Puchuncavi 0 0,000% 0,00% Autopista Santiago - San Antonio 2 0,000% 0,00% Red Vial Litoral Central 24,187 0,028% 13,24% Variante Melipilla 7,761 0,009% 4,25% Ruta 160, Tres Pinos - Coronel 1,450 0,000% 0,79% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofiagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Takca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,01% 3,59% Ruta 5, Talica - Chillain 8,406 0,010% 0,00% Ruta 5, Talica - Chillain - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Talica - Chillain - Colli	Túnel El Melón	-26	0,000%	-0,01%
Acceso Notrie a Concepción 2 0,000% 0,000% Camino Nogales - Puchuncaví 0 0,000% 0,000% Autopista Santiago - San Antonio 2 0,000% 0,000% Red Vial Litoral Central 24.187 0,002% 13,24% Variante Melipilla 7,761 0,009% 4,25% Ruta fleterportuaria -1 0,000% 0,00% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofagasta 467 0,01% 0,26% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tamo Vallenar - Caldera 1,099 0,001% 0,60% Ruta 5, Tamo Vallenar - Caldera 1,099 0,001% 0,60% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118,821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 18,821 0,137% 65,04% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 9,59% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 1,936 0,010% 0,00% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno<	Ruta 57, Camino Santiago-Colina-Los Andes	20	0,000%	0,01%
Camino Nogales - Puchuncavi 0 0,000% 0,000% Autopista Santiago - San Antonio 2 0,000% 0,00% Red Vial Litoral Central 24.187 0,008% 13,24% Variante Melipilla 7.761 0,009% 4,25% Ruta Interportuaria 4 0,000% 0,00% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,66% Ruta 5, Tamo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,66% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 0,000% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 0,000% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,000%	Camino de La Madera	-749	-0,001%	-0,41%
Autopista Santiago - San Antonio 2 0,000% 0,00% Red Vial Litoral Central 24.187 0,028% 13,24% Variante Melipilla 7.761 0,000% 4,25% Ruta Interportuaria 1 0,000% 0,00% Ruta 160, Tres Pinos - Coronel 1,450 0,000% 0,27% Ruta 66, Canino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antoriagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tamo Vallenar - Caldera 1,009 0,001% 0,60% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118,821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118,821 0,137% 65,04% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 0,00% Ruta 5, Tellujulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Rio Bueno - Puerto Mo	Acceso Norte a Concepción	2	0,000%	0,00%
Red Vial Litural Central 24.187 0,028% 13,24% Variante Metipilla 7.761 0,009% 4,25% Ruta Interportuaria 4 0,000% 0,00% Ruta 160, Tres Pinos - Coronel 1.450 0,002% 0,79% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139.574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tamo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,60% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Tanta y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talta y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,010% 4,60% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Rio Bueno - Puerto Montti	Camino Nogales - Puchuncaví	0	0,000%	0,00%
Variante Metipilla 7.761 0,009% 4,25% Ruta Interportuaria -1 0,000% 0,00% Ruta 160, Tres Pinos - Coronel 1.450 0,002% 0,79% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tamo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,60% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca Chilida 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Cilipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Rio Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Rio Bueno - Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuerto Carriel Sur de Concepci	Autopista Santiago - San Antonio	2	0,000%	0,00%
Ruta Interportuaria .1 0,000% 0,00% Ruta 160, Tres Pinos - Coronel 1.450 0,002% 0,79% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,60% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118,821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118,821 0,137% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8,406 0,010% 4,60% Ruta 5, Talca - Chillán - Collipulti 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulti - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Tinuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Tinuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Tinuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Tinuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Tinuco - Puerto Montt - Pargua	Red Vial Litoral Central	24.187	0,028%	13,24%
Ruta 160, Tres Pinos - Coronel 1.450 0,002% 0,79% Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139.574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tamo Vallenar - Caldera 1,099 0,001% 0,60% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán - Collipulti 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulti - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Fernuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Fernuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Fernuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Fernuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511	Variante Melipilla	7.761	0,009%	4,25%
Ruta 66, Camino de la Fruta 384 0,000% 0,21% Autopistas de Antofagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,60% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118,821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago 10,936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8,406 0,010% 4,60% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7,511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,55% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,25% Concesiones urbanas	Ruta Interportuaria	-1	0,000%	0,00%
Autopistas de Antofagasta 467 0,001% 0,26% Ruta 5 139,574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,60% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago 10.936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,010% 4,60% Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Rio Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2,118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-P	Ruta 160, Tres Pinos - Coronel	1.450	0,002%	0,79%
Ruta 5 139.574 0,161% 76,40% Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera 1.099 0,000% 0,60% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago 10.936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,010% 4,60% Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Rio Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,000% 0,15% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones	Ruta 66, Camino de la Fruta	384	0,000%	0,21%
Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera 1.099 0,001% 0,60% Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago 10.936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,010% 4,60% Ruta 5, Collipulti - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Rio Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7,511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1,193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5,321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2,118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% A	Autopistas de Antofagasta	467	0,001%	0,26%
Ruta 5, Los Vilos - La Serena 35 0,000% 0,02% Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5, Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago 10.936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,010% 4,60% Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Rio Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Pio Bueno - Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7,511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente 3717 -0,001% 0,39% Acces No	Ruta 5	139.574	0,161%	76,40%
Ruta 5, Santiago - Los Vilos 118.821 0,137% 65,04% Ruta 5 Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago 10.936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,010% 4,60% Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Pio Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acces Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera	1.099	0,001%	0,60%
Ruta 5 Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago 10.936 0,013% 5,99% Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,010% 4,60% Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Los Vilos - La Serena	35	0,000%	0,02%
Ruta 5, Talca - Chillán 8.406 0,010% 4,60% Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Santiago - Los Vilos	118.821	0,137%	65,04%
Ruta 5, Chillán - Collipulli 3 0,000% 0,00% Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,000% Ruta 5, Río Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5 Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago	10.936	0,013%	5,99%
Ruta 5, Collipulli - Temuco 4 0,000% 0,00% Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Río Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,00% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Talca - Chillán	8.406	0,010%	4,60%
Ruta 5, Temuco - Río Bueno 0 0,000% 0,000% Ruta 5, Río Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,000% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Chillán - Collipulli	3	0,000%	0,00%
Ruta 5, Río Bueno - Puerto Montt 0 0,000% 0,000% Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Collipulli - Temuco	4	0,000%	0,00%
Ruta 5, Puerto Montt - Pargua 268 0,000% 0,15% Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Temuco - Río Bueno	0	0,000%	0,00%
Aeropuertos 7.511 0,009% 4,11% Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Río Bueno - Puerto Montt	0	0,000%	0,00%
Aeropuerto Internacional de Santiago AMB 1.193 0,001% 0,65% Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Ruta 5, Puerto Montt - Pargua	268	0,000%	0,15%
Aeropuerto Carriel Sur de Concepción 5.321 0,006% 2,91% Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Aeropuertos	7.511	0,009%	4,11%
Aeropuerto Chacalluta-Arica 997 0,001% 0,55% Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Aeropuerto Internacional de Santiago AMB	1.193	0,001%	0,65%
Concesiones urbanas 2.118 0,002% 1,16% Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Aeropuerto Carriel Sur de Concepción	5.321	0,006%	2,91%
Sistema Oriente-Poniente -717 -0,001% -0,39% Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Aeropuerto Chacalluta-Arica	997	0,001%	0,55%
Acceso Nororiente a Santiago 2.835 0,003% 1,55%	Concesiones urbanas	2.118	0,002%	1,16%
•	Sistema Oriente-Poniente	-717	-0,001%	-0,39%
Total 182.700 0.211% 100.00%	Acceso Nororiente a Santiago	2.835	0,003%	1,55%
	Total	182.700	0,211%	100,00%

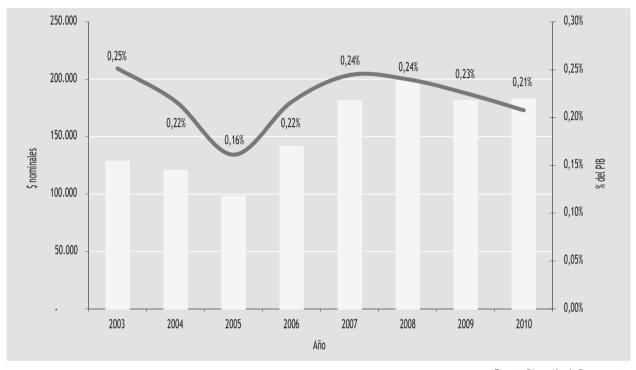
Se concluye que el valor presente de los pagos esperados asociados a los ingresos mínimos garantizados del sistema de concesiones, corresponde a aproximadamente 0,21% del PIB de 2010, bastante menor que la exposición máxima de un 4,11% del PIB antes señalada. También hay que notar que sólo dos proyectos contribuyen

con cerca del 78% del total del compromiso contingente del Fisco en análisis: las concesiones de la Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos y la red vial del Litoral Central.

La evolución del valor presente de todas las garantías de ingresos mínimos del sistema de concesiones desde 2003 hasta 2010 se presenta en el Gráfico 3⁵.

Gráfico 3

Evolución del pasivo contingente neto estimado del sistema de concesiones asociado a los IMG (en millones pesos de cada año y como % del PIB de cada año)



Fuente: Dirección de Presupuestos

El valor presente de las garantías se grafica en pesos nominales y para comparar su impacto en la exposición del Fisco se muestra como porcentaje del PIB de cada año.

Adicionalmente, se calcula en menos de 1% la probabilidad que el valor presente total⁶ de las garantías supere el 0,5% del PIB de 2010. Estimando ese mismo valor, pero considerando que el PIB creciera a una tasa de 2,5% anual (la mitad del crecimiento de tendencia estimado en la actualidad), el valor presente de todas las garantías de ingreso mínimo sería aproximadamente 0,4% del PIB de 2010.

Los pagos efectivos realizados durante el presente año por concepto de ingresos mínimos garantizados corresponden a \$9.900 millones, siendo concordante con las estimaciones anteriormente realizadas.

⁵ Este pasivo contingente se estimó por primera vez en 2003 y fue reportado en el Informe de Finanzas Públicas 2004.

⁶ Es decir, considerando todos los proyectos.

III.2 Deuda garantizada de las empresas públicas

En esta sección se reporta un segundo conjunto de garantías que dan origen a pasivos contingentes para el Fisco chileno. En términos generales, la Ley Orgánica de la Administración Financiera del Estado (Decreto Ley N° 1.263 de 1975) señala que cualquier garantía o aval del Estado otorgado a una empresa pública debe ser autorizado por ley, en concordancia con lo definido en la Constitución Política del país⁷.

En consecuencia, existe un conjunto de leyes que autorizan al Presidente de la República a otorgar garantías estatales a endeudamientos que contraigan las empresas públicas, ya sea a través de la contratación de créditos o de emisión de bonos. En la presente sección son detalladas las cuatro últimas leyes promulgadas de garantía estatal a empresas públicas y a la Universidad de Chile, ya que son las que aún registran montos de deuda garantizada vigente a junio de 2010: Ley N° 18.482, Ley N° 19.170, Ley N° 19.767 y Ley N° 19.847.

Dado que el Fisco chileno es buen pagador y percibido por los mercados financieros como tal, dichas empresas pueden acceder a operaciones de endeudamiento en condiciones más ventajosas, al contar con garantía del Estado, tanto en el mercado internacional como en el nacional. Prueba de dicha percepción es que, en medio de la reciente crisis económica mundial, la agencia Moody´s subió la calidad crediticia del país de A2 a A1 y la agencia Standard & Poor's ratificó la calificación A+ en moneda extranjera y AA en el mercado local. Ambas calificaciones se basan principalmente en el sólido marco institucional, la robusta estructura macroeconómica del país y la implementación de políticas fiscales y monetarias anti-cíclicas.

