

**BALANCE
DE GESTIÓN INTEGRAL
AÑO 2008**

**DIRECCIÓN DE OBRAS
PORTUARIAS**

SANTIAGO DE CHILE

Índice

1. Presentación.....	2
2. Resultados de la Gestión 2008.....	4
3. Desafíos 2009.....	9
4. Anexos.....	14
• Anexo 1: Identificación de la Institución.....	15
• Anexo 2: Recursos Humanos.....	20
• Anexo 3: Recursos Financieros.....	25
• Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2008.....	58
• Anexo 5: Programación Gubernamental	64
• Anexo 6: Informe de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas/Instituciones Evaluadas.....	66
• Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2008.....	69
• Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo.....	70
• Anexo 9: Proyectos de Ley.....	71

Índice de Cuadros

Cuadro 1: Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos.....	23
Cuadro 2: Recursos Presupuestarios 2008.....	25
Cuadro 3: Ingresos y Gastos años 2007 – 2008, Ley de Presupuestos 2009.....	26
Cuadro 4: Análisis del Comportamiento Presupuestario año 2008.....	27
Cuadro 5: Indicadores de Gestión Financiera.....	28
Cuadro 6: Transferencias Corrientes.....	29
Cuadro 7: Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008.....	48
Cuadro 8: Cumplimiento de Indicadores de Desempeño año 2008.....	58
Cuadro 9: Otros Indicadores de Desempeño año 2008.....	63
Cuadro 10: Cumplimiento Programación Gubernamental año 2008.....	64
Cuadro 11: Cumplimiento Compromisos de Programas/Instituciones Evaluadas.....	66
Cuadro 12: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo año 2008.....	70

Índice de Gráficos

Gráfico 1: Dotación Efectiva año 2008 por Tipo de Contrato (mujeres y hombres).....	20
Gráfico 2: Dotación Efectiva año 2008 por Estamento (mujeres y hombres).....	21
Gráfico 3: Dotación Efectiva año 2008 por Grupos de Edad (mujeres y hombres).....	22

1. Presentación

La Dirección de Obras Portuarias tiene como misión proveer a la ciudadanía servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre necesarios para el mejoramiento de la calidad de vida, el desarrollo socioeconómico del país y su integración física nacional e internacional. Nuestra visión de país se orienta a producir la integración física de los ciudadanos y ciudadanas del litoral marítimo, fluvial y lacustre al desarrollo económico y social del país, siendo reconocido por valorar el medio ambiente, los niveles de vida, la equidad y la identidad local, con funcionarios calificados y comprometidos. Los clientes y usuarios son pescadores(as) artesanales y sus familias, habitantes de localidades aisladas y ribereñas, y comunidades costeras beneficiadas por las obras.

Para llevar a cabo su misión y la visión de país, este Servicio está estructurado operativamente en dos Divisiones, dos Departamentos, once Direcciones Regionales y cuatro Secciones de apoyo en el Nivel Central. La dotación efectiva del Servicio al 31 de diciembre de 2008 es de 224 funcionarios y funcionarias.

El presupuesto de inversión ejecutado por el Servicio el año 2008 correspondió a M\$ 13.950.675, lo que representa el 99.4% de la ejecución presupuestaria del año, lo cual generó un beneficio a más de ocho millones de chilenos y chilenas, desde la Región de Arica y Parinacota hasta la Región de Magallanes y Antártica Chilena. El 100% de este presupuesto se destinó a Programas Sociales, priorizando la inclusión social del territorio. Este presupuesto se distribuyó en cinco programas de infraestructura portuaria y costera, clasificados en: programa de infraestructura portuaria pesquera artesanal, programa de infraestructura portuaria de conectividad, programa de infraestructura de protección de ribera, programa de infraestructura de mejoramiento de borde costero y programa de conservación de infraestructura portuaria y costera.

Para el mejoramiento de las condiciones de operación, seguridad e higiene de la actividad pesquera artesanal, y al mismo tiempo la actividad turística asociada a ella, durante el 2008 se invirtieron M\$1.380.325 en el **Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal**. Estos recursos permitieron beneficiar directa e indirectamente a más de 40.000 pescadores(as) artesanales y sus familias.

El **Programa de Infraestructura Portuaria de Conectividad**, a través del cual el Estado busca proveer servicios integrales de transporte multimodal marítimo, fluvial y lacustre, con nivel de servicio garantizado, tuvo una inversión de M\$5.906.070, beneficiando directamente a más de 570.000 personas. Se iniciaron las gestiones para la adquisición de seis naves, los cuales son parte del **Plan de Conectividad Austral 2007 – 2012** y se licitaron tres de los Contratos Plurianuales para la provisión de servicios con frecuencia regulada para el transporte marítimo, fluvial y lacustre. Además se dio énfasis al **Plan Chiloé**, el cual considera la construcción, ampliación y/o mejoramiento de terminales portuarios de zonas aisladas.

La protección de bienes públicos y privados en zonas ribereñas, es otro de los desafíos que se ha planificado en el largo plazo. Para el año 2008, se contempló una inversión de M\$1.924.504 en el

Programa de Infraestructura Portuaria de Ribera, beneficiando directamente a más de 230.000 personas emplazadas en sectores de borde ribereño.

El presupuesto 2008 de este Servicio, incluyó también recursos para reforzar el rol del Estado en el mejoramiento del Borde Costero, incrementando la disponibilidad de espacios públicos. Para ello se ejecutó una inversión real de M\$987.520 en el **Programa de Infraestructura de Mejoramiento de Borde Costero**, con inversión desde la Región de Arica y Parinacota hasta la Región de la Araucanía, beneficiando a más de 6.830.000 habitantes.

Para efectos de garantizar la calidad de servicio que se provee a los usuarios de la infraestructura portuaria y costera construida por la Dirección de Obras Portuarias, se ha consolidado como producto estratégico el **Programa de Conservación de Infraestructura Portuaria y Costera**, que ejecutó un presupuesto 2008 de M\$3.752.256, beneficiando a más de 310.000 personas.

Dentro del contexto del Programa de Modernización del Ministerio de Obras Públicas, vinculado a la metodología de Gestión Integrada de Proyectos (GIP), el Servicio ha ido incorporando un mejoramiento del tratamiento de riesgos, plazos y costos de los proyectos. Lo que implica en un futuro cercano planificar integralmente los proyectos, realizar contratos con estándares de servicio, hacer más eficiente la gestión de los proyectos, y mejorar la capacidad del Ministerio para regular y fiscalizar las obras públicas que mejorarán la calidad de vida de todos los chilenos y chilenas.

En cuanto a la gestión interna, durante el 2008 se cumplió un 100% del Programa de Mejoramiento de la Gestión (PMG) y todos los equipos de trabajo alcanzaron cumplimientos sobre el 90% de su Convenio de Desempeño Colectivo, lo cual les otorga la totalidad del incentivo colectivo para el año 2009.

Para el año 2009, la Dirección de Obras Portuarias tiene un presupuesto de inversión de M\$28.000.659, lo que beneficiará a más de seis millones de chilenos y chilenas desde la Región de Arica y Parinacota hasta la Región de Magallanes y Antártica Chilena. También para este año, se ha solicitado un presupuesto adicional de M\$1.752.372 destinado al **Programa Especial de Empleo**, lo cual incrementa el Presupuesto Total de Ley 2009 en un 4%, considerando un total de 9 iniciativas de inversión a nivel nacional.

Dentro de los desafíos de gestión interna, se plantea para el 2009 el Plan de Desarrollo de Carrera Funcionaria, el aumento de la dotación de funcionarios(as) y el aumento total del presupuesto de nuestro Servicio en un 105% con respecto al año 2008. Estos desafíos son posibles gracias al importante compromiso de los funcionarios y funcionarias de la Dirección de Obras Portuarias.



DANIEL ULLOA ILUFFÍ
DIRECTOR NACIONAL DE OBRAS PORTUARIAS
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

2. Resultados de la Gestión 2008

Para el mejoramiento de las condiciones de operación, seguridad e higiene, de la actividad pesquera artesanal, y al mismo tiempo la actividad turística asociada a ella, se ejecutó una inversión de M\$1.380.325 en el **Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal**. Estos recursos beneficiaron directa e indirectamente a más de 40.970 personas, 37.065 hombres y 3.905 mujeres, incluyendo a los(as) pescadores(as) artesanales y sus familias en las caletas pesqueras de Camarones, Guardiamarina Riquelme de Iquique, Taltal, Caldera, Tirúa y Tubul (con un avance promedio del 89%), Quidico, Maullín y Quellón, Isla de Pascua (con un avance promedio del 74%, estando terminada la primera y segunda etapa del proyecto), entre otras.

Durante el año 2008, las iniciativas que consideran el mejoramiento de las condiciones de sanidad pesquera, junto al Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2005-2010, la ejecución de los contratos para desarrollar el Programa y el mejoramiento de las condiciones de sanidad para la actividad de encarnado, eviscerado y reparación de redes, se han cumplido de manera satisfactoria. Este resultado es fruto de gestiones internas realizadas para optimizar los procesos de diseño y ejecución de obras.

Uno de los resultados que cabe destacar de la Dirección fue la publicación del texto “Mujeres y Hombres en el Sector Pesquero y Acuicultor de Chile 2007”, donde además de la actualización de los datos estadísticos sobre la participación de mujeres y hombres en el sector pesquero y acuícola, se incorpora una mirada sobre la participación de las mujeres en las organizaciones de pescadores y en la administración de las caletas y terminales pesqueros artesanales.

El Presupuesto del año 2008 priorizó la cartera de inversión del **Programa de Infraestructura Portuaria de Conectividad** con M\$5.906.070, beneficiando a 579.254 personas, 294.827 hombres y 284.427 mujeres, donde se destacan los Planes de Conectividad Austral y Plan Chiloé.

El Plan de Infraestructura de Transporte y Acceso para el Desarrollo Integral de Chiloé, “**Plan Chiloé**”, anunciado por S.E. la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, en agosto del año 2006, el cual tuvo una inversión de M\$3.417.617, que representó el 24% del presupuesto de inversión del año 2008 de la Dirección de Obras Portuarias, destacando la inversión en obras para el mejoramiento de los terminales portuarios de Chulchuy y Huicha y el diseño del terminal portuario multipropósito de Castro. Este Plan presenta un avance de 18.9%, habiendo dado término desde su inicio a 7 obras de construcción, mejoramiento, reposición o conservación de rampas, en el Canal de Chacao y en las localidades de Tenaún, El Pasaje, Coyumbé y las islas Cailín, Aulín y Chaullín.

