

## FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2010 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	ADMINISTRACION SISTEMAS DE CONCESIONES	<b>CAPÍTULO</b>	02

### Ley orgánica o Decreto que la rige

El Decreto Supremo MOP N° 294 de 1984, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, el cual en su artículo N° 87 autoriza al Ministerio para ejecutar obras públicas mediante el Sistema de Concesiones. El Decreto Supremo MOP N°900 de 1996, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N°164 de 1991, Ley de Concesiones. El Decreto Supremo MOP N°956 de 1999, Reglamento de Concesiones

### Misión Institucional

Proveer, preservar y mejorar obras y servicios de infraestructura pública en el marco de la asociación público privado, que favorezca el desarrollo nacional y la calidad de vida de los chilenos.

### Prioridades Gubernamentales

Número	Descripción
1	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad del sector minero, desarrollando mejores conexiones viales en la Región de Antofagasta.
2	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad de apoyo a los sectores productivos del Norte Chico, desarrollando conexiones viales entre Vallenar y Caldera, y entre La Serena y Caldera. Continuidad Ruta 5.
3	Avanzar en la definición e implementación del Plan de Infraestructura para la Competitividad de los sectores productivos exportadores e importadores, mejorando el acceso al Puerto de San Antonio, el Camino de la Fruta y la implementación de la doble vía desde los puertos del Bio-Bío hasta Coronel, y desde Coronel hasta Tres Pinos.
4	Avanzar en la implementación del Plan Chiloé y en el mejoramiento del acceso a Chiloé.
5	Avanzar en las soluciones de infraestructura de riego en el embalse Convento Viejo.
6	Avanzar en la integración física con Argentina, con obras como el tren Trasandino.
7	Avanzar en el reforzamiento de la red de aeropuertos de alto estándar en todo el país.

Objetivos Estratégicos		
Número	Descripción	Prioridades Gubernamentales a los cuáles se vincula
1	Contribuir a mejorar los niveles de integración del territorio nacional, a través de la provisión de obras de infraestructura concesionadas de calidad.	1, 2, 3, 4, 7
2	Proveer, preservar y mejorar servicios de infraestructura que respondan a las necesidades y que impulsen el desarrollo productivo del país, oportunos, confiables y de costos competitivos, a través de la provisión de obras de infraestructura concesionadas de calidad.	1, 2, 3, 5, 6, 7
3	Contribuir a mejorar el bienestar de la población, a través de la provisión de servicios de infraestructura de calidad y sustentables ambiental y territorialmente.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Productos Estratégicos ( Bienes y/o Servicios)			
Número	Nombre	Objetivos Estratégicos a los cuáles se vincula	Aplica Enfoque de Genero (Si/No)
1	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana</u>	1,2,3	No
2	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana</u>	2,3	No
3	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada para la Conectividad</u>	1,2,3	No
4	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Edificación Pública</u>	2,3	No
5	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Apoyo al Desarrollo Productivo</u>	2,3	No

Clientes/ Usuarios /Beneficiarios	
Número	Nombre
1	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura.
2	Sector privado.
3	Organismos Públicos Mandantes.

Productos Estratégicos y Clientes/ Usuarios /Beneficiarios		
Número	Producto Estratégico	Clientes/ Usuarios /Beneficiarios
1	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura. Sector privado.
2	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Urbana</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura. Sector privado. Organismos Públicos Mandantes.
3	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada para la Conectividad</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura. Sector privado. Organismos Públicos Mandantes.
4	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Edificación Pública</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura. Sector privado. Organismos Públicos Mandantes.
5	<u>Servicios de Infraestructura Concesionada de Apoyo al Desarrollo Productivo</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura. Sector privado. Organismos Públicos Mandantes.

Productos Estratégicos y Programas Evaluados				
Número	Producto Estratégico	Programa Evaluado	Línea de Evaluación (EPG/EI)	Año de Evaluación
1	Servicios de Infraestructura Concesionada de Vialidad Interurbana	Administración Sistema de Concesiones	Evaluación de Programas Gubernamentales	2007