III.2.1 Ley N° 18.482 de 1985

Por medio de esta ley se autoriza al Presidente de la República a otorgar garantía del Estado a las obligaciones provenientes de créditos en moneda extranjera, hasta por un máximo de US\$1.500 millones, o su equivalente en otras monedas, más intereses y comisiones, que las instituciones y empresas del sector público, incluidos Codelco y las entidades a que se refiere el artículo 11 de la Ley N° 18.1968 contraigan o que hayan contraído con instituciones financieras internacionales, instituciones financieras extranjeras o agencias estatales extranjeras.

La deuda contraída con garantías otorgadas por medio de esta Ley se encuentra totalmente amortizada, a excepción de las contraídas por Metro S.A. descritas a continuación:

- A través del D.S. N° 1.294 de 1998 del Ministerio de Hacienda, se renovó la garantía del Estado otorgada a las operaciones de crédito contratadas por Metro S.A., con un grupo de bancos encabezados por el Banco Nacional de Paris, hasta por la suma total de US\$90 millones más los reajustes, intereses y comisiones que correspondan. Esta cantidad se destinó a financiar la reestructuración de las deudas de Metro S.A. con el Banco Nacional de Paris.
- Mediante las Leyes N° 19.702 y N° 19.744 (leyes de presupuestos del sector público para 2001 y 2002, respectivamente), se estipuló que "se entenderán renovadas las garantías otorgadas a las deudas actuales de Metro S.A., en el caso en que éstas sean objeto de renegociación o reestructuración, con o sin cambio de acreedor, lo que será determinado por Decreto Supremo del Ministerio de Hacienda".
- La Ley N° 19.702 dispuso, además, que Metro S.A. podrá contratar deuda con garantía estatal por un

Dirección de Presupuestos

⁷ En la Constitución Política se definen como materias de ley todas aquellas que autoricen la celebración de cualquier clase de operaciones que puedan comprometer en forma directa o indirecta el crédito o la responsabilidad financiera del Estado.

⁸ Se refiere a las empresas del Estado y todas aquellas en las que el Estado, sus instituciones o empresas tengan aporte de capital igual o superior al 50%.

monto equivalente a aquella parte de los créditos contraídos con garantía estatal y que se encontraran amortizados al 31 de diciembre de 2000 (expresados en dólares de los EE.UU. de Norteamérica), para lo cual se entenderá renovada la garantía estatal otorgada. De esta forma, sustentados en las citadas leyes, la empresa Metro S.A. emitió bonos con garantía estatal durante 2001 y 2002 para financiar la construcción de las nuevas líneas 4 y 4A.

A continuación se muestra el detalle del stock de deuda con garantía estatal antes descrito, separando el stock en créditos y el stock de bonos.

Cuadro 7
Stock de deuda garantizada créditos Metro S.A. Ley N° 18.842

Idontificación práctamo	Drayacta	Monto del decreto de autor	ización en moneda de origen	Stock de deuda al 30-06-2010	
Identificación préstamo	Proyecto	Moneda	Monto	2000k de denda al 20-00-70 lo	
Banco Nacional Paris	Metro Líneas 1 y 5	US\$	68.000.000	1.168.360	
BNP Paribas	Extensiones de Líneas 2 y 5	US\$	99.825.093	14.951.024	
Total				16.119.384	

Fuente: Metro S.A

Cuadro 8
Stock de emisiones de bonos garantizadas Metro S.A. Ley N° 18.482

Serie	Monto colocación	Monto nominal capital	Moneda	Tasa de interés	Plazo final	Valor par	
			Moneua	lasa de lilleres		30-06-2010	30-06-2009
A	4.200.000	4.200.000	UF	5,60%	15-07-2026	4.103.744	4.303.976
В	2.100.000	2.100.000	UF	5,60%	01-11-2026	2.064.092	2.119.333
C	4.000.000	4.000.000	UF	5,50%	15-07-2027	4.095.233	4.100.087
Total Stock						10.263.069	10.523,396

Fuente: Metro S.A.

III.2.2 Ley N° 19.170 de 1992

Autoriza al Presidente de la República a otorgar la garantía del Estado a:

- Los bonos que emita la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), expresados en UF, hasta por un monto máximo equivalente en moneda nacional a UF3.000.000. Estos recursos se utilizarán exclusivamente para pagar, novar o extinguir, en cualquier forma, sus obligaciones financieras.
- Los créditos que contraiga o los bonos que emita EFE para financiar los gastos que demande el cumplimiento de su plan de rehabilitación, cualquiera sea la moneda en que éstos se pacten, hasta por un máximo equivalente en moneda nacional a UF4.000.000.

Actualmente están vigentes las emisiones de las series H, I, J, K, L y M correspondientes a bonos *bullet* con pago de intereses semestrales, por lo que su valor par se aproxima al capital; el resto de las emisiones contempla amortización de capital e intereses semestrales. Dado esto último, a pesar de que ninguna de las emisiones ha alcanzado su plazo final, algunas han disminuido en forma apreciable su valor par. En el Cuadro 9 se expone un detalle de lo descrito.

Cuadro 9 Stock de deuda garantizada EFE Ley N° 19.170

Serie	Monto colocación	Monto nominal capital	Honoda	Tasa de Interés	Plazo final	Valor par	
Jene –	MOTILO COTOCACTOTI	Monto nominal capital	Moneda	idsa de lilleres	Plazo IIIIal	30-06-2010	30-06-2009
D	700.000	487.500	UF	6,75%	01-08-2014	347.111	423.881
F	670.000	540.568	UF	6,00%	01-10-2019	514.482	533.050
G	1.280.000	1.076.363	UF	6,50%	01-01-2026	1.058.566	1.080.773
Н	660.000	660.000	UF	6,50%	01-10-2027	673.766	670.473
I	350.000	350.000	UF	6,80%	01-04-2028	343.091	355.804
J	340.000	340.000	UF	6,00%	01-07-2029	332.467	350.051
K	720.000	720.000	UF	6,40%	01-09-2030	771.710	735.043
L	765.000	765.000	UF	5,50%	01-10-2031	774.716	775.309
M	815.000	815.000	UF	6,00%	01-03-2031	903.617	830.984
Total stock						5.719.526	5.755.368

Fuente: EFE.

III.2.3 Ley N° 19.767 de 2001

Por medio de esta ley se autorizó al Presidente de la República a otorgar garantía del Estado a los créditos que contraiga la Universidad de Chile, con el objeto de financiar la construcción del parque científico-tecnológico de dicha universidad, en el sector de Laguna Carén de la Región Metropolitana, hasta por un máximo de US\$20 millones (o su equivalente en otras monedas extranjeras o en moneda nacional).

Con cargo a esta ley se otorgó garantía del Estado al crédito que tomó la Universidad de Chile por un monto de US\$ 20 millones con el Banco de Chile durante 2004, a 20 años plazo y con cinco años de gracia. La primera amortización del crédito se realizó durante el primer semestre del 2009 y no se ha hecho efectiva la garantía.

Cuadro 10 Stock de deuda garantizada créditos Universidad de Chile Ley N° 19.767

Links of a self a self at	Monto del decreto de a	utorización en moneda de origen	Stock de deuda al 30-06-2010
Identificación préstamo	Moneda	Monto	Stock de denda al 30-00-2010
Crédito DS 279 18.03.04	UF	658.267	607.304
Total			607.304

Fuente: Universidad de Chile

III.2.4 Ley N° 19.847 de 2002

Mediante esta Ley se autoriza al Presidente de la República a otorgar garantía del Estado a los créditos que contraigan o a los bonos que emitan las empresas del sector público, hasta por la cantidad de US\$1.500 millones o su equivalente en otras monedas extranjeras o en moneda nacional. Las garantías que otorgue el Estado en conformidad con esta ley se extenderán al capital, reajustes e intereses que devenguen los créditos y a los bonos mencionados precedentemente, comisiones, contratos de canje de monedas y demás gastos que irroguen, hasta el pago efectivo de dichas obligaciones.

La Ley N° 19.993 establece que cuando las obligaciones garantizadas por el Estado a Empresa Nacional de Minería (Enami), en virtud de la Ley N° 19.847, sean objeto de pago anticipado o de amortización de capital previo al 31 de diciembre del 2008, los respectivos montos no serán considerados en el cómputo del margen de US\$1.500 millones. La misma disposición anterior será aplicable a los casos de renegociación o reprogramación, sin renovación total o sólo parcial de garantía; por ejemplo, cuando se acuerde la modificación del plazo o de la tasa de interés de la respectiva deuda.

En el marco de esta Ley, solo Metro y EFE mantienen un stock de deuda garantizada vigente, el que se muestra en los cuadros siguientes.

Cuadro 11 Stock de deuda garantizada EFE Ley N° 19.847

Serie Mon	Monto colocación	Monto nominal capital	Moneda	Tasa de interés	Plazo final		Valor par	
	MONICO COIOCACION	Monto nominal capital	Moneud	idsa de lilleres	Plazo IIIIal	30-06-2010	30-06-2009	
N	2.000.000	2.000.000	UF	5,70%	01-03-2033	2.207.552	2.037.300	
0	1.860.000	1.860.000	UF	5,70%	01-08-2033	2.068.978	1.903.462	
P	2.400.000	2.400.000	UF	5,70%	01-01-2034	2.859.367	2.467.452	
Q	2.750.000	2.750.000	UF	5,70%	01-04-2034	3.126.047	2.788.377	
R	3.500.000	3.500.000	UF	5,20%	01-01-2035	4.392.113	3.589.847	
S	2.600.000	2.600.000	UF	4,00%	01-04-2035	3.023.712	2.625.619	
T	2.400.000	2.400.000	UF	4,00%	01-01-2036	2.643.602	2.452.232	
Total stock						20,321,370	17.864.289	

Fuente: EFE.

Cuadro 12 Stock de emisiones de bonos garantizadas Metro S.A. Ley N° 19.847

Serie Monto colo	Honto colocación	Nonto nominal canital	Moneda	Tasa de interés	Plazo final		Valor par	
	Monto colocación	Monto nominal capital	Moneua	lasa de lilleres	riazu IIIIai	30-06-2010	30-06-2009	
D	4.000.000	4.000.000	UF	5,50%	15-07-2028	4.240.488	4.100.087	
E	2.800.000	2.800.000	UF	5,50%	15-05-2029	2.977.927	2.819.414	
F	1.900.000	1.900.000	UF	5,50%	15-07-2029	2.042.563	1.947.541	
G	2.800.000	2.800.000	UF	4,50%	15-09-2030	3.273.376	2.836.692	
Total Stock						12.534.354	11.703.734	

Fuente: Metro S.A.

 $\label{eq:Cuadro 13}$ Stock de deuda garantizada créditos Metro S.A. Ley N $^\circ$ 19.847

Identificación decreto	Monto del decr	Stock de deuda al 30-06-10	
	Moneda	Monto	Stock de deada at 30-00-10
Crédito DS 1.176 31.12.02	US\$	340.000.000	224.935.150
Crédito DS 940 09.07.07	US\$	60.000.000	60.000.000
Crédito DS 1.175 31.12.02	US\$	50.000.000	38.235.294
Crédito DS 1.568 27.12.05 (*)	US\$	100.000.000	100.000.000
Total			423,170,444

Fuente: Metro S.A.