El presupuesto de inversión también incluye la cartera de proyectos contenidas en el “**Plan de Conectividad Austral 2007 – 2012**”, a través del cual el Estado busca proveer servicios integrales de transporte multimodal marítimo, fluvial y lacustre, con nivel de servicio garantizado, desde la Región de Los Ríos hasta la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, trabajo realizado en conjunto entre el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y los Gobiernos Regionales respectivos. Este Plan considera la construcción de nuevos terminales portuarios de conectividad marítima que permitan la atención de naves de variadas características

tecnológicas; la adquisición de nuevas naves; la explotación para la operación, mantenimiento y conservación de infraestructura portuaria, y de naves, así como la provisión privada de servicios con frecuencia regulada para el transporte marítimo, fluvial y/o lacustre, a través de Contratos Plurianuales. La inversión ejecutada el año 2008 fue de M\$1.582.693, que representa el 11% del total del presupuesto de inversión de la Dirección. En este ámbito se destacan los proyectos “Mejoramiento Conectividad Marítima Red Puerto Montt – Chiloé – Palena (con un avance promedio de 12%)”, “Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén: Red Quellón - Puerto Chacabuco (con un avance promedio de 14%)”, “Mejoramiento Terminales de Conectividad Marítima Punta Arenas – Porvenir”, “Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Williams, Navarino” y la iniciativa para el diseño y la construcción de seis naves para la conectividad marítima austral. Presenta un avance acumulado de 9.4%, considerando el término de la construcción de infraestructura portuaria para las localidades de Machil, Futrono e Isla Huapi.

Un logro importante a destacar se tuvo en las localidades de Aulín, Cailín y Chaullín, Región de los Lagos, y Carboneros, Región de los Ríos, las que carecían de infraestructura portuaria, por lo que el atraque y desembarque de las embarcaciones debía realizarse con el apoyo de botes auxiliares. Al proporcionar la infraestructura de conexión necesaria, la barcaza no necesita apoyo de botes auxiliares, por lo que el tiempo de atraque se reduce en promedio un 95%.

La protección de bienes públicos y privados en zonas ribereñas, es otro de los aspectos abordados durante el 2008, en el **Programa de Infraestructura de Protección de Ribera y Litoral Costero** con una inversión de M\$1.924.504, beneficiando directamente a más de 239.587 personas emplazadas en sectores de borde ribereño, 120.185 hombres y 119.402 mujeres, pertenecientes a las comunas de Licantén, Tirúa, Arauco, Saavedra, Corral, Valdivia, Aysén y Cisnes.

Con respecto a las Obras “Construcción Espigón de Encauzamiento Río Tirúa, VIII Región”, cabe destacar que tuvo un avance de 77%, lo cual implica que para el segundo semestre del año 2009, se termine con la ejecución de la obra.

El Estudio para la viabilidad de las Obras en la desembocadura del Río San José en Arica (estudio de modelación matemática y física de su desembocadura), desarrollado junto al Instituto Nacional de Hidráulica tuvo como objetivo investigar el potencial de un sistema de espigones paralelos en la desembocadura del río, buscando sacar de la costa la mancha de sedimentos producida por la bajada del río y estudiar los efectos de la sedimentación e hidrodinámica en el sector. No obstante, el estudio dio como resultado que los espigones de canalización propuestos para la optimización de la desembocadura del río, no cumplen con el objetivo de evitar la contaminación de sedimentos producida por la bajada de éste a la playa. Por lo tanto, considerando estos resultados y la futura construcción del Embalse Livilcar por parte de la Dirección de Obras Hidráulicas, que retendrá las crecidas importantes del río San José y que contemplará obras de regulación de sedimentos, se decide no llevar a cabo el proyecto.

En el año 2008 el Estado también dispuso recursos para el mejoramiento del Borde Costero, rescatando tramos subvalorados para la creación de espacios públicos destinados a la recreación y esparcimiento de las familias chilenas. Para ello se realizó una inversión real de M\$987.520 en el **Programa de Infraestructura de Mejoramiento de Borde Costero**, con inversiones en diseño y

ejecución de proyectos para las comunas de Arica, Antofagasta, Caldera, Coquimbo, Los Vilos, Valparaíso, Paredones, Talcahuano y Villarrica. Esta inversión beneficia a más de 6.831.700 de habitantes, 3.391.195 hombres y 3.440.505 mujeres, de nuestro país. Se debe destacar el trabajo en conjunto con los Gobiernos Regionales, efectuando convenios de programación lo cual ha generado un aumento en los compromisos de este programa para el año 2009.

A fin de mantener en óptimas condiciones la infraestructura portuaria y costera construida por la Dirección de Obras Portuarias y resguardar la seguridad de los usuarios/as, durante el 2008 el presupuesto asignado al Programa de **Conservación de Infraestructura Portuaria y Costera** ascendió a M\$3.752.256, beneficiando a más de 316.336 personas, 174.848 hombres y 141.488 mujeres, desde Arica hasta Punta Arenas.

La Dirección de Obras Portuarias, para los Compromisos de Programación Gubernamental, presentó siete productos el año 2008, de los cuales, al cuarto trimestre fueron cumplidos tres completamente y uno parcialmente. Para el producto “Mejoramiento Conectividad Marítima Red Puerto Montt – Chiloé – Palena”, se comprometió un avance de la consultoría de un 40%, no obstante, luego de haberse desestimado el primer llamado a licitación, el contrato fue separado en tres: - Diseño Leptepu, Fiordo Largo y Caleta Gonzalo, iniciado en septiembre de 2008, con un avance a diciembre de 6%; - Diseño Caleta La Arena y Puelche, iniciado en octubre de 2008, con un avance a diciembre de un 19%; y - Diseño Quellón, Chequián y Queilen, iniciado en octubre de 2008, con un avance a diciembre de un 10%.

En el producto “Construcción Terminal Portuario Canal de Chacao”, se comprometió un grado de avance del 5%, lo cual no fue posible de realizar, ya que hubo un cambio en el diseño original, donde la construcción de los terminales asociados al cruce del Canal de Chacao será parte del contrato que licitará la Coordinación General de Concesiones, por lo que la Dirección de Obras Portuarias se encargará del diseño de ingeniería y la construcción de una rampa fija en Punta Coronel. Esto se acordó debido a la importancia estratégica del cruce del Canal de Chacao, por lo que se decidió ampliar el objeto de la concesión del servicio de transporte marítimo incluyendo la construcción de los terminales y rampas.

Respecto a la “Construcción de Naves para la Conectividad Marítima Austral”, el compromiso al cuarto trimestre del 2008 era el inicio de los contratos para la construcción de las naves, en los siguientes tramos: Niebla – Corral, Calbuco – Isla Puluqui, Puerto Montt – Chaitén, Puerto Ibañez – Chile Chico, Litoral Norte Región de Aysén, y Punta Arenas – Porvenir, pero al 31 de diciembre no se habían iniciado estos contratos de construcción de los transbordadores asociados al Plan de Conectividad Austral, debido a la necesidad de modificar las bases de licitación para ser ingresadas a la Contraloría General de la República.

En el contexto de la gestión interna del Servicio, se realizaron avances en el desarrollo de las mesas de proyectos, manual de procedimientos de consultorías, mecanismos de revisión y aprobación técnica de modificaciones de contratos, entre otras. Además la Dirección presenta un cumplimiento de 100% respecto al Programa de Mejoramiento de la Gestión (PMG), y en relación al Convenio de Desempeño Colectivo Institucional, todos los equipos de trabajo obtuvieron resultados sobre el 90% lo cual les otorga el total del incentivo colectivo para el año 2009.

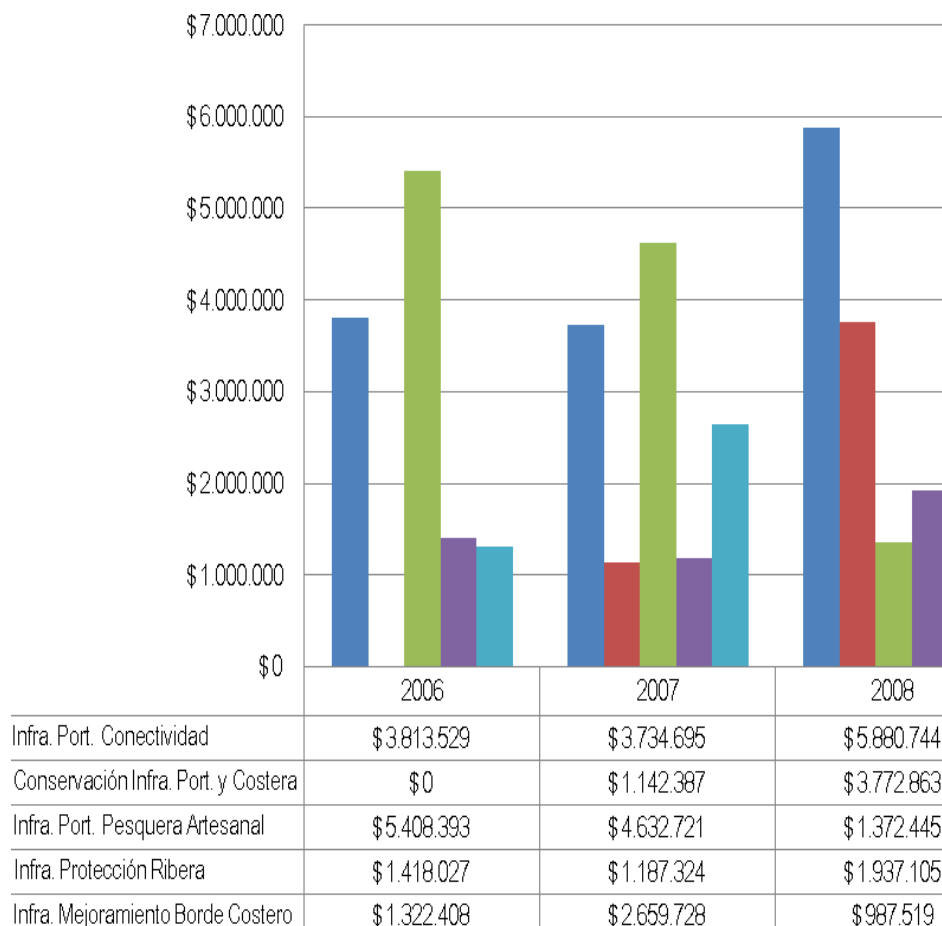
Resumen de Inversión y Beneficiarios año 2008

El resumen de inversión por programa de inversión y sus beneficiarios asociados se resume en la siguiente tabla:

Distribución Inversión por Programas y Beneficiarios 2008

Programa	Inversión 2008 (M\$)	%	Beneficiarios Hombres	Beneficiarias Mujeres	Beneficiarios(as) Totales
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	1.380.325	9.9%	37,065	3,905	40,970
Infraestructura Portuaria de Conectividad	5.906.070	42.3%	294,827	284,427	579,254
Infraestructura de Protección de Ribera	1.924.504	13.8%	120,185	119,402	239,587
Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero	987.520	7.1%	3,391,195	3,440,505	6,831,700
Conservación de Infraestructura Portuaria y Costera	3.752.256	26.9%	174,848	141,488	316,336
Total	13.950.675	100.0%	4.018.120	3.989.727	8.007.847

Evolución Histórica de la Inversión por Programa (M\$)¹



¹ El Programa de Conservación de Infraestructura Portuaria y Costera se creó a partir del año 2007, debido a esto no aparecen la medición 2006. Sin embargo, este Plan se desarrollaba incluyéndolo dentro de los otros cuatro Programas que desarrolla la Dirección.