III.2.5 Resumen

El total de la deuda garantizada por el Estado al primer semestre de 2010 es el siguiente:

Cuadro 14 Deuda garantizada por ley

Ley N°	Estado para otorgamiento	Monto autorizado para garantizar según ley	Moneda	Stock deuda garantizada vigente	Stock deuda garantizada vigente en MM\$ 2010
18.482	Agotada	1.500.000.000	US\$	413.786.065	226.420
19.170	Agotada	7.000.000	UF	5.719.526	121.266
19.847	Parcial	1.500.000.000	US\$	1.696.242.547	928.167
19.767	Agotada	20.000.000	US\$	23.531.431	12.876
				TOTAL	1.288.729
				Total como % del PIB 2010	1,49%

Fuente: Dirección de Presupuestos; UF: \$21.202,16 USD 547,19

En el siguiente cuadro se muestra que Metro S.A. y EFE son las dos empresas públicas que agrupan casi la totalidad de las garantías vigentes; EFE agrupa el cerca del 43% y Metro cerca del 56% de la totalidad de las garantías vigentes.

Cuadro 15 Deuda garantizada por empresa o institución

Lov	Empresa / institución	Tipo doudo	Moneda	Stock deuda	garantizada vigente	Como % sobre el total garantizado
Ley	Empresa / mstitucion	Tipo deuda	Moneda	Moneda original	MM\$	COIIIO W 20016 EL LOCAL BALALICIZADO
18.482	Metro	Créditos	US\$	16.119.384	8.820	0,68%
	Metro	Bonos	UF	10.263.069	217.599	16,88%
19.170	EFE	Bonos	UF	5.719.526	121.266	9,41%
19.847	Metro	Bonos	UF	12.534.354	265.755	20,62%
	Metro	Créditos	US\$	423.170.444	231.555	17,97%
	EFE	Bonos	UF	20.321.370	430.857	33,43%
19.767	Universidad de Chile	Créditos	US\$	23.531.431	12.876	1,00%
				Total MM\$	1.288.729	100%

Fuente: Dirección de Presupuestos

Como es posible apreciar en el cuadro anterior, el stock total de garantías otorgadas a las empresas públicas y a la Universidad de Chile es de 1,49 % del PIB de 2010. Este monto es referencial y entrega el valor par del compromiso Fiscal por este concepto. Sin embargo, el perfil de pagos es diferido en el tiempo y el Fisco mantiene un constante monitoreo de las empresas públicas, por lo que es posible conocer año a año la potencial activación de alguna de estas obligaciones.

III.3 Garantía al financiamiento de estudios superiores

El tercer grupo relevante de obligaciones que dan origen a pasivos contingentes es el sistema de créditos con garantía estatal para estudios superiores, creado en junio de 2005 por la Ley N° 20.027. En este cuerpo legal se establecen las normas y características en las que el Estado, por medio del Fisco, garantizará el 90% del capital más intereses de los créditos destinados a financiar estudios de educación superior, a la vez que se crea la institución que administrará este sistema: Comisión Ingresa.

Los principales atributos y características de este sistema son:

- Facilita la intermediación de recursos desde el mercado del crédito hacia los alumnos de mérito académico
 que estudian en instituciones de educación superior (IES) -universidades, institutos profesionales y centros
 de formación técnica-, reconocidas oficialmente por el Estado y debidamente acreditadas en cuanto a su
 calidad.
- Da garantía a los créditos para estudiantes sin necesidad de que éstos recurran a avales.
- La garantía por deserción académica a los créditos se comparte entre el Estado y las propias instituciones de educación superior en que se matriculan los estudiantes. Así, la garantía por deserción académica entregada por las IES cubrirá un 90%, 70% y 60% del crédito otorgado a alumnos de primer, segundo y tercer año en adelante, respectivamente. Cuando esta garantía sea menor a 90%, le corresponde al Fisco complementar la diferencia.
- Establece condiciones que permitan la devolución de los recursos prestados en concordancia con los ingresos futuros del estudiante, vía mandato especial e irrevocable, facultando la deducción de sus remuneraciones para el pago de las cuotas del crédito. Adicionalmente, la Tesorería General de la República está facultada para retener la devolución de impuestos a la renta en caso de cuotas impagas, renunciando el estudiante al secreto tributario.
- Existe el marco legal para que en régimen el sistema pueda financiarse mediante la securitización de los créditos otorgados.

A continuación se presenta un resumen de la evolución del sistema desde su entrada en funcionamiento a la fecha, en términos de los beneficiarios, créditos cursados y de los montos comprometidos:

Cuadro 16
Evolución de garantía al sistema de financiamiento para estudios superiores

Año	Categoría	Número de créditos cursados	Monto de créditos cursados UF	Número de créditos comprados	Monto de créditos compra- dos por el Fisco UF	Valor pagado por créditos com- prados (incluida recarga) UF	Monto garantizado por el Fisco UF
2006	Licitados 2006	21.327	1.346.949	3.882	257.251	368.342	980.728
2007	Renovados 2006	19.423	1.122.132	3.513	153.809	254.449	871.491
	Licitados 2007	35.035	1.750.496	5.365	280.381	322.268	1.323.104
	Renovados 2006	17.115	626.518	3.099	134.643	222.595	442.688
2008	Renovados 2007	31.245	1.173.244	4.334	225.361	259.382	853.095
	Licitados 2008	42.696	2.548.964	11.122	658.641	800.675	1.701.291
	Renovados 2006	13.895	567.465	1.585	121.952	201.372	400.962
2009	Renovados 2007	26.645	1.049.438	3.412	201.580	231.968	763.072
2007	Renovados 2008	37.915	2.349.789	9.229	607.175	737.725	1.568.353
	Licitados 2009	72.077	4.169.870	49.112	2.842.150	4.226.540	1.194.948
	Renovantes 2006	9.363	745.039	1.163	92.987	153.200	586.847
2010	Renovantes 2007	18.883	1.267.560	2.248	141.317	162.529	1.013.619
2010	Renovantes 2008	31.982	2.099.948	7.654	520.456	633.420	1.421.543
	Renovantes 2009	61.481	3.938.652	40.489	2.640.121	3.932.643	1.168.678
	Licitados 2010	94.658	5.931.688	39.613	2.778.833	3.593.065	2.837.569
Totales		533.740	30.687.751	185.820	11.656.658	16.100.170	17.127.986

Tal como lo establece la ley, la Comisión Ingresa licita anualmente las carteras de créditos en el sistema financiero, siendo el factor de licitación el porcentaje de la cartera que será vendida al Estado y el valor de la recarga con la que se venderá. Si bien la administración de los créditos siempre permanece en la institución financiera, los créditos pueden ser activos del Fisco como de la institución financiera que origina el crédito.

La activación de la garantía estatal a los créditos en propiedad de las instituciones financieras se hará efectiva en aquellos casos en que el beneficiario del crédito, egresado de la carrera, deje de cumplir con la obligación de pago del mismo.

Por otra parte, desde que se declare el evento de deserción académica se harán exigibles las obligaciones del estudiante y, en caso de no pago de éste, la consiguiente activación de la garantía de la institución de educación superior y del Estado.

Si bien el sistema opera sólo desde el 2006, en el Cuadro 17 es posible apreciar los primeros datos del comportamiento de las garantías del sistema. No obstante, debido a la heterogeneidad del cobro y declaración de no pago de las instituciones financieras administradoras, aún no se cuenta con datos precisos respecto a la siniestralidad.

Cuadro 17 Evolución de la activación de garantías (en millones de \$)

Categoría de garantía	2008	2009	2010 (noviembre)	2011 (Ley de presupuestos)
Desertores	0	0	59	3.151
Cesantía	0	0	0,6	92
Egresados	0	0	133	2.611

Fuente: Dirección de Presupuestos

Nota: el Presupuesto 2011 considera la activación de garantías pendientes de ejecutar de años anteriores

El stock de créditos garantizados por el Fisco alcanza a UF 17,1 millones lo que corresponde a aproximadamente 0,4% del PIB 2010, en tanto que en la Ley de Presupuestos 2011 el monto máximo de garantía estatal autorizado para otorgar es de \$274.563 millones. Por otra parte, la activación de la garantía hasta noviembre de 2010 es cercana a \$200 millones. Sin embargo, dicha cifra debe ser considerada tomando en cuenta que, desde que se inició el sistema, estas son las primeras garantías que se activan, producto de la duración de las carreras y el periodo de gracia, por lo que probablemente no sea representativa del flujo en régimen.

III.4 Garantía estatal a los depósitos

Como otra fuente de pasivos contingentes, la Ley General de Bancos⁹ establece que el Estado garantiza 90% de los depósitos y captaciones a plazo mantenidos por personas naturales en bancos e instituciones financieras¹⁰. La garantía tiene un tope máximo a pagar de UF 108 per cápita, considerando el sistema financiero consolidado. La normativa señala, además, que las personas que tengan más de UF 108 depositados en el total del sistema financiero y hagan efectiva la garantía deberán renunciar al saldo; si rechazan el pago de la garantía, conservarán sus derechos para hacerlos valer en el convenio o en la liquidación que haya declarado la Superintendencia de Bancos e Instituciones Financieras (SBIF).

En conjunto con la SBIF, se desarrolló un modelo de estimación de la exposición fiscal máxima involucrada en esta garantía. Este modelo, básicamente, combina los datos del sistema bancario que posee la SBIF con supuestos sobre el comportamiento de las personas y algunas simplificaciones necesarias para factibilizar la estimación. Las principales consideraciones del modelo son que:

- se considera al sistema financiero como si fuera una sola institución.
- se estima que en promedio existen 1,53 cuentas de ahorro por persona.
- se estima que existen 2,43 depósitos a plazo por cliente.

En el cuadro siguiente se muestran los resultados obtenidos:

⁹ La garantía estatal a los depósitos se establece en los artículos 144 al 153 de la Ley General de Bancos.

¹⁰ Según el artículo 87 de la Ley General de Cooperativas, las cooperativas de ahorro y crédito cuyo patrimonio exceda las UF400.000 quedarán sujetas a las disposiciones de la LGB, en lo que sea compatible con su naturaleza y, en especial, se le aplicaran las normas de los títulos I y XV.

Cuadro 18
Garantía estatal a los depósitos a noviembre de 2010
(en UF y como % del PIB))

Saldo de depósito	Estimación						
Bancos y CAC	Total	Personas jurídicas	Personas naturales	Máxima exposición	% PIB	Monto racional	% PIB
Depósitos a plazo	1.893.930.166	1.707.497.243	186.432.923	35.515.757	0,89%	11.381.302	0,29%
Ahorro a plazo con giro diferido	103.452.154	268.875	103.183.260	62.241.176	1,57%	49.861.145	1,25%
Total	1.997.382.320	1.707.766.118	289.616.183	97.756.933	2,46%	61.242.447	1,54%

Fuente: SBIF

Se observa que la exposición fiscal máxima asociada a la garantía estatal a los depósitos, estimada a noviembre de 2010, corresponde a un 2,46 % del PIB 2010. Esta situación se daría si todas las personas naturales quisieran cobrar su garantía. Sin embargo, dado que la normativa dice que quien cobre la garantía debe renunciar a su saldo, se consideró un escenario más realista, donde todas aquellas personas que tienen menos de UF 120 harían efectiva la garantía; el 25% de las personas que tengan entre UF 120 y UF 500 harían efectiva su garantía, mientras que ninguna persona que tenga más de UF 500 cobraría la garantía. Este supuesto le da mayor racionalidad a la estimación e integrándolo al modelo arroja una exposición de un 1,54% del PIB.

De todos modos, este monto es una cota superior, pues al considerar el sistema financiero consolidado, implica que su ocurrencia se ve condicionada a la quiebra de todos los bancos de la plaza. Hay que tener en cuenta que desde la promulgación de la Ley General de Bancos, en 1986, el país no se ha visto enfrentado ante situaciones de crisis financieras severas.