A continuación se resume la inversión ejecutada por región:

Distribución por Región Iniciativas de Inversión año 2008

Región	Inversión 2008 (M\$)	Distribución Porcentual
Arica y Parinacota	142.238	1.0%
Tarapacá	288.181	2.1%
Antofagasta	620.737	4.4%
Atacama	427.157	3.1%
Coquimbo	190.368	1.4%
Valparaíso	841.967	6.0%
Del Libertador Bernardo O'Higgins	52.711	0.4%
Maule	508.023	3.6%
Bio – Bio	3.009.260	21.6%
Araucanía	654.648	4.7%
De Los Ríos	445.368	3.2%
De Los Lagos	5.227.714	37.5%
Aysén del Gral. Carlos Ibáñez del Campo	1.054.395	7.6%
Magallanes y Antártica Chilena	487.909	3.5%
Total	13.950.675	100.0%

Cabe destacar, que durante el año 2008 se realizaron 102 licitaciones (29 Estudios, 12 Asesorías y Consultorías, y 61 Obras); de éstas se iniciaron 94 proyectos (29 Estudios, 7 Asesorías y Consultorías, y 58 Obras), quedando 8 proyectos para iniciar el año 2009; terminaron 88 proyectos (40 Estudios, 8 Asesorías y Consultorías, y 40 Obras).

Por último, se presenta un resumen por Plan de Inversión:

Distribución por Planes de Inversión año 2008

Plan de Inversión	Inversión 2008 (M\$)	Distribución Porcentual
Plan Arauco	1.154.652	17.5%
Plan Arica	56.465	0.9%
Plan Chiloé	3.417.617	51.7%
Plan de Conectividad Austral	1.582.693	24.0%
Plan Maihue	396.563	6.0%
Total	6.607.990	100.0%

3. Desafíos 2009

El presupuesto de inversión de la Dirección de Obras Portuarias para el año 2009 alcanza los M\$28.000.659, lo que significa un aumento de un 66.8% con respecto al año 2008. Además incluye un aumento presupuesto de M\$1.752.372 que corresponden al Plan Especial de Empleo 2009, beneficiando a gran parte de los habitantes de las localidades costeras, fluviales y lacustres del país; así como a los numerosos turistas que visitan estos sectores. Esta inversión se materializa a través de los distintos programas de infraestructura portuaria y costera del Servicio.

Se proyecta una inversión de M\$2.648.680, en el **Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal**. Estos recursos permitirán beneficiar directa e indirectamente a más de 22.000 personas, incluyendo a los(as) pescadores(as) artesanales y sus familias en las caletas pesqueras de Guardiamarina Riquelme de Iquique, Taltal, El Embarcadero de Quintero, Quintay, Bucalemu, Tubul y Quellón, entre otras, cumpliendo así con los desafíos asociados al mejoramiento de las condiciones de sanidad pesquera, el mejoramiento de condiciones de sanidad para la actividad de encarnado, eviscerado y reparación de redes en caletas pesqueras y el Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2005-2010. Respecto a este último, las regiones que tienen un 100% de avance para este Plan son Arica – Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, O'Higgins, Maule y Aysén, y se estima que el avance nacional programado para el año 2009, alcanzará un 73%, es decir, se espera contar 38 caletas pesqueras terminadas de un total de 52 consideradas en el Plan. En conjunto con lo anterior, se señala que tres proyectos se encontraran en ejecución durante el 2009, la construcción de Caleta Portales, Guardia Marina Riquelme y El Embarcadero, de los cuales se espera contar con al menos uno terminado.

Se debe considerar, que debido a los cambios experimentados por el sector pesquero artesanal y a los nuevos requerimientos de los mercados internacionales, en cuanto a exigencias sanitarias que afectan directamente a las obras que ejecuta este Servicio, en beneficio del sector, la Dirección de Obras Portuarias actualizará el "Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2005-2010", incorporando estas nuevas variables, los desafíos y metas en cuanto a infraestructura portuaria pesquera artesanal hacia el año 2020.

Se considera un presupuesto de M\$17.259.182 en el **Programa de Infraestructura Portuaria de Conectividad**, incluyendo la inversión de los Planes de Conectividad Austral y Plan Chiloé, que a continuación se presentan en detalle, lo que involucra un 61.6% de la inversión del Servicio. Los principales proyectos corresponden a la construcción de infraestructura portuaria en Isla de Pascua, mejoramiento de la infraestructura portuaria en Isla Mocha e Isla Santa María en la Región del Bío Bío, la inversión en proyectos de embarcaderos y refugios de pasajeros en 4 localidades de la provincia de Palena, y en 12 localidades identificadas en el denominado Plan Maihue, incluyendo la construcción de obras portuarias en este mismo lago.

El Proyecto de Presupuesto priorizó la cartera de inversión del Programa de Infraestructura de Transporte y Acceso para el Desarrollo Integral de Chiloé "**Plan Chiloé**", con una inversión de M\$6.208.823, que representa el 22% del presupuesto de inversión del año 2009 de la Dirección de Obras Portuarias, donde destaca la inversión para el proyecto: "Construcción Terminal Portuario

Multipropósito de Castro” y la inversión en diseño y ejecución de obras portuarias en 21 localidades aisladas de esta Provincia.

Durante el 2009 está comprometido el aumento de la cobertura de localidades del Plan Chiloé y a su vez, la disminución del tiempo de espera de atraque-desatraque de naves en las localidades con infraestructura portuaria de conexión terminada.

Es importante destacar que algunas obras del Plan Chiloé consideran la metodología de Gestión Integrada de Proyectos (GIP), lo que implica un mejor tratamiento de los riesgos, plazos y costos. Lo anterior, en el marco del Programa de Modernización del Ministerio de Obras Públicas.

El presupuesto de inversión también incluye la cartera de proyectos contenidas en el **“Plan de Conectividad Austral 2007 – 2012”** para cumplir los objetivos principales de proveer a los habitantes de la zona austral de servicios garantizados de conectividad marítima, fluvial y lacustre; modernizar el sistema de transbordadores para la conectividad austral; y disminuir los tiempos de viaje, mejorar la seguridad, frecuencias garantizadas, tarifas reguladas (no superiores a las actuales) y competencia ex ante por servicios de operadores privados.

Se considera la construcción de nuevos terminales portuarios de conectividad marítima que permitan la atención de naves de variadas características tecnológicas; la adquisición de nuevas naves; la explotación para la operación, mantenimiento y conservación de infraestructura portuaria, y de naves, así como la provisión privada de servicios con frecuencia regulada para el transporte marítimo, fluvial y/o lacustre, a través de Contratos Plurianuales. La inversión programada de proyectos de infraestructura para el año 2009 es de M\$5.079.673, que representa el 18% del total del presupuesto de inversión de la Dirección, y si se considera el monto asociado a los transbordadores de conectividad, la inversión alcanza los M\$15.227.083, que representa el 36% del presupuesto total.

Se destacan los proyectos “Construcción Rampas para Barcazas Lago Tagua Tagua”, “Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco”, “Mejoramiento Infraestructura Portuaria en Puerto Edén”, “Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, Región de Magallanes” y “Mejoramiento Terminales para Transbordadores Primera Angostura”.

En cuanto a los Contratos de Servicio de Conectividad, la Dirección de Obras Portuarias establece a través de Contratos Plurianuales las siguientes seis rutas: a) Región de Los Ríos: Lago Pirehueico, Lago Ranco y Niebla-Corral; b) Provincia de Llanquihue: Lago Tagua Tagua, Isla Puluqui-Calbuco y Maullín - La Pasada; c) Comuna de Puqueldón: Chulchuy - Huicha; d) Provincia de Palena: La Arena-Puelche, Hornopirén - Ayacara - Chaitén y Pichanco - Leptepu; e) Lago General Carrera: Chile Chico – Pto. Ibañez, y f) Fiordo Mitchel: Pto. Yungay-Río Bravo; los cuales estarán operando dentro del año 2009.

Además se contempla la licitación para la construcción de seis transbordadores para conectividad correspondiente a las siguientes rutas: Calbuco-Isla Puluqui, Puerto Montt-Chaitén, Litoral Norte Región de Aysén, Punta Arenas-Porvenir, Niebla-Corral y Puerto Ibañez - Chile Chico.

La Dirección de Obras Portuarias tiene como desafío continuar trabajando en torno a la estrategia de modernización del Ministerio de Obras Públicas, incorporando paulatinamente en sus proyectos la metodología de Gestión Integrada de Proyectos (GIP), además de apoyar las iniciativas del Programa de Modernización relacionadas con el establecimiento de una metodología para fijar, evaluar y actualizar los estándares de servicio del Ministerio, donde la Dirección está avanzando en la identificación y caracterización de los servicios de proyectos asociados al Plan de Conectividad Austral.

Para el año 2009, se contempla una inversión de M\$819.610 en el **Programa de Infraestructura Portuaria de Ribera**, beneficiando directamente a más de 115.000 personas emplazadas en sectores de borde ribereño, pertenecientes a las comunas de Penco, Arauco, Tirúa, Saavedra, Corral y Cisnes, y dando inicio a 7 proyectos nuevos, lo cual genera una disminución en las condiciones de vulnerabilidad frente a los riesgos costeros.

Se programa para el año 2009 una inversión real de M\$2.134.476 en el **Programa de Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero**, con inversiones en las localidades de Arica, Tongoy, Guanaqueros, Los Vilos, Bucalemu, Pichidangui, Talcahuano, Tomé, Villarrica, Navarino, entre otras. Esta inversión beneficia a más de 2.000.000 de habitantes de regiones costeras de Chile. Algunos proyectos destacados son: “Mejoramientos en los Balnearios El Laucho y La Lisera”, “Construcción del Paseo Costero Sector Laguna Bucalemu” y “Mejoramiento del Borde Costero del Sector La Poza, Talcahuano”, en este último al finalizar el año 2009 se espera haber licitado la etapa de ejecución de la obra.

Por último, el programa de **Conservación de Infraestructura Portuaria y Costera**, considera un presupuesto 2009 de M\$ 5.138.711, produciendo un aumento significativo de las obras con respecto al año 2008 y beneficiará a más de 300.000 personas, siendo de gran relevancia para la Dirección mantener los estándares de calidad y de operación de la infraestructura.

Para el año 2009, dentro de los Compromisos Gubernamentales se establecieron metas relacionadas a seis productos, cuatro de ellos asociados al objetivo de mejorar las condiciones de conectividad marítima, fluvial y lacustre, tanto austral como insular, beneficiando a las personas que habitan en localidades geográficamente aisladas, a través de la construcción de infraestructura portuaria de conectividad, uno asociado al mejoramiento de las condiciones de productividad, operación, seguridad, e higiene, en que desarrolla sus labores el sector pesquero artesanal, integrando a la ciudadanía y potenciando la actividad pesquera artesanal, a través de la construcción de infraestructura portuaria pesquera artesanal básica, y el último a contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre. Los productos comprometidos son: Mejoramiento Conectividad Marítima Red Puerto Montt – Chiloé – Palena (avance de un 75% en las consultorías o diseños de ingeniería de los sectores Pichanco, Leptepu, Fiordo Largo y Caleta Gonzalo; Caleta La Arena, Puelche; y Quellón, Chequián y Queilen), Construcción Naves para Conectividad Marítima Austral (inicio de los contratos de diseño y construcción de los transbordadores asociados al Plan de Conectividad Austral), Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (avance de entre un 80 y 90% en los diseños o estudios básicos de las redes Melinka - Puerto Cisnes y Santo Domingo -

Puerto Aguirre), Construcción Obra Portuaria Isla de Pascua (licitación diseño de ingeniería), Desarrollo Iniciativas de Inversión Asociadas a las Caletas Pesqueras Artesanales de Tirúa y Tubul (adjudicación del diseño de la construcción de la infraestructura marítima de Caleta Tubul), y Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano, Sector La Poza (licitación etapa de ejecución).