Como antecedente adicional, la clasificación de riesgo otorgada en octubre de 2010 para los depósitos a plazo a más de un año de las instituciones financieras presentes en Chile -la que es sistematizada y publicada por la Superintendencia de Bancos e Instituciones Financieras y que se presenta en el cuadro 19 muestra que la probabilidad de activación de la garantía estatal a los depósitos, incluso en forma parcial, es bastante baja. Por lo tanto, se estima en cero como flujo anual.

Dirección de Presupuestos

Cuadro 19
Clasificación de riesgo de los depósitos a plazo de más de 1 año

Institución financiera	FELLER RATE	FITCH-CHILE	HUMPHREYS
The Royal Bank of Scotland (Chile)	AA+	AA+	
Banco Bice		AA	
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, Chile		AAA	
Banco do Brasil	A-	A	
Banco de Chile	AAA	AAA	
Banco Corpbanca	AA	AA-	
Banco de Crédito e Inversiones	AA+	AA+	
Banco de la Nación Argentina		ВВ	
Banco del Estado	AAA	AAA	
Banco Falabella	AA-	AA-	
Banco Internacional	A		
Banco Consorcio	A		
Banco París	A	А	
Banco Penta	A-		A
Banco Ripley	A-	А	
Banco Santander-Chile	AAA	AAA	
Banco Security	AA-	AA-	
Banco Itaú Chile	AA-	AA-	
Deutsche Bank (Chile)	AA+	AA+	
Rabobank Chile (Ex HNS Banco)	AAA	AAA	
HSBC Bank (Chile)	AAA	AAA	
JP Morgan Chase Bank	AAA	AAA	
Scotiabank Sud Americano		AAA	
The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd.	AAA	AA+	

Fuente: elaboración propia con datos disponibles en www.sbif.cl

III.5 Demandas contra el Fisco

Según el inciso segundo del artículo 38 de la Constitución Política de Chile cualquier persona que sea lesionada en sus derechos por la Administración del Estado, de sus organismos o de las municipalidades, podrá reclamar ante los tribunales que determine la ley.

Adicionalmente, el artículo 752 del Código de Procedimiento Civil establece que toda sentencia que condene al Fisco a cualquiera prestación, deberá cumplirse dentro de los sesenta días siguientes a que el ministerio correspondiente reciba el oficio acompañado de una copia de la sentencia enviado por el tribunal.

La defensa judicial de los intereses del Estado es asumida por el Consejo de Defensa del Estado. No obstante, no todas las reclamaciones contra él son interpuestas en tribunales; cuando son referentes a inversiones ex-

tranjeras son presentadas ante el CIADI y cuando son relacionadas a contratos de concesión, pueden ser presentadas ante el panel técnico, ante la comisión arbitral o ante la corte de apelaciones, según lo establecido en los artículos 36 y 36 bis de la Ley de Concesiones.

Las demandas contra el Fisco implican eventuales fallos negativos por los que se deba indemnizar a un tercero. Estas indemnizaciones presentan incertidumbre, pues la fecha de pago y el monto dependen de diversas variables difíciles de internalizar en un modelo. Adicionalmente, la obligación del pago por estos fallos negativos está establecida a través de instrumentos jurídicos, por lo tanto, constituyen un pasivo contingente.

Dadas las características de este pasivo contingente se presenta la exposición máxima.

III.5.1 Demandas contra el Fisco en Tribunales de Justicia

Ante los Tribunales de Justicia se presentan numerosas demandas de distinta naturaleza en contra del Fisco, tanto por particulares como por organizaciones que se sienten afectadas y/o lesionadas en sus derechos. Las materias objeto de estas demandas, así como los montos comprometidos en las sentencias dictadas por los tribunales que importan un fallo en que se condena al Estado a indemnizar perjuicios, son muy variadas.

Entre los servicios contra los cuales se presentan demandas están: Ministerio del Trabajo u otros organismos de Previsión, servicios de salud, Ministerio de Obras Públicas y Fuerzas Armadas y Carabineros.

Al Consejo de Defensa del Estado (CDE) le corresponde la defensa judicial de los intereses del Fisco en todos los juicios y actos no contenciosos de cualquier naturaleza, la defensa del Estado en los juicios que afecten a bienes nacionales de uso público, la defensa en los juicios en que tengan algún interés los servicios de la administración descentralizada del Estado o las entidades privadas en que el Estado tenga aporte o participación mayoritarios.

Las variadas tareas del CDE en la defensa del patrimonio público incluyen tanto la defensa en los recursos de protección que se interpongan en contra del Estado, como la representación en todos los asuntos judiciales de naturaleza contenciosa administrativa, en que la acción entablada tenga por objeto la anulación de un acto administrativo. Se agrega a estas responsabilidades la supervigilancia de la conducción de la defensa de los procesos a cargo de los servicios públicos de la Administración del Estado; la refrendación previa de contratos que proyecte celebrar el Fisco, en casos calificados, y la mediación en salud, según lo dispuso la Ley N° 19.966 de 2004.

El CDE mantiene a junio de 2010 responsabilidad en aproximadamente 26 mil causas activas en todo el territorio nacional, que representan cuantías equivalentes a \$ 5.000.000 millones. De la cuantía total que maneja el CDE, el Fisco es demandado por el 75% y es demandante por el 6%.

Si bien resulta muy difícil proyectar el costo que tendrá para el Fisco cada demanda, es posible analizar la exposición fiscal como una cartera de pasivos de los cuales algunos se activarán y otros no. Para tener una referencia, pueden ser analizados los resultados históricos que ha tenido la defensa del Estado, lo que se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro 20 Resultados históricos del CDE

Año	N° causas stock	Stock MM\$	MM\$ causas resueltas	Monto pagado MM\$	% efectividad
2005	31.141	7.993.147	240.553	5.103	98%
2006	29.924	8.114.155	125.146	3.896	97%
2007	28.923	3.586.133	256.466	25.123	90%
2008	26.866	5.315.799	198.192	55.149	72%
2009	26.507	4.750.129	154.026	5.735	96%
Jun-10	26.675	5.019.622	29.435	1.532	95%

Sin embargo, esta referencia considera sólo lo ocurrido en el pasado, pues la evolución dependerá, entre otros factores, de la actuación de funcionarios o instituciones del Estado en el futuro y de si la sociedad civil está más o menos dispuesta a entablar acciones judiciales contra el Fisco, situaciones ambas difíciles de internalizar en algún modelo.

Si en el año 2011 se resolvieran todas las causas que maneja el CDE, y el Fisco tuviese que pagar el total del monto demandado, entonces el pago sería por \$3.800.000 millones, es decir, la exposición máxima equivale a un 4% del PIB.

III.5.2 Demandas contra el Fisco ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (CIADI)

Cuando Chile es demandado ante tribunales de arbitraje internacionales, el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo tiene la función de coordinar la defensa del Estado de Chile, en los procedimientos de materia de inversión extranjera establecidos en los sistemas de solución de controversias entre inversionista y Estado¹¹. Estos procedimientos se tramitan principalmente ante el CIADI.

Dicha labor se realiza a través del Programa de Defensa en Arbitrajes de Inversión Extranjera (Pdaie), que cuenta con la asesoría externa de estudios jurídicos nacionales y extranjeros, para realizar la defensa de los casos en que Chile ha sido demandado ante tribunales de arbitraje internacional, así como con la asesoría de expertos técnicos y profesionales que la defensa de cada caso requiera.

A agosto de 2010 los procesos y el estado de los mismos seguidos ante el CIADI en contra del Estado de Chile, son los siguientes:

Pey Casado y Fundación Salvador Allende con República de Chile

El 3 de noviembre de 1997, Víctor Pey Casado, en conjunto con la fundación Presidente Salvador Allende, presentaron una Solicitud de Arbitraje ante el CIADI. La controversia se habría originado a partir de la dictación del Decreto Supremo N° 165, del 10 de febrero de 1975, que amparándose en el D.L. N° 77 de 1973 dispuso la disolución del "Consorcio Publicitario y Periodístico S.A." y la "Empresa Clarín Limitada",

¹¹ Los sistemas de solución de controversias que se reconocen en estos documentos son el Convenio del Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones, en adelante "CIADI", y las normas que lo regulan, creado por la Convención para el Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones entre Estados y Nacionales de otros Estados, firmada en Washington el 18 de marzo de 1965; las Reglas del Mecanismo Complementario del CIADI; las Reglas de Arbitraje de la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional, en adelante "CNUDMI" y cualquier otra institución de arbitraje o de conformidad con cualquier otro reglamento de arbitraje que las partes acuerden, en adelante "tribunales ad-hoc".

editora esta última del diario "El Clarín", y confiscó sus bienes. El monto de la demanda asciende a US\$515 millones más el daño moral, intereses moratorios y gastos del procedimiento, además de todas aquellas otras condenas que el Tribunal estime justas.

Con fecha 8 de mayo de 2008 el CIADI notificó a las partes el laudo del Tribunal de Arbitraje que decidió que la República de Chile debía pagar US\$13,18 millones, más intereses moratorios, dentro de 90 días a partir de la fecha de envío del fallo. El 3 de junio de 2008 las demandantes presentaron un recurso de revisión parcial en contra del fallo y solicitaron condenar a la República de Chile a US\$796 millones más intereses moratorios. La Secretaría del CIADI decidió desestimar tal solicitud.

El 5 de mayo de 2010, el Comité de Anulación acogió la solicitud de Chile de mantener la suspensión de la ejecución del laudo hasta que se resuelva, por parte del Comité de Anulación, la solicitud de nulidad presentada por Chile.

El Comité de Anulación podría anular total o parcialmente el laudo o desestimar la solicitud. Se estima que la decisión del Comité no será dictada antes del primer semestre de 2012. Si el comité decidiera anular el laudo, las demandantes podrían solicitar la conformación de un nuevo tribunal y reiniciar el litigio.

Por otro lado, si el Comité decidiera desestimar la solicitud de Chile, correspondería que las demandantes soliciten el pago del monto contemplado en el laudo del 8 de mayo de 2008.

Sociedad anónima Eduardo Vieira con República de Chile

Este procedimiento arbitral se registró en febrero de 2004. La controversia se originó en la negativa de la Subsecretaría de Pesca para autorizar en 1989 a la empresa Construcciones y Carpintería Naval (Concar S.A.) a extraer un determinado recurso marino en aguas exteriores. La demandante reclama una indemnización por concepto de lucro cesante de US\$22,6 millones.

El 26 de septiembre de 2005 el Estado de Chile planteó la incompetencia jurisdiccional del CIADI para conocer esta causa.

El 21 de agosto de 2007 el tribunal falló a favor del Estado de Chile las objeciones de jurisdicción planteadas por éste durante la tramitación del proceso12. El 19 de diciembre de 2007 el CIADI comunicó que el demandante había presentado una solicitud de anulación del laudo.

El procedimiento de anulación se desarrollo durante los años 2008 y 2009. Actualmente, el procedimiento está cerrado y las partes se encuentran a la espera de la dictación de la decisión del Comité de Anulación.

Si el Comité acepta anular total o parcialmente el laudo, el demandante podría solicitar la conformación de un nuevo tribunal, el cual podría eventualmente fallar en contra de Chile.

III.5.3 Controversias pendientes del sistema de concesiones de obras públicas

Cuando existen controversias entre las sociedades concesionarias y el Ministerio de Obras Públicas, éstas se resuelven según lo que establece la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en sus artículos 36 y 36 bis.

¹² El fallo sostiene que el CIADI no tiene facultad para conocer una disputa que es anterior (1988) a la firma del Acuerdo de Promoción y Protección de Inversiones (APPI) suscrito en 1994 entre el Estado de Chile y España.

En ella se señala que cuando las controversias sean de carácter técnico o económico y se produzcan durante la ejecución del contrato, podrán ser vistas por el panel técnico, quien dentro de 30 días emitirá una recomendación técnica; esta recomendación no es vinculante para las partes, pues no obsta del derecho del concesionario de accionar ante la comisión arbitral o la corte de apelaciones.

Por otro lado, cuando las controversias se produzcan por interpretación o aplicación del contrato, se pueden presentar ante la Comisión Arbitral o la Corte de Apelaciones de Santiago.

En caso de presentarse ante la Comisión Arbitral, ésta tiene 60 días desde que cita a las partes al efecto para dictar sentencia definitiva con arreglo a derecho; esta sentencia no será susceptible a recurso alguno.

En caso de presentarse ante la Corte de Apelaciones, se aplicará lo establecido en los artículos 69 al 71 de la Ley N°18.840, Orgánica Constitucional del Banco Central de Chile.

En relación a los resultados obtenidos por el Estado puede señalarse que:

- El monto total solicitado por las sociedades concesionarias, considerando sólo aquellas reclamaciones terminadas y factibles de determinar su cuantía¹³, es de aproximadamente \$983 mil millones.
- El monto total pagado por el Estado considerando sólo aquellas reclamaciones terminadas y factibles de determinar su cuantía¹⁴, es de aproximadamente \$396 mil millones, es decir, se ha pagado cerca de un 40% de lo demandado.
- Del causas terminadas, aproximadamente el 50% han sido resueltas en Comisión Arbitral y el 50% en Comisión Conciliadora.

A noviembre de 2010 hay 29 causas pendientes. Si el 2011 se resolvieran todas las causas que maneja y el Fisco tuviese que pagar el total del monto demandado, entonces el pago sería por \$286 mil millones, es decir, la exposición máxima equivale a un 0,33% del PIB 2010.

¹³⁻¹⁴ por ejemplo, excluyendo aquellas cuya indemnización solicitada corresponde a plazos.

III.6 Fondo de garantía para pequeños empresarios (Fogape)

El Fondo de garantía para pequeños empresarios¹⁵ está destinado a garantizar créditos, operaciones de leasing y otros mecanismos de financiamiento otorgados por instituciones financieras públicas y privadas a pequeños empresarios. Este fondo es administrado por el Banco del Estado de Chile y fiscalizado por la Superintendencia de Bancos e Instituciones Financieras.

Su grupo objetivo es el segmento de pequeñas empresas con necesidades de capital de trabajo y/o proyectos de inversión, que tengan las siguientes características:

- pequeños empresarios cuyas ventas netas anuales no superen las UF 25.000; exportadores cuyo monto exportado haya sido en los dos años calendarios anteriores en promedio de un valor FOB igual o inferior a US\$ 16,7 millones.
- personas jurídicas sin fines de lucro, sociedades de personas y organizaciones a que se refiere el artículo
 2° de la Ley N° 18.450¹⁶, para financiar proyectos de riego, drenaje, infraestructura productiva, siempre que dos tercios de las personas naturales que las integren cumplan con lo señalado en el punto anterior.
- adicionalmente, la Ley N° 20.318 del 2 de enero de 2009, autorizó por 24 meses la participación de empresas cuyas ventas netas anuales estén entre UF25.000 y UF500.000.

En la ley indicada precedentemente, se realizó de manera simultánea un aumento de capital permanente al Fogape, con el objetivo de apoyar y generar confianza suficiente en el financiamiento de las pymes nacionales, ante una situación financiara internacional de crisis de crédito. Por ello, en medio de la reciente crisis económica, y dado que este fondo contribuye a potenciar el acceso al financiamiento de las empresas elegibles, se buscó cooperar con la movilidad de la economía, mediante un significativo aporte fiscal de US\$ 130 millones, o su equivalente en otras monedas extranjeras o en moneda nacional.

Otra medida incorporada para el periodo comprendido entre abril del 2009 y septiembre del 2010, dada la situación de crisis financiera internacional y con el objeto de no restringir el acceso a los créditos por un tema de costos, fue la decisión del fondo de rebajar la comisión cobrada al 50% de su valor, situación que fue normalizada (alza de comisión a valor normal) a partir del 1 de octubre de 2010. Las menores comisiones recaudadas han impactado los resultados del fondo, produciendo déficits entre los años 2009 y 2010, los que deberían prolongarse por un par de años, dado que el stock vigente se encuentra en dichas condiciones hasta su vencimiento y, por otro lado, el fuerte crecimiento del stock ha implicado un aumento del monto de provisiones. Las comisiones más las recuperaciones recaudadas por el fondo, desde enero 2009 a la fecha, han sido aproximadamente el 55% de los requerimientos de garantía que ha recibido (consistente con la reducción de las comisiones al 50% de su valor normal). A pesar de ello, el flujo de caja del fondo es positivo al considerar la rentabilidad de las inversiones, lo cual en todo caso ha ido disminuyendo proporcionalmente en consideración al nivel del leverage.

Con la realización de este nuevo aporte, los resultados en el uso del fondo aumentaron significativamente a partir del año 2009, logrando alcanzar a septiembre del 2010 un stock de garantías comprometidas por un total de UF 39 millones (equivalentes a US\$ 1.700 millones), por un monto de financiamiento de UF 60 millones (equivalentes a US\$ 2.600 millones) y con un total de 60.989 clientes vigentes (es decir, un 187%, 212% y 60% de crecimiento respectivamente con respecto a diciembre 2008), con más de 92.000 operaciones de financiamiento vigentes a la misma fecha.

¹⁵ Creado por el Decreto Ley N°3.472 de 1980.

¹⁶ Personas naturales o jurídicas propietarias, usufructuarias, poseedoras inscritas o meras tenedoras en proceso de regularización de títulos de predios agrícolas, los arrendatarios de predios agrícolas con contratos regularizados y permiso del propietario y las organizaciones de usuarios previstas en el Código de Aguas.

Este crecimiento ha significado que por segunda vez en los últimos 10 años el fondo se acerque a su capacidad máxima de comprometer garantías (la anterior fue el año 2004-2005), con un nivel de utilización del patrimonio, incluyendo los montos licitados en septiembre 2010, de 10,59 veces¹⁷.

La evolución del fondo desde el año 2002 se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro 21
Evolución del Fondo de garantía para pequeños empresarios (Fogape)

Resultados año	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 (5)
Clientes vigentes (N°)	35.000	39.100	41.900	42.997	41.408	39.407	38.133	48.240	60.989
Operaciones cursadas(N°)	28.967	30.914	34.714	33.058	25.819	24.376	24.080	52.510	56.525
Stock de garantías [UF]	9.197.259	11.533.148	14.048.485	14.250.135	13.591.910	13.622.034	13.672.272	27.166.434	39.294.947
Garantías pagadas [UF]	88.001	112.157	98.751	139.138	176.529	162.509	260.929	372.384	290.528
Requerimiento de garantías [UF] (1)	117.318	178.118	145.686	221.900	214.297	237.743	323.324	466.736	455.177
Garantías pagadas/reqularización de garantías	75%	63%	68%	63%	82%	68%	81%	80%	64%
Requerimientos garantias./ stock promedio	1,41%	1,79%	1,13%	1,55%	1,58%	1,76%	1,85%	2,43%	1,97%
Riesgo de cartera (2)	3,87%	3,85%	4,23%	4,10%	5,09%	5,57%	7,36%	5,29%	3,72%
Leverage (3)	6,42	8,19	9,3	8,84	7,97	8,75	7,66	7,21	10,59
Siniestralidad (4)	0,92%	0,90%	0,60%	0,88%	1,21%	1,08%	1,73%	1,25%	0,90%

Fuente: Banco del Estado de Chile.

En cuanto al número y monto de financiamientos, así como las garantías efectivamente cursadas por las instituciones financieras anualmente, el aporte de capital ha permitido duplicar los resultados anteriores.

Cuadro 22 Cuadro anual de financiamiento

Año	Operaciones de financiamiento	Monto de financiamiento UF	Monto de garantía UF
2002	28.967	9.565.236	7.437.527
2003	30.914	12.677.477	9.062.313
2004	34.714	15.449.937	10.871.740
2005	33.058	14.975.798	10.080.503
2006	25.819	13.134.212	8.562.428
2007	24.376	13.476.788	9.828.911
2008	24.080	12.286.248	8.876.154
2009	52.510	37.832.395	25.113.397
2010 (*)	56.525	46.792.928	30.007.918
Total	310.963	176.191,020	119.840.893

Fuente: Banco del Estado de Chile.

⁽¹⁾ Los pagos de garantía pueden ser menores a los requerimientos de garantía de parte de las instituciones financieras en caso de rechazar pagos por parte del administrador o, bien, encontrarse en proceso de resolución de la procedencia del pago

⁽²⁾ Morosidad sobre cartera total.

⁽³⁾ Nivel de utilización total del patrimonio. Considera los recursos comprometidos más los derechos de garantía adjudicados por las instituciones financieras en la licitación vigente.

 $^{(4) \} Garantías \ pagadas \ netas \ (incluyendo \ recuperos \ o \ recuperaciones) \ sobre \ stock \ de \ garantías.$

⁽⁵⁾ Todos los valores son a septiembre y no anualizados. En los años previos los datos son al 31 de diciembre de cada año.

^(*) Operaciones cursadas enero-septiembre

¹⁷ El nivel de utilización máximo con respecto al patrimonio del fondo es de 11 veces.

El periodo octubre 2009-septiembre 2010 presenta resultados históricos, llegando a 73.163 operaciones, un monto de financiamiento de UF 59 millones (equivalentes a US\$ 2.704 millones) y cuyas garantías son por UF 38 millones (equivalentes a US\$ 1.671 millones). A su vez, solo entre enero y septiembre 2010 se han formalizado 56.525 operaciones, con un monto de financiamiento de UF 47 millones (equivalentes a US\$ 2.058) y con un monto garantizado de UF 30 millones (equivalentes a US\$ 1.320), cifras que a septiembre de 2010 superan todo el año 2009.

Por otra parte, cabe destacar que durante los años 2009 y 2010 nuevas Instituciones decidieron operar con el Fogape: un banco, tres cooperativas reguladas por el Decoop y siete sociedades de garantía recíproca, subiendo a 29 las instituciones participantes, a septiembre 2010.

Los resultados anteriores permiten proyectar un cierre del año 2010 con un stock de garantía del orden de UF 45 millones (equivalentes a US\$ 2.063 millones), UF 68 millones en financiamiento (equivalentes a US\$ 3.128 millones), un total de 75.000 operaciones cursadas en el año y un nivel de leverage equivalente al máximo establecido por la SBIF (11 veces).

Cuadro 23
Fondo de garantía para pequeños empresarios (Fogape)
Estado de situación financiera al 30 de septiembre de 2010
(en millones de pesos)

ACTIVOS	
ACTIVOS CORRIENTES:	
Efectivo y depósitos en banco	471
Instrumentos para negociación	134.968
Contratos de retrocompra y préstamos de valores	63
Total activos corrientes	135.502
TOTAL ACTIVOS	135.502

PASIVOS Y PATRIMONIO	
PASIVOS CORRIENTES:	
Comisiones por pagar	943
Provisiones por garantías riesgosas	27.139
Otros pasivos circulantes	8
Total pasivos corrientes	28,090
PATRIMONIO:	
Patrimonio del fondo	116.738
(Déficit) superávit del año	(9.326)
Total patrimonio	107.412
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO	135,502

III.7 Fondos de cobertura de riesgo de Corfo

Desde 1985 la Corporación de Fomento de la Producción (Corfo) ha implementado distintos instrumentos de subsidios o coberturas contingentes para facilitar el financiamiento de inversiones, exportaciones y otras actividades productivas.