En el contexto de las medidas para contrarrestar el impacto de la crisis económica internacional en nuestro país, especialmente en lo que se refiere a los eventuales efectos de esta sobre el empleo, se desarrolla una cartera de proyectos que se incluirán en el llamado **Programa Especial de Empleo**, impulsado por el Gobierno de la Presidenta Bachelet a través del Ministerio de Obras Públicas. Se trata de 9 proyectos que ya tienen avanzados sus estudios de diseño e ingeniería, o bien que forman parte de conservación de la infraestructura, altamente intensivos en mano de obra. Para el año 2009 se ha solicitado un presupuesto adicional de M\$1.752.372 destinado a este Programa, además de M\$2.379.475 para una cartera potencial, esperando beneficiar a más de 1.500 trabajadores.

Distribución por Región Programa Especial de Empleo año 2009

Región	Inversión 2009 (M\$)	Distribución Porcentual
Coquimbo	242.372	13,8%
Valparaíso	120.000	6,8%
Bio-Bio	680.000	38,8%
De Los Ríos	710.000	40,5%
Total	1.752.372	100,0%

Dentro de los desafíos de gestión interna, se plantea para el 2009 el **Plan de Desarrollo de Carrera Funcionaria**, el que tiene como objetivo articular un sistema de desarrollo de personas, que permita la implementación de modelos de evaluación, desarrollo, formación, capacitación y profesionalización de las personas, en el marco del cumplimiento de los objetivos estratégicos del servicio; además del **aumento de la dotación de funcionarios(as)**, destacando el aumento en MM\$421 en el St. 21 de nuestra Dirección, para la contratación de veinte nuevos Inspectores Fiscales de Obra y Consultoría para las Regiones IV, V, VIII, X, XI, XII, XIV y XV, y el **aumento total del presupuesto de nuestro Servicio en un 105%** con respecto al año 2008. Estos desafíos son posibles gracias al importante compromiso de los funcionarios y funcionarias de la Dirección de Obras Portuarias.

Resumen de Inversión y Beneficiarios año 2009

Para el año 2009, el presupuesto de inversión subtítulo 31 de la Dirección de Obras Portuarias asciende a M\$ 28.000.659.-

Distribución por Región de Iniciativas de Inversión año 2009

Región	Inversión 2009 (M\$)	Distribución Porcentual
Arica y Parinacota	531.707	1,9%
Tarapacá	552.240	2,0%
Antofagasta	1.154.847	4,1%
Atacama	233.640	0,8%
Coquimbo	106.200	0,4%
Valparaíso	1.833.851	6,5%
Del Libertador Bernardo O'Higgins	544.803	1,9%
Maule	540.367	1,9%
Bio-Bio	3.395.356	12,1%
Araucanía	1.088.832	3,9%
De Los Rios	801.333	2,9%
De Los Lagos	12.754.648	45,6%
Aysén del Gral. Carlos Ibáñez Del Campo	2.941.535	10,5%
Magallanes y Antártica Chilena	1.521.296	5,4%
Total	28.000.659	100,0 %

Distribución Inversión por Programas y Beneficiarios 2009

Programa	Inversión 2009 (M\$)	%	Beneficiarios Hombres	Beneficiarias Mujeres	Beneficiarios(as) Totales
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	2.648.680	9,5%	20.555	2.355	22.910
Infraestructura Portuaria de Conectividad	17.259.182	61,6%	312.332	298.278	610.610
Infraestructura de Protección de Ribera	819.610	2,9%	58.534	57.255	115.789
Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero	2.134.476	7,6%	2.661.878	2.701.623	5.363.501
Conservación de Infraestructura Portuaria y Costera	5.138.711	18,4%	177.961	153.460	331.421
Total	28.000.659	100,0%	3.231.260	3.212.971	6.444.231

4. Anexos

- Anexo 1: Identificación de la Institución
- Anexo 2: Recursos Humanos
- Anexo 3: Recursos Financieros
- Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2008
- Anexo 5: Compromisos Gubernamentales
- Anexo 6: Informe de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas/Instituciones Evaluadas
- Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2008
- Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo
- Anexo 9: Proyectos de Ley

● **Anexo 1: Identificación de la Institución**

a) **Definiciones Estratégicas**

- **Leyes y Normativas que rigen el Funcionamiento de la Institución**

Las funciones de la Dirección de Obras Portuarias están regidas por el DFL N° 850 de 1997, que refunde, coordina y sistematiza la Ley N° 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y por el D.S. MOP N° 932 del 19 de Noviembre de 2008, que establece la nueva organización y funciones del Servicio y deja sin efecto el D.S. MOP N° 256 del 23 de Abril de 2007.

De acuerdo a ello corresponderá a la Dirección de Obras Portuarias la supervigilancia, fiscalización y aprobación de los estudios, proyectos, construcciones, mejoramientos y ampliaciones de toda obra portuaria, marítima, fluvial o lacustre, y del dragado de los puertos y de las vías de navegación que se efectúen por los órganos de la Administración del Estado, por entidades en que éste tenga participación o por particulares.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el inciso anterior, la Dirección de Obras Portuarias podrá efectuar el estudio, proyección, construcción y ampliación de obras fundamentales y complementarias de los puertos, muelles y malecones, obras fluviales y lacustres, construidas o que se construyan por el Estado o con su aporte. Asimismo, podrá efectuar las reparaciones y la conservación de obras portuarias y el dragado de los puertos y de las vías de navegación.

La estructura organizacional interna y funciones específicas de la Dirección de Obras Portuarias se encuentran establecidas en la Res. D.G.O.P. N° 222 del 20 de Septiembre de 2007, actualmente en proceso de reemplazo por una que se adecue a la nueva organización, de acuerdo a lo siguiente:

- Planificar la infraestructura portuaria y ejecutar los procesos establecidos en el sistema nacional de inversión pública.
- Desarrollar, directamente o través de consultorías externas, proyectos de obras portuarias.
- Supervisar, fiscalizar y aprobar todos los proyectos de obras portuarias desarrollados a nivel nacional, tanto públicos, sean éstos directos o a través de consultorías externas, como privados.
- Establecer las normas técnicas respecto del desarrollo de proyectos portuarios.
- Supervisar, y fiscalizar todas las obras públicas portuarias y de dragado ejecutadas a nivel nacional, en sus aspectos técnicos y administrativos.
- Supervisar y fiscalizar la construcción de obras portuarias ejecutadas por particulares, verificando el cumplimiento del proyecto aprobado.

- Misión Institucional

La Dirección de Obras Portuarias tiene como misión proveer a la ciudadanía servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre necesarios para el mejoramiento de la calidad de vida, el desarrollo socioeconómico del país y su integración física nacional e internacional

- Aspectos Relevantes Contenidos en Proyecto de Ley de Presupuestos- Año 2008

Número	Descripción
1	Abordar todos los compromisos asumidos para el Plan Inversiones Isla de Chiloé
2	Desarrollo de obras de conexión en la X y XI Regiones
3	Obras de Protección en los ríos Tirúa y San José
4	Infraestructura Portuaria Artesanal y Turística

- Objetivos Estratégicos

Número	Descripción
1	Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.
2	Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera
3	Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.
4	Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras

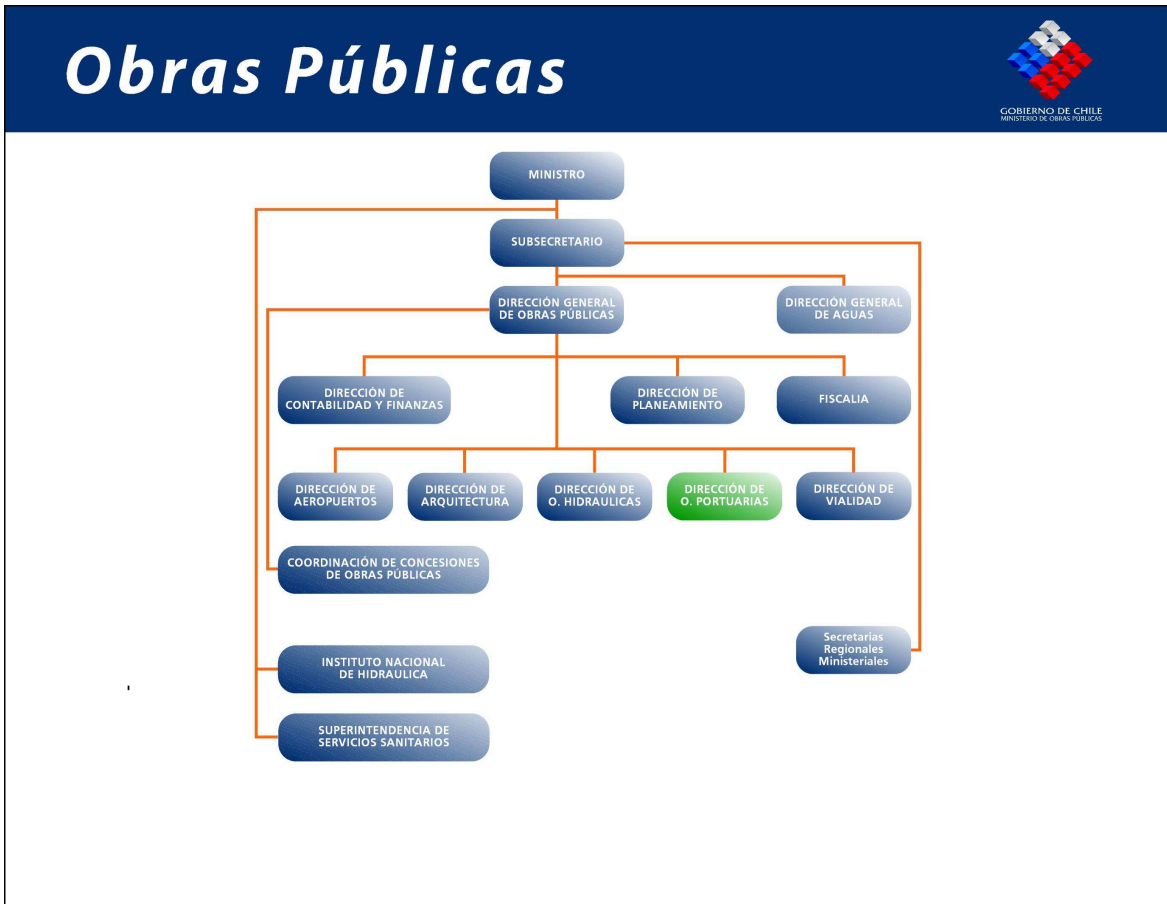
- Productos Estratégicos vinculado a Objetivos Estratégicos

Número	Nombre - Descripción	Objetivos Estratégicos a los cuales se vincula
1	Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	1
2	Infraestructura Portuaria de Conectividad	1
3	Infraestructura Portuaria de Ribera	2
4	Infraestructura de Mejoramiento de Borde Costero	3
5	Conservación de Infraestructura Portuaria y Costera	4

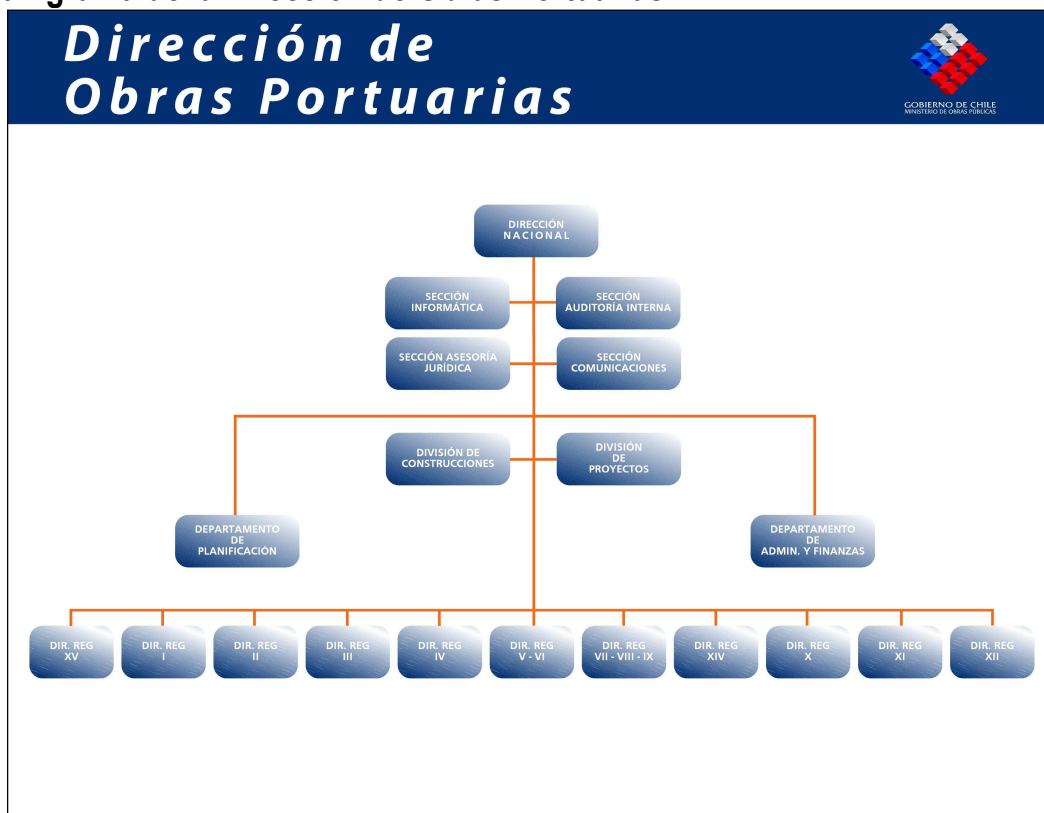
- Clientes / Beneficiarios / Usuarios

Número	Nombre
1	Pescadores Artesanales y sus familias.
2	Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.
3	Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.
4	Habitantes de las regiones beneficiadas.
5	Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar (Según definición para la cuantificación de beneficiarios de los productos estratégicos 1 al 4).

b) Organigrama y Ubicación en la Estructura del Ministerio



Organigrama de la Dirección de Obras Portuarias



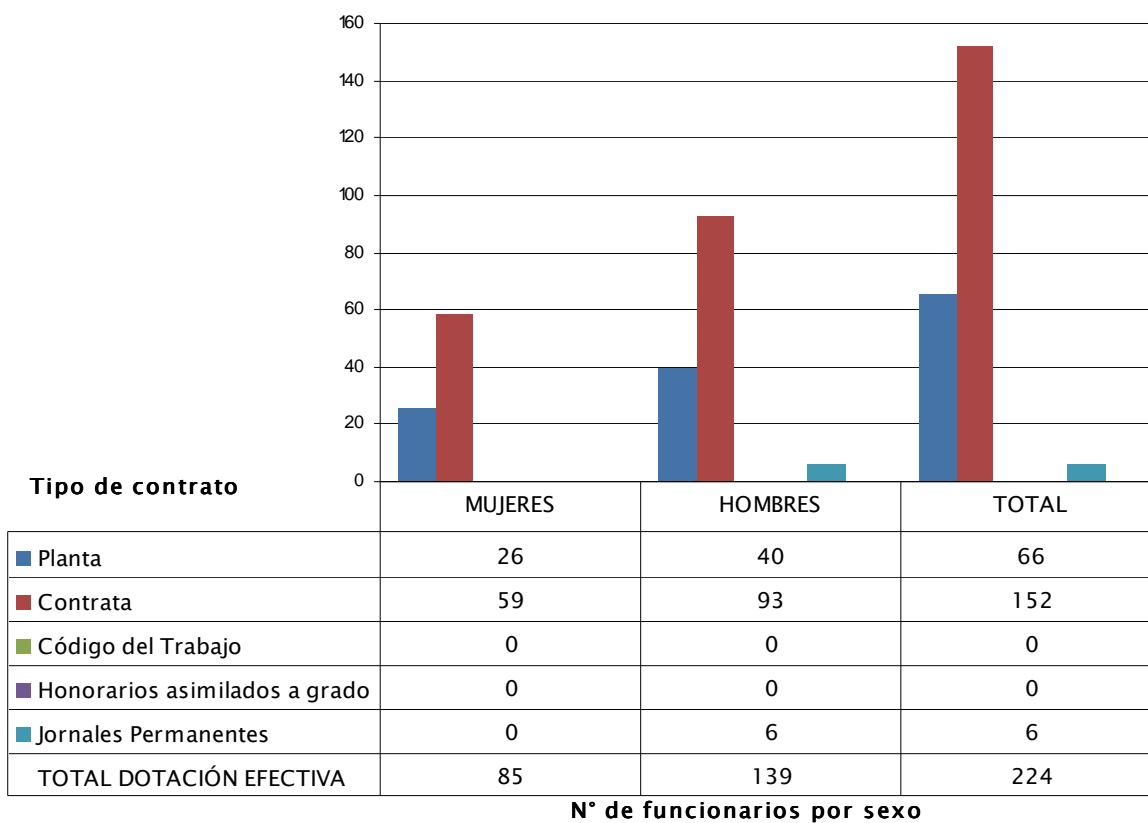
c) Principales Autoridades

Cargo	Nombre	
Director Nacional	Daniel Ulloa Iluffi	
Jefa División de Construcciones	Carolina Gutiérrez Ortiz (s)	
Jefe División de Proyectos	Miguel Cadenasso Cornejo (s)	
Jefa Departamento de Administración y Finanzas	Claudia Jaque Leyton (s)	
Jefa Departamento de Planificación	M ^a Verónica Peña Vidal (s)	
Directores Regionales	XV Región	Karina Montalván Astorga
	I Región	Mauricio Montealegre Gandolfo
	II Región	Vicente Castillo Sarmiento
	III Región	Alejandro Riquelme Alarcón
	IV Región	Ricardo Trigo Pavez
	V-VI Región	Valinia Neira Ruiz
	VII-VIII-XI Región	Marco Araneda Santander
	XIV Región	Harrison Catalán Vásquez
	X Región	Alejandro Tirapeguy Flores
	XI Región	Luis Ríos Carrillo
	XII Región	José Suazo Basulto

Anexo 2: Recursos Humanos

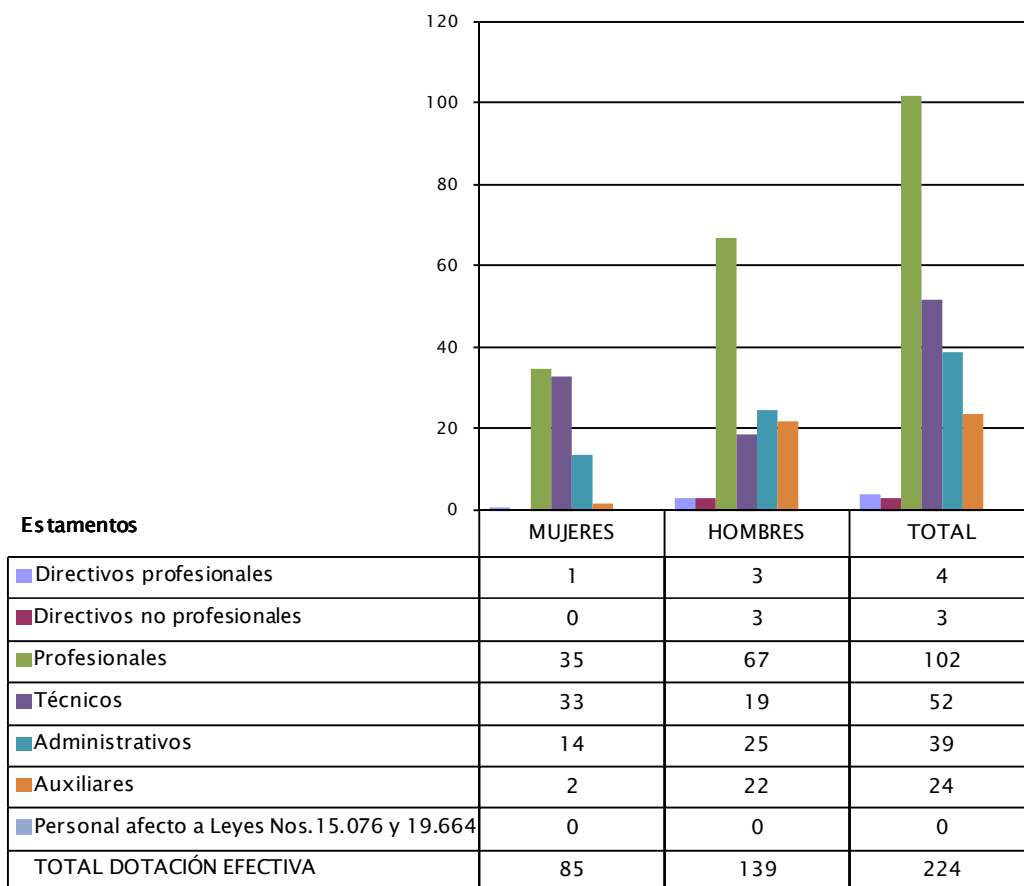
d) Dotación de Personal

- Dotación Efectiva año 2008² por tipo de Contrato (mujeres y hombres)