En 2003, la ley de presupuestos del sector público introdujo un Fondo de Cobertura de Riesgos (FCR), por la suma de \$60.000 millones, y después el Ministerio de Hacienda, mediante el D.S. N° 793, autorizó a Corfo a contraer obligaciones indirectas, coberturas y subsidios contingentes hasta por ocho veces el monto del FCR, que sería establecido año a año en la ley de presupuestos respectiva.

Posteriormente se han introducido modificaciones a dicho fondo, entre las cuales destacan:

- En 2006 se amplió el límite de coberturas con respecto al monto del FCR, de 8 a 10 veces su nivel de apalancamiento.
- En 2007 se incorporan dos líneas de operación independientes a la existente, autorizando \$16.200 millones para coberturas de financiamiento a largo plazo para las empresas medianas y pequeñas sin cobertura del Fogape y \$6.740 millones para coberturas de financiamiento para operadores del Transantiago (este último no ha sido ocupado hasta la fecha).
- El 2008 se agregó una nueva línea de operación independiente al Fondo General, por \$79.328 millones, para un instrumento especial de cobertura para financiamientos de los sistemas de trasporte público. El monto de esta línea de operación fue ampliado durante ese año a \$229.728 millones.
- También en 2008 se incorporó otra línea de operación independiente por \$2.327 millones para coberturas
 y subsidios contingentes, destinados a alternativas de financiamiento que los bancos y otros intermediarios
 financieros otorguen a pequeñas y medianas empresas exportadoras para sus necesidades de capital de
 trabajo (Cobex). El monto de esta línea de operación fue ampliado el mismo año a \$32.827 millones.
- Durante 2009 fueron agregadas cuatro líneas de operación:
 - \$31.500 millones para coberturas o subsidios contingentes para el desarrollo de alternativas de refinanciamientos que los bancos otorguen a personas naturales o jurídicas, destinadas a reprogramar sus créditos vigentes que se encuentren al día o en mora temprana, y en ningún caso vencidos al momento de efectuada la reprogramación. Lo anterior para personas naturales o jurídicas con ventas hasta por UF 200.000.
 - \$28.620 millones para coberturas o subsidios contingentes con destino similar al punto anterior, pero para personas naturales o jurídicas con ventas superiores a UF 200.000 y hasta por UF 500.000.
 - \$80.400 millones para coberturas o subsidios contingentes destinados al desarrollo de alternativas de financiamientos que los bancos y otros intermediarios financieros otorguen a personas naturales o jurídicas del clúster del salmón, sean empresas salmoneras o que provean bienes y/o servicios a las anteriores.
 - \$5.973 millones para coberturas o subsidios contingentes destinados al desarrollo de alternativas de financiamientos que los bancos otorguen a las siguientes instituciones de educación superior reconocidas por el Ministerio de Educación: universidades, institutos profesionales y centros de formación téc-

nica, destinados a financiar las necesidades de tales instituciones derivadas de la coyuntura económica vivida durante este año.

En el cuadro siguiente se presenta un resumen del flujo de operaciones de los fondos.

Cuadro 24
Flujos operaciones de coberturas Corfo
(en millones de \$)

					a agosto 2010
	Monto operación original	7.735	143.390	158.925	66.327
Fogain	Monto cobertura original	3.803	68.416	83.431	35.961
	N° de operaciones	128	2.853	3.219	1.100
	Monto operación original	41.526	86.336	319.583	76.125
Cobex ¹	Monto cobertura original	20.763	43.168	158.987	40.382
	N° de operaciones	254	358	2.198	773
	Monto operación original	0	0	153.185	40.066
Reprogramación pyme	Monto cobertura original	0	0	68.742	18.194
	N° de operaciones	0	0	3.944	1.080
	Monto operación original	0	0	0	3.371
Reconstrucción	Monto cobertura original	0	0	0	2.175
	N° de operaciones	0	0	0	209
	Monto operación original	25.207	52.959	21.729	0
SUCO pregrado	Monto cobertura original	18.905	26.479	10.864	0
	N° de operaciones	9.121	26.514	9.926	0
	Monto operación original	0	0	1.574	2.351
Salmón	Monto cobertura original	0	0	944	1.344
	N° de operaciones	0	0	1	10
	Monto operación original	0	0	17.692	7.699
Reprogramación GE ²	Monto cobertura original	0	0	5.370	1.773
QE-	N° de operaciones	0	0	67	21
	Monto operación original	0	0	0	2.562
IES ²	Monto cobertura original	0	0	0	1.250
	N° de operaciones	0	0	0	2
	Monto operación original	74.468	282.685	672.688	198.501
Totales	Monto cobertura original	43.472	138.064	328.338	101.080
	N° de operaciones	9.503	29.725	19.355	3.195

⁽¹⁾ Los valores de Cobex están expresados en pesos de acuerdo al valor de cierre del dólar observado de cada mes.

El stock de compromisos por fondo y la siniestralidad es presentado en el cuadro siguiente.

Fuente: Corfo

⁽²⁾ Corresponde a programas que si bien se encuentran cerrados, tienen operaciones que representan un potencial cobro para Corfo.

Cuadro 25
Flujos operaciones de coberturas Corfo (en millones de \$)

Programa		2007	2008	2009	a agosto 2010
	Stock operación	7.847	161.563	307.815	362.873
Famin	Stock cobertura	3.859	76.811	154.049	184.641
Fogain	Monto siniestros año	0	0	187	405
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,12%	0,22%
	Stock operación	58.649	77.145	115.659	133.077
	Stock cobertura	29.324	38.573	57.830	66.349
Cobex	Monto siniestros año	0	555	1.410	212
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	2,44%	0,32%
	Stock operación	0	0	148.729	190.163
	Stock cobertura	0	0	66.550	85.475
Reprogramación pyme	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	0	0,00%	0	1.512
	Stock cobertura	0	0	0	973
Reconstrucción	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	298.677	381.286	391.059	405.025
SUCO pregrado	Stock cobertura	192.598	220.006	228.073	230.877
, ,	Monto siniestros año	2	28	17	28
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%
	Stock operación	0	0	1.601	3.924
Salmón	Stock cobertura	0	0	961	2.289
	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	0	0	17.075	7.648
Reprogramación	Stock cobertura	0	0	5.174	1.757
GE ¹	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	0	0	0	2.560
IECI	Stock cobertura	0	0	0	1.249
IES ¹	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	3.237	1.556	942	293
	Stock cobertura	1.829	666	609	222
Cauciones Solidarias ¹	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	850	590	568	521
	Stock cobertura	261	151	170	156
Sucores ¹	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	345	345	345	349
SUCO inversión ¹	Stock cobertura	189	189	189	139
	Monto siniestros año	0	0	0	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Stock operación	52.169	48.751	41.737	34.485
SUCO reprogramación	Stock cobertura	15.629	12.115	10.041	11.758
pyme 2001 ¹	Monto siniestros año	22	0	77	0
	Tasa de siniestralidad (%)	0,14%	0,00%	0,76%	0,00%
	Stock operación	421.775	671.236	1.025.530	1.142.430
Total programas	Stock cobertura	243.689	348.510	523,647	585.885
Total programas	Monto siniestros año	24	583	1.691	645
	Tasa de siniestralidad (%)	0,01%	0,17%	0,32%	0,11%

Fuente: informes del Fondo de Cobertura de Riesgos para el cierre de 2007, 2008 y 2009 y a agosto de 2010.

Nota (1): corresponde a programas que si bien se encuentran cerrados, tienen operaciones que representan un potencial cobro para Corfo.

Se observa que la tasa de siniestralidad tiene un incremento durante 2009, lo cual es concordante con el entorno financiero de ese momento, para volver a niveles normales durante el presente año.

La variación de patrimonio (ΔK) de un fondo es la diferencia entre los ingresos y gastos del periodo:

$$\Delta K = ingresos - gastos$$

Los ingresos corresponden al rendimiento financiero (r) de los activos del fondo. Como en el caso de los fondos de cobertura el circulante es casi nulo, se puede aproximar los activos al patrimonio. Por el lado de los gastos, estos corresponden a la tasa de siniestralidad, s, por el stock de garantías otorgadas (CC).

$$\Delta K = rK - sCC$$

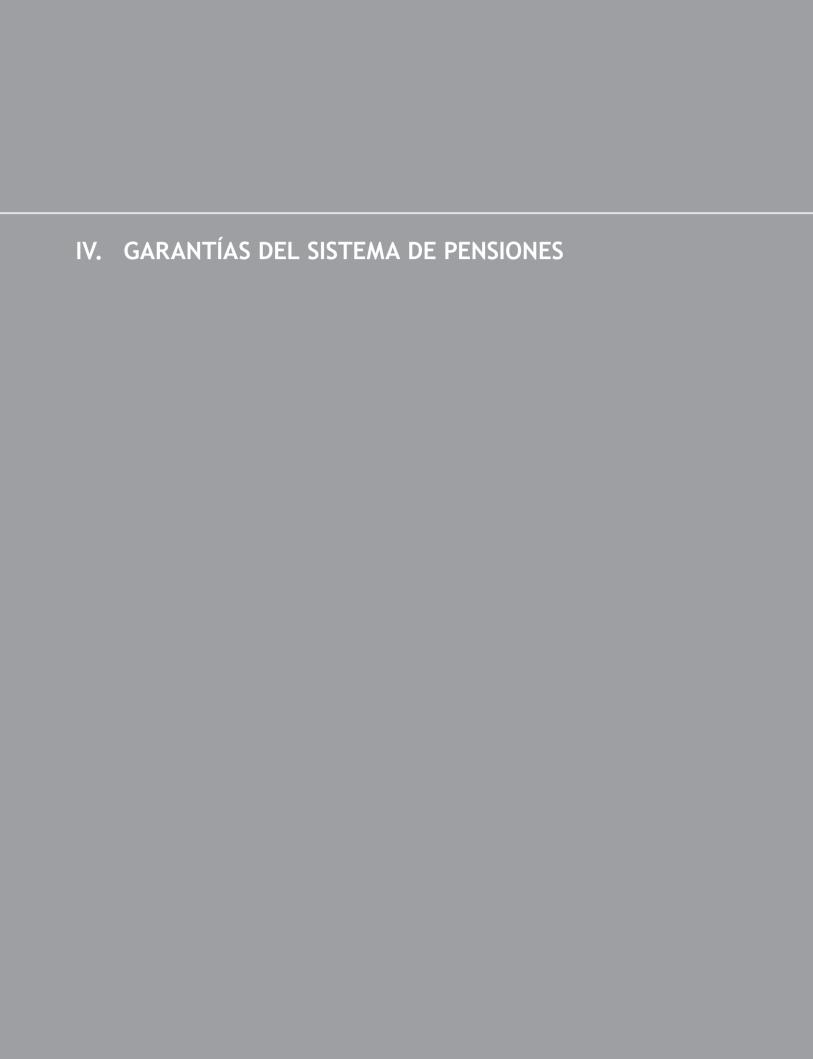
A su vez, el stock de garantías corresponde al nivel de apalancamiento del fondo (N) por su patrimonio, con lo que la ecuación anterior queda:

$$\Delta K = rK - sNK$$

Reescribiendo la ecuación, entonces se tiene que la variación del patrimonio del fondo corresponde a:

$$\frac{\Delta K}{K} = r - sN$$

En las partes bajas del ciclo económico, la política monetaria debería tender a disminuir las tasas de interés. Asimismo, durante dichos periodos la tasa de siniestralidad aumenta por lo que el patrimonio debería disminuir. Por otra parte, en las partes altas del ciclo las tasas de interés deberían ser altas y la siniestralidad baja. Es así como se tiene, entonces, que los elementos que determinan la variación del patrimonio de un fondo tienden a operar en el mismo sentido, haciendo más severas las consecuencias en periodos complicados.