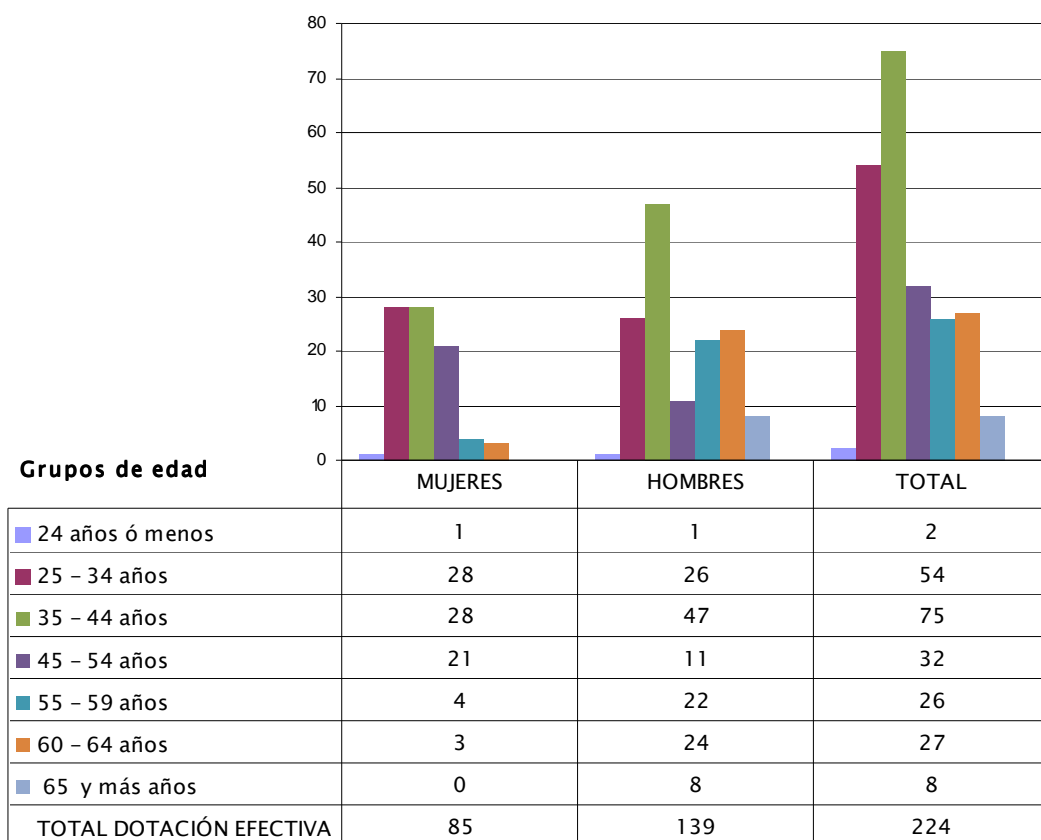
2 Corresponde al personal permanente del servicio o institución, es decir: personal de planta, contrata, honorarios asimilado a grado, profesionales de las leyes Nos 15.076 y 19.664, jornales permanentes y otro personal permanente afecto al código del trabajo, que se encontraba ejerciendo funciones en la Institución al 31 de diciembre de 2008. Cabe hacer presente que el personal contratado a honorarios a suma alzada no se contabiliza como personal permanente de la institución.

- **Dotación Efectiva año 2008 por Estamento (mujeres y hombres)**



N° de funcionarios por sexo

- **Dotación Efectiva año 2008 por Grupos de Edad (mujeres y hombres)**



N° de funcionarios por sexo

e) Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

Cuadro 1 Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos					
Indicadores	Fórmula de Cálculo	Resultados ³		Avance ⁴	Notas
		2007	2008		
1. Días No Trabajados					
Promedio Mensual Número de días no trabajados por funcionario.	$(\text{N}^\circ \text{ de días de licencias médicas, días administrativos y permisos sin sueldo año } t/12)/\text{Dotación Efectiva año } t$	1.2	2.1	57.7	
2. Rotación de Personal					
2.1 Porcentaje de egresos del servicio respecto de la dotación efectiva.	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios que han cesado en sus funciones o se han retirado del servicio por cualquier causal año } t/ \text{Dotación Efectiva año } t) * 100$	8.7	11.2	78.0	
2.2 Porcentaje de egresos de la dotación efectiva por causal de cesación.					
• Funcionarios jubilados	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios Jubilados año } t/ \text{Dotación Efectiva año } t) * 100$	0.0	0.0	-	
• Funcionarios fallecidos	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios fallecidos año } t/ \text{Dotación Efectiva año } t) * 100$	0.9	0.4	-	
• Retiros voluntarios					
○ con incentivo al retiro	$(\text{N}^\circ \text{ de retiros voluntarios que acceden a incentivos al retiro año } t/ \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	0.9	4.5	496.0	
○ otros retiros voluntarios	$(\text{N}^\circ \text{ de retiros otros retiros voluntarios año } t/ \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	6.8	5.4	126.9	
• Otros	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios retirados por otras causales año } t/ \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	0.0	0.9	0.0	
2.3 Índice de recuperación de funcionarios	$\text{N}^\circ \text{ de funcionarios ingresados año } t/ \text{N}^\circ \text{ de funcionarios en egreso año } t$	1.4	0.8	171.3	
3. Grado de Movilidad en el servicio					
3.1 Porcentaje de funcionarios de planta ascendidos y promovidos respecto de la Planta Efectiva de Personal.	$(\text{N}^\circ \text{ de Funcionarios Ascendidos o Promovidos}) / (\text{N}^\circ \text{ de funcionarios de la Planta Efectiva}) * 100$	4.1	7.6	184.3	
3.2 Porcentaje de funcionarios recontractados en grado superior respecto del N° efectivo de funcionarios contratados.	$(\text{N}^\circ \text{ de funcionarios recontractados en grado superior, año } t) / (\text{Total contratos efectivos año } t) * 100$	49.3	7.0	14.1	

3 La información corresponde al período Enero 2007 - Diciembre 2007 y Enero 2008 - Diciembre 2008.

4 El avance corresponde a un índice con una base 100, de tal forma que un valor mayor a 100 indica mejoramiento, un valor menor a 100 corresponde a un deterioro de la gestión y un valor igual a 100 muestra que la situación se mantiene. Para calcular este avance es necesario, considerar el sentido de los indicadores (ascendente o descendente) previamente establecido y señalado en las instrucciones.

Cuadro 1 Avance Indicadores de Gestión de Recursos Humanos					
Indicadores	Fórmula de Cálculo	Resultados ³		Avance ⁴	Notas
		2007	2008		
4. Capacitación y Perfeccionamiento del Personal					
4.1 Porcentaje de Funcionarios Capacitados en el año respecto de la Dotación efectiva.	$(\text{N}^\circ \text{ funcionarios Capacitados año } t / \text{Dotación efectiva año } t) * 100$	100.9	91.1	90.3	
4.2 Porcentaje de becas ⁵ otorgadas respecto a la Dotación Efectiva.	$\text{N}^\circ \text{ de becas otorgadas año } t / \text{Dotación efectiva año } t * 100$	0.0	0.9	-	
4.3 Promedio anual de horas contratadas para capacitación por funcionario.	$(\text{N}^\circ \text{ de horas contratadas para Capacitación año } t / \text{N}^\circ \text{ de participantes capacitados año } t)$	2.4	1.3	52.8	
5. Grado de Extensión de la Jornada					
Promedio mensual de horas extraordinarias realizadas por funcionario.	$(\text{N}^\circ \text{ de horas extraordinarias diurnas y nocturnas año } t / 12) / \text{Dotación efectiva año } t$	5.6	7.8	72.1	
6. Evaluación del Desempeño⁶					
Distribución del personal de acuerdo a los resultados de las calificaciones del personal.	Lista 1 % de Funcionarios	97.6	99.0	-	
	Lista 2 % de Funcionarios	2.4	1.0	-	
	Lista 3 % de Funcionarios	0.0	0.0	-	
	Lista 4 % de Funcionarios	0.0	0.0	-	

5 Considera las becas para estudios de pregrado, postgrado y/u otras especialidades.

6 Esta información se obtiene de los resultados de los procesos de evaluación de los años correspondientes.

● Anexo 3: Recursos Financieros

a) Recursos Presupuestarios

Cuadro 2 Recursos Presupuestarios 2008			
Ingresos Presupuestarios Percibidos		Gastos Presupuestarios Ejecutados	
Descripción	Monto M\$	Descripción	Monto M\$
Aporte Fiscal	18.336.601	Corriente ⁷	4.145.784
Endeudamiento ⁸	0	De Capital ⁹	14.094.100
Otros Ingresos ¹⁰	421.065	Otros Gastos ¹¹	517.782
TOTAL	18.757.666	TOTAL	18.757.666

7 Los gastos Corrientes corresponden a la suma de los subtítulos 21, 22, 23 y 24.

8 Corresponde a los recursos provenientes de créditos de organismos multilaterales.

9 Los gastos de Capital corresponden a la suma de los subtítulos 29, subtítulo 31, subtítulo 33 más el subtítulo 32 ítem 05, cuando corresponda.

10 Incluye el Saldo Inicial de Caja y todos los ingresos no considerados en alguna de las categorías anteriores.

11 Incluye el Saldo Final de Caja y todos los gastos no considerados en alguna de las categorías anteriores.

b) Resultado de la Gestión Financiera

Cuadro 3 Ingresos y Gastos devengados años 2007 – 2008, y Ley de Presupuestos 2009				
Denominación	Monto Año 2007 M\$ ¹²	Monto Año 2008 M\$	Monto Ley de Presupuestos Año 2009 M\$	Notas
INGRESOS	18.522.427	18.804.517	42.647.996	
RENTAS DE LA PROPIEDAD	6.073	6.114	6.266	
INGRESOS DE OPERACIÓN	2.489	2.409	3.186	
OTROS INGRESOS CORRIENTES	256.438	452.723	134.980	
APORTE FISCAL	18.249.988	18.336.601	42.490.378	
VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	7.439	6.670	3.186	
VENTA DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0	
SALDO INICIAL CAJA	0	0	10.000	
GASTOS	18.442.615	18.239.885	42.647.996	
GASTOS EN PERSONAL	3.204.112	3.427.119	3.414.043	
BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	562.909	489.796	514.052	
PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	1.800	228.870	0	
ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	152.223	143.425	10.708.242	
INICIATIVAS DE INVERSIÓN	14.521.571	13.950.675	28.000.659	
SERVICIO DE LA DEUDA	0	0	1.000	
SALDO FINAL DE CAJA	0	0	10.000	
RESULTADO	79.812	564.632	0	

¹² La cifras están indicadas en M\$ del año 2008. Factor de actualización es de 1,0872 para expresar pesos del año 2007 a pesos del año 2008.