Como ya se indicó, no se consideran las garantías del sistema de pensiones como un pasivo contingente. Sin embargo, en cumplimiento del artículo 40 del D.L. 1.263 de 1975 se presenta a continuación una descripción y una estimación de obligaciones fiscales.

IV.1 Pilar solidario

El sistema de pensiones en Chile está constituido por tres pilares: pilar obligatorio, pilar voluntario y pilar solidario. El primero se basa en la capitalización individual, el segundo en el ahorro previsional voluntario y las cuentas de ahorro voluntarias (cuenta dos) y el tercero se basa en subsidios realizados por el Estado en beneficio de aquellas personas que no fueron contribuyentes o que capitalizaron y no alcanzan un umbral de pensión definido por ley.

Dada la reforma previsional establecida por la Ley N° 20.255 de 2008, en la actualidad el pilar solidario está conformado por:

- Pensión básica solidaria (PBS), que reemplaza a las pensiones asistenciales establecidas en el antiguo sistema de pensiones.
- Aporte previsional solidario (APS), que sustituye gradualmente a la garantía estatal de pensión mínima establecida en el antiguo sistema de pensiones. Esto implica que durante el período de transición existirán compromisos fiscales asociados a ambos sistemas.

A continuación se describen los aspectos generales del funcionamiento de cada una de ellas y se entrega una estimación de los recursos fiscales comprometidos.

IV.1.1 Pensión básica solidaria

El nuevo sistema establece dos categorías de pensiones básicas solidarias: de vejez e invalidez. Ambas están dirigidas a quienes no tienen derecho a pensión en algún régimen previsional, integran un grupo familiar que pertenezca a los sectores más pobres del país y han vivido al menos dos décadas en Chile, entre los 20 años de edad y la fecha en que pidan el beneficio; y al menos cuatro de los últimos cinco años en el caso de las de vejez y cinco de los últimos seis, en el caso de las de invalidez. Adicionalmente, para acceder a la pensión básica solidaria de vejez se requiere haber cumplido 65 años de edad y para acceder a la pensión básica solidaria de invalidez, haber sido declarado en dicha condición por una comisión médica de invalidez¹⁸.

¹⁸ Comisiones médicas de invalidez establecidas en el decreto ley N° 3.500 de 1980.

La cobertura de la pensión básica solidaria se incrementará gradualmente (Cuadro 26). A partir de julio de 2009, esta pensión aumentó a \$75.000 mensuales.

Cuadro 26
Monto y alcance de las pensiones básicas solidarias

Fecha	Monto mensual pensión básica solidaria	Población de menor ingreso
Julio de 2008	\$60.000	40%
Julio de 2009	\$75.000	45%
Septiembre de 2009	\$75.000 ¹	50%
Julio del 2010	\$75.000 ⁸	55%
Julio del 2011 en adelante	\$75.000 ⁸	60%

Fuente: Dirección de Presupuestos

IV.1.2 Aportes previsionales solidarios

También se establecen los aportes previsionales solidarios, tanto de vejez como de invalidez. Los requisitos para acceder a estos beneficios son haber cotizado en algún sistema previsional civil, pertenecer al 60% más pobre de la población, haber vivido entre los 20 años de edad y la fecha en que pide el beneficio y recibir pensiones inferiores a la pensión máxima con aporte solidario vigente, cuyo monto y calendario de vigencia se muestra en el Cuadro 27. Adicionalmente, para acceder al aporte previsional solidario de vejez se debe ser mayor de 65 años y para acceder al aporte previsional solidario de invalidez se requiere haber sido calificado como inválido por una comisión médica de invalidez¹⁹.

El siguiente cuadro presenta los montos de la pensión máxima con aporte solidario por año.

Cuadro 27
Monto y ajuste de la pensión máxima con aporte solidario

	•
Fecha	Pensión máxima con aporte solidario
Julio de 2008	\$70.000
Julio de 2009	\$120.000
Septiembre del 2009	\$150.000
Julio del 2010	\$200.000
Julio del 2011	\$250.000

Fuente: Dirección de Presupuestos

El cálculo del aporte previsional solidario dependerá del nivel de la pensión base y de la modalidad de pensión elegida.

IV.1.3 Garantía estatal de pensión mínima

La garantía estatal de pensión mínima fue creada a través del Decreto Ley N°3.500 de 1980, que estipula que si el afiliado reúne los requisitos establecidos en la ley y la pensión que obtiene es inferior a la pensión mínima fijada por ley, el Estado deberá financiarle la diferencia para completar dicha pensión. La pensión que obtiene

¹⁹ Comisiones médicas de invalidez, establecidas en el Decreto Ley N° 3.500 de 1980.

depende, entre otros factores, de las contribuciones que haya realizado durante su vida laboral activa y de la rentabilidad que le haya entregado la institución privada encargada de administrar sus fondos de pensiones.

El Estado garantiza pensiones mínimas de vejez, invalidez y sobrevivencia y en la ley se establece que las personas que tienen derecho son las siguientes²⁰:

- a la garantía estatal de la pensión mínima de vejez: los afiliados que, cumpliendo el requisito de edad de jubilación, registren a lo menos 20 años de cotizaciones previsionales.
- a la garantía estatal de pensión mínima de invalidez: los afiliados declarados inválidos por las comisiones médicas correspondientes y que registren dos años de cotizaciones como mínimo, durante los últimos cinco años anteriores al momento en que es declarada la invalidez; o que estén cotizando al momento en que ésta sea declarada, en caso de que ocurra como consecuencia de un accidente y siempre que éste hubiera sucedido después de su afiliación al sistema; o que completen 10 años de imposiciones efectivas en cualquier sistema previsional.
- beneficiarios de pensión de sobrevivencia: tienen derecho a la garantía estatal por pensión mínima, siempre que el causante estuviera pensionado a la fecha de su fallecimiento o registrara a esa misma fecha a
 lo menos dos años de cotizaciones en los últimos cinco años anteriores; se encontrara cotizando en caso
 de muerte por accidente o hubiera completado 10 años de cotizaciones efectivas en cualquier sistema
 previsional.

IV.2 Compromisos fiscales estimados del sistema de pensiones solidarias y DL N° 3.500 de 1980

En ley la Ley N°20.255 se establece que las personas que al 1 de julio de 2008 perciban pensión mínima de vejez o invalidez con garantía estatal, continuarán percibiendo dicha pensión garantizada. Sin embargo, podrán optar por el sistema de pensiones solidarias ejerciendo dicha opción por una sola vez. Igualmente, las personas que al 1 de julio de 2008 tengan 50 años o más y estén afiliadas al sistema de pensiones establecido en el Decreto Ley N°3.500 de 1980, podrán acceder a las pensiones mínimas de vejez e invalidez garantizadas. Sin embargo, en cualquier época podrán optar por el sistema de pensiones solidarias.

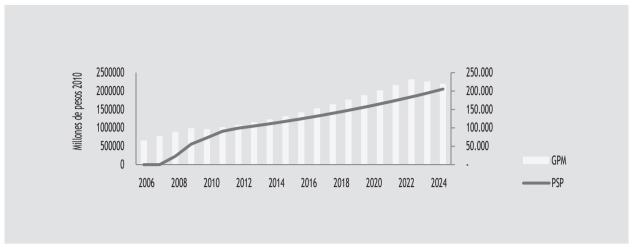
La reforma previsional contempla un aumento paulatino en la cobertura de sus beneficios. Ello implica que para los beneficios existentes antes de la reforma -como la garantía estatal de pensión mínima- habrá una sustitución gradual, en la medida que las personas opten por los beneficios del sistema de pensiones solidarias, porque les son más convenientes, y que se complete la transición de acceso a dichos beneficios²¹; periodo de 15 años según lo establecido por Ley.

A continuación se presenta el gasto efectivo desde 2006 hasta 2009 y los recursos fiscales estimados desde 2010 hasta 2025, considerando tanto las garantías estatales de pensión mínima como el sistema de pensiones solidarias. Para obtener los detalles respecto de la metodología de estimación de estos valores, se sugiere revisar la publicación "La reforma previsional chilena: proyecciones fiscales 2009-2025", de diciembre de 2008, de la serie Estudios de Finanzas Públicas, de la Dirección de Presupuestos.

²⁰ La totalidad de los requisitos se encuentran en el Decreto ley N° 3.500, de 1980; aquí se muestran sólo los principales.

²¹ En el caso de la PASIS se produjo una sustitución inmediata al ser reemplazada por la PBS, cuyo monto desde el inicio es superior.

Gráfico 4
Gasto histórico y estimado del sistema de pensiones



Fuente: Dirección de Presupuestos

En el gráfico se puede apreciar un pequeño punto de inflexión en la tendencia del monto pagado por pensiones mínimas garantizadas, lo que se debe principalmente a que en algunos casos la elección óptima fue entrar al sistema de pensiones solidarias, aún teniendo derecho a la garantía estatal de pensiones mínimas, renunciando por lo tanto a esta última, dado que el monto de la pensión máxima con aporte del Estado aumentó en septiembre de 2009.

El segundo punto de inflexión en la curva de la garantía estatal de pensión mínima se debe a que a contar de 2023 no existen nuevos entrantes al beneficio, por lo tanto, el gasto comienza a reducirse.

La proyección de recursos necesarios para la garantía estatal de pensión mínima más el sistema de pensiones solidarias durante el 2011 es del orden de 0,8% del PIB, con un incremento gradual hasta que -una vez en régimen- el sistema de pensiones alcance el 1,2% del PIB del 2021 en adelante²².

²² Estudios de Finanzas Publicas de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda de diciembre de 2008, "La reforma previsional chilena: proyecciones fiscales 2009-2025".

Cuadro 28
Estimación compromisos fiscales del sistema de pensiones solidarias y la garantía estatal de pensión mínima (en millones de pesos 2010)

Año	GEPM	SPS	Total	% PIB
2010	96.755	729.492	826.248	0,8%
2011	102.354	908.082	1.010.435	0,9%
2012	108.874	992.116	1.100.989	1,0%
2013	115.713	1.051.215	1.166.929	1,0%
2014	123.348	1.111.216	1.234.564	1,0%
2015	132.076	1.172.527	1.304.603	1,0%
2016	142.309	1.244.900	1.387.210	1,1%
2017	153.053	1.318.930	1.471.983	1,1%
2018	164.380	1.399.050	1.563.430	1,1%
2019	176.799	1.480.608	1.657.408	1,1%
2020	188.924	1.560.507	1.749.431	1,1%
2021	202.109	1.648.822	1.850.930	1,2%
2022	216.918	1.744.016	1.960.934	1,2%
2023	232.067	1.841.791	2.073.858	1,2%
2024	226.224	1.942.193	2.168.417	1,2%
2025	220.098	2.054.380	2.274.478	1,2%

Fuente: Dirección de Presupuestos.

Con el fin de proveer un financiamiento sustentable para esta reforma, la Ley N° 20.128 sobre responsabilidad fiscal dispuso la creación del Fondo de Reserva de Pensiones (FRP), destinado a complementar el financiamiento de las obligaciones fiscales, derivadas de las garantías contempladas en el sistema de pensiones solidarias.

El monto del aporte anual al FRP corresponde al superávit fiscal efectivo con un tope del 0,5% y un mínimo 0,2% del Producto Interno Bruto (PIB) del año anterior. Adicionalmente, podrá incrementarse producto de la rentabilidad que se obtenga por la inversión de los recursos del mismo, así como por los demás aportes que establezca la ley. Estos aportes anuales se realizan sólo hasta el año en que los recursos acumulados en el fondo alcancen una cantidad equivalente a UF900 millones. Una vez alcanzada esa cantidad se entenderá cumplida la obligación de acumular recursos en el fondo. El valor de UF900 millones a acumular corresponde, según estimaciones, al monto con que deberá concurrir el Fisco para cubrir la activación del pago de pensiones (mínimas y asistenciales) dentro del plazo de 25 años.

Los fondos acumulados solo podrán utilizarse hasta transcurridos diez años desde la entrada en vigencia de la ley sobre responsabilidad fiscal. A contar de entonces, el monto máximo que puede emplearse del FRP cada año corresponderá a un tercio de la diferencia producida entre el gasto total que deba efectuarse en el año respectivo por concepto del pago de pensiones mínimas y asistenciales, y el gasto total efectuado por dicho concepto en 2015, corregido por la variación que experimente el índice de precios al consumidor.

Se establece su extinción si a partir del 2021 los giros que se efectúen en un año calendario no superan el 5% de la suma del gasto en garantía estatal de pensiones mínimas y en pensiones asistenciales, consultado en la ley de presupuestos de cada año.

La ley faculta invertir los recursos del fondo en instrumentos financieros, realizar operaciones y celebrar los contratos que señala el inciso segundo del art. 45 del DL N° 3500, de 1980, ya sea en Chile o el extranjero, con la sola excepción de los señalados en las letras g) y h) de dicho inciso y conforme a las normas, límites, procedimientos y controles que fije el Ministerio de Hacienda mediante decreto para este efecto. Para evaluar la sustentabilidad del fondo, el Ministerio de Hacienda debe realizar un estudio actuarial cada tres años, el primero de los cuales está en desarrollo.

El FRP se constituyó el 28 de diciembre de 2006 con un aporte inicial de US\$605 millones. El resto de los aportes se muestra en la siguiente tabla:

Cuadro 29 Movimientos del FRP US\$ millones

Fecha	Aportes	Retiros	Valor de mercado
2006	605	0	605
2007	736	0	1.466
2008	909	0	2.507
2009	837	0	3.421
2010	337	0	3.877
Total	3.424	0	

Fuente: Dirección de Presupuestos

En la actualidad la inversión financiera de los recursos del FRP es realizada por el Banco Central de Chile en su calidad de agente fiscal.

BIBLIOGRAFÍA

- "Licitación de carreteras en Chile", E. Engel, R. Fisher y A. Galetovic. 1996.
- "República de Chile", Standard & Poor's, 2007.
- "Asistencia técnica para la gestión de los pasivos contingentes de las concesiones de transporte", Banco Mundial, 2003
- "Informe de estadísticas de la deuda pública", Ministerio de Hacienda, septiembre de 2010.
- "La reforma previsional chilena: proyecciones fiscales 2009-2025", Dirección de Presupuestos, 2009.
- "Meta de superávit estructural: elementos para su análisis", E. Engel, M. Marcel y P. Meller, 2007
- "Gestión más adecuada de las concesiones: mejora de la presentación de informes y un nuevo proceso para decidir cuándo utilizar concesiones", Banco Mundial, 2007.
- "Informe de finanzas públicas", Dirección de Presupuestos, 2010.
- "Public-private partnerships, government guarantees and fiscal risk", Fondo Monetario Internacional, 2006.
- "Government finance statistics manual", Fondo Monetario Internacional, 2001.
- "Public money for private infrastructure deciding when to offer guarantees, output-bases subsidies, and other fiscal support, Timothy Irwin, 2003.

ANEXO 1: OBRAS PÚBLICAS CONCESIONADAS

Cuadro 1 Programa de concesiones 1993 - 2010 Estado del sistema a septiembre - 2010

Concesión	Tipo	Dimensión	Inversión MM UF	Duración años	Fecha adju- dicación	Estado actual	Inicio opera ción (Est.)
A. Proyectos Ruta 5		_	mm or	anos	dicación	actual	CIOII (LSt.)
Ruta 5, Talca-Chillán	Ampliación de carretera	193 km	5,52	SPV*	ene-96	Operación	1999
Ruta 5, Santiago-Los Vilos	Ampliación de carretera	218 km	8,08	23	oct-96	Operación	2001
Ruta 5, Los Vilos - La Serena	Ampliación de carretera	229 km	7,86	25	feb-97	Operación	2000
Ruta 5, Chillán -Collipulli	Ampliación de carretera	160 km	7,42	SPV*	jun-97	Operación	2002
Ruta 5, Temuco-Río Bueno	Ampliación de carretera	172 km	6,79	25	ago-97	Operación	2001
Ruta 5, Río Bueno-Puerto Montt	Ampliación de carretera	136 km	7,13	25	nov-97	Operación	2001
Ruta 5, Collipulli-Temuco	Ampliación de carretera	144 km	6,64	SPV*	abr-98	Operación	2002
Ruta 5 Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago	Ampliación de carretera	266 km	22,45	SPV*	jun-98	Operación	2002
Ruta 5, Vallenar-Caldera	Ampliación de carretera	221 Km	7,23	SPV*	ene-09	Construcción	2011
Ruta 5, Puerto Montt-Pargua	Ampliación de carretera	55 Km	4,13	SPV*	may-10	Construcción	2014
			83,24				
B. Rutas transversales y otros proyectos viales							
Túnel El Melón	Nuevo túnel	5 km	1,60	23	abr-93	Operación	1995
Camino de La Madera	Ampliación de carretera	108 km	1,01	SPV*	abr-94	Operación	1996
Acceso Norte a Concepción	Nueva carretera	101 km	6,87	28	ene-95	Operación	1998
Autopista Santiago-San Antonio	Ampliación de carretera	131 km	5,84	23	jun-95	Operación	1999
Camino Nogales-Puchuncaví	Ampliación de carretera	27 km	0,38	SPV*	jul-95	Operación	1997
Ruta 57, Camino Santiago-Colina-Los Andes	Ampliación de carretera	89 km	4,40	28	dic-96	Operación	2000
Red Vial Litoral Central	Nueva carretera y ampliación	80 km	3,33	30	ago-00	Operación	2004
Variante Melipilla	Nueva carretera	8 km	0,89	30	ago-01	Operación	2004
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco	Nueva carretera	14 km	0,64	32	ene-02	Operación	2005
Ruta 160, Tres Pinos-Acceso Norte a Coronel	Ampliación de carretera	88 km	7,70	SPV*	jun-08	Construcción	2011
Ruta 68 - Troncal Sur	Nueva carretera y ampliación	141 km	12,32	SPV*	may-98	Operación	2002
Ruta 60 CH, Los Andes-Con Con	Ampliación de carretera	113 km	9,93	32	oct-02	Construcción	2009
Conexión vial Melipilla Camino de la Fruta	Ampliación de carretera	31 km	0,88	SPV*	nov-08	Construcción	2011
Autopista Antofagasta	Ampliación de carretera	201 km	7,75	20	abr-10	Construcción	2014
Ruta 66-Camino la Fruta	Ampliación de carretera	138 km	8,64	SPV*	abr-10	Construcción	2014
			72,17				

Cuadro 1 (continuación) Programa de concesiones 1993 - 2010 Estado del sistema a septiembre - 2010

		•					
Concesión	Tipo	Dimensión	Inversión MM UF	Duración años	Fecha adju- dicación	Estado actual	Inicio opera ción (Est.)
C. Aeropuertos							
Accessed Files Colons	Facilia	2.2402	0.40	40	1 07	0	4000
Aeropuerto El Loa, Calama.	Expansión	2.240 m2	0,13	12	oct-97	Operación	1999
Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Santiago.	Expansión	169.000 m2	5,47	SPV*	dic-97	Operación	2001
Aeropuerto Carriel Sur, Concepción.	Expansión	8.200 m2	0,95	17	ene-99	Operación	2000
Aeropuerto Cerro Moreno, Antofagasta.	Expansión	2.350 m2	0,27	10	oct-99	Operación	2001
Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas.	Expansión	760 m2	0,32	SPV*	nov-09	Construcción (1)	2010
Aeropuerto Chacalluta, Arica.	Expansión	2.713 m2	0,33	15	ene-04	Operación	2006
Aeropuerto La Florida, La Serena.	Expansión	3.000 m2	0,12	10	ago-97	Operación	1998
Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.	Expansión	13.650 m2	0,44	SPV*	nov-07	Construcción (1)	2009
Aeropuerto Diego Aracena, Iquique.	Expansión	4.920 m2	0,37	SPV*	oct-07	Construcción (1)	2009
Aeropuerto Desierto de Atacama, Copiapó.	Nuevo	5.200 m2	0,86	20	jul-02	Operación	2005
Aeropuerto Temuco	Nuevo	5.000 m2	2,72	SPV*	abr-10	Construcción	2013
			11,97				
D. Vías urbanas							
Sistema Oriente-Poniente, Costanera Norte	Autopista urbana	43 km	13,88	30	feb-00	Operación	2005
Acceso Nororiente a Santiago	Autopista urbana	22 km	5,47	SPV*	oct-03	Operación	2008
Acceso Vial AMB	Ampliación autopista urbana	4 km	1,50	SPV*	jul-08	Construcción (1)	2010
Sistema Norte Sur, Autopista Central	Autopista urbana	61 km	16,62	30	sep-00	Operación	2005
Sistema Américo Vespucio Sur	Autopista urbana	24 km	10,35	30	ago-01	Operación	2006
Sistema Américo Vespucio Norponiente	Autopista urbana	29 km	17,93	30	mar-02	Operación	2006
Variante Av. El Salto-Av. Kennedy	Túnel urbano	4,1 km	2,50	32	nov-04	Operación	2008
			68,24				

Cuadro 1 (continuación) Programa de concesiones 1993 - 2010 Estado del sistema a septiembre - 2010

Concesión	Tipo	Dimensión	Inversión MM UF	Duración años	Fecha adju- dicación	Estado actual	Inicio opera- ción (Est.)
E. Otros							
Embalse Convento Viejo	Embalse riego	237.000.000 m3	4,20	25	abr-05	Construcción	2008
Cárceles Grupo I (Iquique, La Serena, Rancagua)	Cárcel	112.000 m2	2,79	20	mar-02	Operación	2005
Cárceles Grupo II (Antofagasta, Concepción)	Cárcel	2.349 Internos	0,40	15	feb-10	Operación	2011
Cárceles Grupo III (Valdivia, Santiago, P. Montt)	Cárcel	65.000 m2	2,75	20	feb-04	Operación	2007
Centro de Justicia de Santiago	Edificio público	115.000 m2	3,22	20	mar-04	Operación	2007
Coliseo Parque O'Higgins	Estadio	12.000 personas	0,25	20	jul-04	Operación	2006
Plaza de la Ciudadanía	Edificio público	35.000 m2	0,52	30	abr-04	Operación	2005
EIM La Cisterna	Transantiago	12.000 m2	0,80	20	mar-04	Operación	2007
Puerto Terrestre de Los Andes	Edificio aduanas	240.000 m2	0,39	20	nov-04	Operación	2007
Conexión Vial Suiza - Las Rejas	Transantiago	3,2 km	0,77	14	mar-05	Operación	2006
Estaciones de Trasbordo	Transantiago	35 estaciones	0,99	15	ene-06	Operación	2007
Corredor Santa Rosa	Transantiago	11 km	2,26	16	ene-06	Operación	2008
Programa Hospitalario Maipú y La Florida	Hospital	766 camas	6,57	18	ago-09	Construcción	2013
Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación	Edificio público	240.000 m2	0,48	SPV*	feb-10	Construcción	2012
			26,37				
Total general			262,00				

Fuente: Dirección de Presupuestos

⁽¹⁾ Obras re-licitadas que contemplan construcción de obras adicionales

SPV*: mecanismo de plazo variable basado en el valor presente de los ingresos totales de la concesión.