c) Comportamiento Presupuestario Año 2008

Cuadro 4 Análisis del Comportamiento Presupuestario año 2008								
Subt.	Item	Asig.	Denominación	Presupuesto Inicial ¹³ (M\$)	Presupuesto Final ¹⁴ (M\$)	Ingresos y Gastos Devengados (M\$)	Diferencia ¹⁵ (M\$)	Notas
			INGRESOS	19.619.795	19.185.092	18.804.517	380.575	
5			TRANSF. CORRIENTES	0	22.365	0	22.365	
6			RENTAS DE LA PROPIEDAD	4.689	4.689	6.114	-1.425	
7			INGRESOS DE OPERACIÓN	3.126	3.126	2.409	717	
8			OTROS INGRESOS CORRIENTES	98.990	98.990	452.723	-353.733	
	1		Recup. y Reemb. por Licencias Médicas	52.100	52.100	89.815	-37.715	
	2		Multas y Sanciones Pecuniarias	26.050	26.050	101.193	-75.143	
	99		Otros	20.840	20.840	214.864	-194.024	
9			APORTE FISCAL	19.500.489	18.511.864	18.336.601	175.263	
	1		Libre	19.500.489	18.511.864	18.336.601	175.263	
10			VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2.501	2.501	6.670	-4.169	
	3		Vehículos	2.501	2.501	6.670	-4.169	
	4		Mobiliario y Otros	0	0	0	0	
	5		Máquinas y Equipos	0	0	0	0	
	99		Otros Activos No Financieros	0	0	0	0	
11			VENTA DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0	0	
13			TRANSF. PARA GASTOS DE CAPITAL	0	0	0	0	
15			SALDO INICIAL CAJA	10.000	541.557	0	541.557	
			GASTOS	19.619.795	19.185.092	18.239.885	945.207	
21			GASTOS EN PERSONAL	3.133.537	3.448.830	3.427.119	21.711	
22			BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	469.792	490.925	489.796	1.129	
23			PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	54.686	283.557	228.870	54.687	
	1		Prestaciones Previsionales	54.686	54.686	174.210	-119.524	
	3		Prestaciones Sociales del Empleador	0	228.871	54.660	174.211	
29			ADQUISICIÓN ACTIVOS NO FINANCIEROS	146.047	521.047	143.425	377.622	
	3		Vehículos	57.727	57.727	54.985	2.742	
	4		Mobiliario y Otros	13.022	13.022	13.021	1	
	5		Máquinas y Equipos	75.298	446.298	71.434	374.864	
	6		Equipos Informáticos	0	4.000	3.985	15	
31			INICIATIVAS DE INVERSIÓN	15.804.733	14.029.337	13.950.675	78.662	
	1		Estudios Básicos	139.882	92.740	91.152	1.588	
	2		Proyectos	15.664.851	13.936.597	13.859.523	77.074	
34			SERVICIO DEUDA PUBLICA	1.000	1.000	0	1.000	
	7		Deuda Flotante	1.000	1.000	0	1.000	
35			SALDO FINAL DE CAJA	10.000	410.396	0	410.396	

13 Presupuesto Inicial: corresponde al aprobado en el Congreso.

14 Presupuesto Final: es el vigente al 31.12.2008

15 Corresponde a la diferencia entre el Presupuesto Final y los Ingresos y Gastos Devengados.

d) Indicadores de Gestión Financiera

Cuadro 5 Indicadores de Gestión Financiera							
Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo ¹⁶			Avance ¹⁷ 2008/ 2007	Notas
			2006	2007	2008		
Porcentaje de decretos modificatorios que no son originados por leyes	[N° total de decretos modificatorios - N° de decretos originados en leyes ¹⁸ / N° total de decretos modificatorios]*100		34	58	56	97	
Promedio del gasto de operación por funcionario	[Gasto de operación (subt. 21 + subt. 22) / Dotación efectiva ¹⁹]		17.194	17.201	17.486	102	
Porcentaje del gasto en programas del subtítulo 24 sobre el gasto de operación	[Gasto en Programas del subt. 24 ²⁰ / Gasto de operación (subt. 21 + subt. 22)]*100		0	0	0	-	
Porcentaje del gasto en estudios y proyectos de inversión sobre el gasto de operación	[Gasto en estudios y proyectos de inversión ²¹ / Gasto de operación (subt. 21 + subt. 22)]*100		405	419	356	85	

16 Los factores de actualización de los montos en pesos es de 1,1350 para 2006 a 2008 y de 1,0872 para 2007 a 2008.

17 El avance corresponde a un índice con una base 100, de tal forma que un valor mayor a 100 indica mejoramiento, un valor menor a 100 corresponde a un deterioro de la gestión y un valor igual a 100 muestra que la situación se mantiene.

18 Se refiere a aquellos referidos a rebajas, reajustes legales, etc.

19 Corresponde al personal permanente del servicio o institución, es decir: personal de planta, contrata, honorarios asimilados a grado, profesionales de la ley N° 15.076, jornales permanentes y otro personal permanente. Cabe hacer presente que el personal contratado a honorarios a suma alzada no corresponde a la dotación efectiva de personal.

20 Corresponde a las transferencias a las que se aplica el artículo 7° de la Ley de Presupuestos.

21 Corresponde a la totalidad del subtítulo 31 "Iniciativas de Inversión".

e) Transferencias Corrientes²²

Cuadro 6 Transferencias Corrientes					
Descripción	Presupuesto Inicial 2008 ²³ (M\$)	Presupuesto Final 2008 ²⁴ (M\$)	Gasto Devengado (M\$)	Diferencia ²⁵	Notas
TRANSFERENCIAS AL SECTOR PRIVADO					
Gastos en Personal					
Bienes y Servicios de Consumo	0	0	0	0	
Inversión Real					
Otros					
TRANSFERENCIAS A OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS					
Gastos en Personal					
Bienes y Servicios de Consumo	0	0	0	0	
Inversión Real					
Otros ²⁶					
TOTAL TRANSFERENCIAS	0	0	0	0	

²² Incluye solo las transferencias a las que se les aplica el artículo 7° de la Ley de Presupuestos.

²³ Corresponde al aprobado en el Congreso.

²⁴ Corresponde al vigente al 31.12.2008.

²⁵ Corresponde al Presupuesto Final menos el Gasto Devengado.

²⁶ Corresponde a Aplicación de la Transferencia.

f) Iniciativas de Inversión²⁷

1. Nombre: MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

2. Nombre: REPARACIÓN MURO DE PROTECCIÓN CALETA CAMARONES ARICA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

3. Nombre: REPOSICIÓN CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

4. Nombre: REPOSICIÓN MUELLE PESCADORES TALTAL

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

5. CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA COBIJA, TOCOPILLA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

6. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA URCU

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

²⁷ Se refiere a proyectos, estudios y/o programas imputados en los subtítulos 30 y 31 del presupuesto.

7. Nombre: CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAYA PARAÍSO ANTOFAGASTA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

8. Nombre: MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN COSTANERA SUR DE ANTOFAGASTA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

9. Nombre: REPARACIÓN PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

10. Nombre: MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

11. Nombre: CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES CALETA CARRIZAL BAJO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

12. Nombre: CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES CALETA SAN PEDRO DE LAS ANIMAS

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

13. Nombre: CONSTRUCCIÓN PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

14. Nombre: CONSTRUCCIÓN PASEO COSTERO SECTOR TONGOY

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

15. Nombre: MEJORAMIENTO SECTOR BORDE COSTERO DE PICHIDANGUI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

16. Nombre: CONSTRUCCIÓN PUERTO PESQUERO ARTESANAL DE COQUIMBO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

17. Nombre: CONSERVACIÓN CALETA SAN AGUSTÍN, LA HIGUERA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

18. Nombre: CONSTRUCCIÓN OBRAS MARÍTIMAS CALETA QUINTAY

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

19. Nombre: CONSTRUCCIÓN OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGIÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

20. Nombre: CONSERVACIÓN PASEO COSTERO CARTAGENA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

21. Nombre: REPOSICIÓN INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAÍSO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

22. Nombre: HABILITACIÓN PASEO WHEELRIGHT ENTRE CALETA PORTALES Y MUELLE BARÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

23. Nombre: CONSERVACIÓN DE EMERGENCIA MUELLE BAHÍA EL PADRE, ISLA JUAN FERNANDEZ

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

24. Nombre: CONSTRUCCIÓN PASEO COSTERO SECTOR LAGUNA BUCALEMU

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

25. Nombre: MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL VI REGIÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

26. Nombre: ANÁLISIS SECTOR PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES, CONSTITUCIÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

27. Nombre: CONSTRUCCIÓN MALECÓN DE ATRAQUE Y MERCADO RIO MAULE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

28. Nombre: CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS CALETA PELLUHUE, VII REGION

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

29. Nombre: CONSTR. ENROCADOS DE PROTECCIÓN RIO MATAQUITO SECTOR LA PESCA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

30. Nombre: CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO EXPLANADA CALETA PELLINES CALETA PELLINES, CONSTITUCIÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

31. Nombre: CONSERVACIÓN DE EMERGENCIA DEFENSA COSTERA SECTOR MAGUELLINES

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

32. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA CALETA TUBUL, ARAUCO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

-
33. Nombre: CONSTRUCCIÓN ESPIGONES DE ENCAUZAMIENTO RIO CARAMPANGUE
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera
Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.
34. Nombre: MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.
Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.
35. Nombre: MEJORAMIENTO CONDICIONES DE ATRAQUE RAMPA LOS CAZONES, ISLA MOCHA
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.
Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.
36. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE APOYO CALETA ROCUANT, TALCAHUANO
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.
Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.
37. Nombre: CONSTRUCCIÓN CALETA PESQUERA ARTESANAL DE QUIDICO II ETAPA, VIII REGIÓN
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.
Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.
38. Nombre: CONSTRUCCIÓN MURO COSTANERA LENGUA, TALCAHUANO
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera
Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

-
39. Nombre: CONSTRUCCIÓN ESPIGÓN ENCAUZAMIENTO RIO TIRUA, VIII REGIÓN
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera
Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.
40. Nombre: CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO VARIAS CALETAS VIII REGIÓN LO ROJAS, TIRUA Y LLICO
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.
Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.
41. Nombre: CONSERVACIÓN DE EMERGENCIA DEFENSA COSTERA COLCURA
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.
Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.
42. Nombre: CONSERVACIÓN DE EMERGENCIA ENROCADO TUBUL
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.
Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.
43. Nombre: CONSERVACIÓN DE EMERGENCIA DEFENSA COSTERA SECTOR EL MAULE CORONEL
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.
Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.
44. Nombre: CONSERVACIÓN EMERGENCIA ENROCADO CERRO VERDE BAJO, PENCO
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.
Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.
45. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO ICALMA, LONQUIMAY
Tipo de Iniciativa: Proyecto
Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.
Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

46. Nombre: CONSTRUCCIÓN OBRAS DE MEJORAMIENTO DESEMBOCADURA NATURAL LAGO BUDI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

47. Nombre: REPOSICIÓN PUENTE DE ACCESO Y ESTABILIZACIÓN PONTONES PUCÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

48. Nombre: HABILITACIÓN PLAYA PUCARÁ, VILLARRICA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo social, de recreación y turismo, a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre.

Beneficiarios: Habitantes de las regiones beneficiadas.

49. Nombre: CONSTRUCCIÓN MURO DEFENSA SECTORES ESTERO Y EL HUILQUE, PTO. SAAVEDRA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

50. Nombre: CONSERVACIÓN MURO DE DEFENSA PUERTO SAAVEDRA SECTOR EL HUILQUE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

51. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO MAIHUE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

52. Nombre: MEJORAMIENTO EMPLAZAMIENTO FUERTE NIEBLA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

53. Nombre: REPOSICIÓN MURO Y FUERTE DE CORRAL

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

54. Nombre: REPOSICIÓN RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIRIHUEICO, PANGUIPULLI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

55. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA PARA PASAJEROS Y CARGA FUTRONO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

56. Nombre: REPOSICIÓN DEL MUELLE CARBONEROS, CORRAL

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

57. Nombre: MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES ARTESANALES NIEBLA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

58. Nombre: CONSERVACIÓN MUELLE LOS MOLINOS, REGIÓN DE LOS RÍOS

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

59. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA METAHUE, ISLA BUTACHAUQUE, QUEMCHI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

60. Nombre: MEJORAMIENTO INTEGRAL RAMPAS SECTOR CHULCHUY Y HUICHA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

61. Nombre: REPOSICIÓN RAMPA SECTOR LOS PINOS, ISLA LIN-LIN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

62. Nombre: REPOSICIÓN RAMPA EN BUILL

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

63. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN CALETA GONZALO, CHAITEN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

64. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA ISLA CHULIN, CHAITEN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

65. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA ISLA CHUIT, CHAITEN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

66. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA ISLA ACUY, QUEILEN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

67. Nombre: REPOSICIÓN RAMPA ISLA TRANQUI, QUEILEN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

68. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION RIO LLICO, FRESIA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

69. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPAS PARA BARCAZAS LAGO TAGUA TAGUA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

70. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION RIO SAN PEDRO DE PURRANQUE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

71. Nombre: CONSTRUCCIÓN CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

72. Nombre: CONSTRUCCIÓN TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

73. Nombre: CONSTRUCCIÓN TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPOSITO DE CASTRO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

74. Nombre: REPOSICIÓN RAMPA DE QUICAVI, QUEMCHI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

75. Nombre: REPOSICIÓN RAMPA DE VOIGUE, QUEMCHI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

76. Nombre: MEJORAMIENTO CALADOS CALETA DE PESCADORES DE ANCUD

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

77. Nombre: CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

78. Nombre: MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA RED PUERTO MONTT - CHILOE – PALENA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

79. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION TAUCOLON, QUEMCHI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

80. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA SECTOR LLAGUACH, ISLA CHAULINEC

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

81. Nombre: MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE QUELLON

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Pescadores/as Artesanales y sus familias.

82. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA COSTANERA DE CALBUCO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

83. Nombre: REPOSICIÓN RAMPA TENAUN, DALCAHUE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

84. Nombre: MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

85. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA SECTOR LA CAPILLA, ISLA CAILIN, QUELLON

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

86. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA ISLA AULIN, QUEMCHI

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

87. Nombre: CONSTRUCCIÓN RAMPA PARA PASAJEROS Y CARGA ISLA CHAULLIN, QUELLÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

88. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN ISLA CHIDGUAPI, CALBUCO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

89. Nombre: CONSERVACIÓN RAMPAS EL PASAJE Y COYUMBE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

90. Nombre: CONSERVACIÓN RAMPA PUELICHE COMUNA HUALAIHUE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

91. Nombre: CONSERVACIÓN EMERGENCIA RAMPA CHAITEN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

92. Nombre: CONSERVACION DE VIAS DE NAVEGACION RIO AYSEN Y AGUAS MUERTAS, XI REGION

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

93. Nombre: CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXION BAJO RIO PASCUA, TORTEL

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

94. Nombre: CONSTRUCCION MURO COSTERO PUERTO CISNES

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mejorar los estándares de protección de la ciudadanía de zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, a través de la provisión de servicios de infraestructura de protección de ribera

Beneficiarios: Habitantes de las comunas ribereñas beneficiadas.

95. Nombre: CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN MELIMOYU, CISNES

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

96. Nombre: CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

97. Nombre: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO INFRAEST. PORTUARIA L. GENERAL CARRERA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

98. Nombre: MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA TORTEL

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

99. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXIÓN BAHIA ERASMO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

100. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO VARGAS, TORTEL

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

101. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO CARO COIHAIQUE

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

102. Nombre: CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO WILLIAMS, NAVARINO

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

103. Nombre: MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

104. Nombre: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHÍA CATALINA, XII REGIÓN

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Contribuir al desarrollo productivo del país, de manera oportuna, confiable con costos competitivos a través de la provisión de servicios de infraestructura para la integración del territorio y/o de apoyo para la pesca artesanal.

Beneficiarios: Habitantes de las comunas aisladas beneficiadas.

105. Nombre: CONSERVACIÓN EXPLANADA CALETA BARRANCO AMARILLO, PUNTA ARENAS

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

106. Nombre: CONSERVACIÓN RAMPAS PRIMERA ANGOSTURA

Tipo de Iniciativa: Proyecto

Objetivo: Mantener los estándares de operatividad de las obras de infraestructura construidas por la DOP, a través de aplicación de planes de conservación de obras.

Beneficiarios: Comunidades costeras en el área de influencia de las obras a conservar.

Cuadro 7 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008								
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Reposición Caleta Pescadores Artesanales GM. Riquelme, Iquique	1.700.344	411.169	24%	269.125	267.852	100%	1.273	
Análisis Embancamiento En Caleta San Marcos, Iquique	58.353	40.658	70%	20.329	20.329	100%	-	
Reparación Muro De Protección Caleta Camarones, Arica	44.969	39.960	89%	39.960	39.960	100%	-	
Conservación Tablestacado Y Protección Catódica Sitio 7 De Arica	37.994	23.176	61%	23.176	23.176	100%	-	
Conservación Sistema De Agua Potable Del Sitio 7, Arica	15.000	875	6%	900	875	97%	25	
Reposición Muelle Pescadores Taltal	1.064.872	58.609	6%	22.828	22.816	100%	12	
Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Cobija, Tocopilla	62.002	34.315	55%	21.816	21.815	100%	1	
Construcción Y Habilitación Obras Complementa. Playa Paraíso Antof.	1.446.868	1.005.625	70%	429.892	429.891	100%	1	
Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Urcu	62.002	34.315	55%	21.816	21.815	100%	1	
Diagnostico Comportamiento De Arenas, Playas Artificiales II Región	212.806	88.625	42%	31.568	30.000	95%	1.568	
Mejoramiento Costanera Sur De Antofagasta	1.222.828	647.399	53%	58.399	58.399	100%	-	

28 Corresponde al valor actualizado de la recomendación de MIDEPLAN (último RS) o al valor contratado.

29 Corresponde a la ejecución de todos los años de inversión, incluyendo el año 2008.

30 Corresponde al presupuesto máximo autorizado para el año 2008.

31 Corresponde al valor que se obtiene del informe de ejecución presupuestaria devengada del año 2008.

Cuadro 7 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008								Notas
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Conservación Global Obras Portuarias 2008 Región De Antofagasta	1.113.000	36.000	3%	40.020	36.000	90%	4.020	
Reparación Paseo Peatonal Calle Wheelwright, Caldera	855.207	478.616	56%	79.185	79.185	100%	-	
Mejoramiento Puerto Pesquero Caldera, Obras Terrestres	699.412	704.393	101%	175.677	164.748	94%	10.929	
Conservación Obras Portuarias Menores Caleta Carrizal Bajo	200.000	66.095	33%	66.096	66.095	100%	1	
Conservación Obras Portuarias Menores Caleta San Pedro De Las Animas	260.000	117.129	45%	117.129	117.129	100%	-	
Construcción Puerto Pesquero Artesanal De Coquimbo	4.296.837	4.315.561	100%	19.758	19.726	100%	32	
Construcción Paseo Costero Sector Guanaqueros	675.681	29.935	4%	13.230	13.230	100%	-	
Conservación Caleta San Agustín, La Higuera	121.000	81.958	68%	81.958	81.958	100%	-	
Construcción Paseo Costero Sector Tongoy	116.004	56.003	48%	56.004	56.003	100%	1	
Mejoramiento Sector Borde Costero Pichidangui	496.538	19.452	4%	19.452	19.452	100%	-	
Reposición Infraestructura Terrestre Caleta Portales	3.442.643	3.653.150	106%	489.202	481.724	98%	7.478	
Construcción Obras Marítimas Caleta Quintay	1.735.516	28.776	2%	17.986	10.791	60%	7.195	
Conservación Obras Portuarias Menores Caletas V Región	68.239	62.871	92%	59.172	59.171	100%	1	
Habilitación Paseo Borde Costero Entre C. Portales Y Muelle Barón	696.035	610.131	88%	105.837	105.836	100%	1	

Cuadro 7 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008								
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Construcción Obra Portuaria Isla De Pascua V Región	210.917	63.635	30%	63.636	63.635	100%	1	
Conservación Paseo Costero Cartagena	623.360	97.395	16%	97.395	97.395	100%	-	
Conservación Emergencia Muelle Bahía El Padre, Isla Juan Fer	80.000	23.414	29%	23.500	23.414	100%	86	
Construcción Paseo Costero Sector Laguna Bucalemu Comuna Paredones	632.777	42.215	7%	22.807	22.796	100%	11	
Mejoramiento Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal Vi Región	187.589	44.915	24%	29.915	29.915	100%	-	
Construcción Malecón De Atraque Y Mercado Río Maule	228.124	227.587	100%	1.879	1.878	100%	1	
Conservación Obras Portuarias Caleta Pelluhue, VII Región	38.843	454	1%	454	454	100%	-	
Construcción Enrocados De Protección Río Mataquito Sector La Pesca	442.297	232.204	52%	32.204	32.204	100%	-	
Conservación Obras Portuarias Menores 2007, Región Del Maule	1.830.000	169.010	9%	169.010	169.010	100%	-	
Análisis Sector Pesquero Artesanal Caleta Maguellines	28.965	28.223	97%	28.223	28.223	100%	-	
Conservación Explanada Caleta Pellines	70.000	65.535	94%	65.900	65.535	99%	365	
Conservación De Emergencia Defensa Costera Sector Maguellines	220.000	210.719	96%	212.830	210.719	99%	2.111	
Construcción Infraestructura De Apoyo Caleta Rocuant	103.407	103.665	100%	23.313	23.312	100%	1	

Cuadro 7
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Construcción Muro De Defensa Caleta Pesquera Artesanal De Quidico	469.627	304.278	65%	82.354	82.353	100%	1	
Construcción Infraestructura Marítima Caleta Tubul	166.883	42.458	25%	42.459	42.458	100%	1	
Construcción Espigones De Encauzamiento Río Carampangue	166.101	85.163	51%	33.372	33.371	100%	1	
Construcción Muro Costanera Lengua	843.939	20.743	2%	20.744	20.743	100%	1	
Construcción Espigon De Encauzamiento Río Tirúa	1.369.406	1.050.845	77%	1.050.846	1.050.845	100%	1	
Mejoramiento Borde Costero Sector La Poza, Talcahuano	1.515.740	32.359	2%	32.359	32.359	100%	-	
Mejoramiento Condiciones De Atraque Rampa En Isla Mocha, Lebu	979.841	69.885	7%	27.998	27.977	100%	21	
Conservación Obras Portuarias Menores 2007 -2008, VIII Región	940.913	470.914	50%	470.914	470.914	100%	-	
Conservación Explanadas Varias Caletas VIII Región	535.367	377.367	70%	377.367	377.367	100%	-	
Conservación De Emergencia Defensa Costera Colcura	210.000	164.999	79%	165.000	164.999	100%	1	
Conservación De Emergencia Enrocado Tubul	330.000	287.000	87%	287.000	287.000	100%	-	
Conservación De Emergencia Defensa Costera Sector El Maule, Coronel	330.000	261.636	79%	261.636	261.636	100%	-	
Conservación De Emergencia Enrocado Cerro Verde Bajo, Penco	200.000	133.925	67%	133.927	133.925	100%	2	

Cuadro 7 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008								
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Construcción Infraestructura Portuaria Lago Icalma, Lonquimay	755.354	78.543	10%	68.553	68.543	100%	10	
Construcción Obras De Mejora Desembocadura Natural Lago Budi	102.875	108.866	106%	108.866	108.866	100%	-	
Reposición Puente De Acceso Y Estabilización Pontones Muelle Pucón	613.309	41.497	7%	30.679	30.669	100%	10	
Habilitación Playa Pucará, Villarrica	78.951	63.161	80%	63.162	63.161	100%	1	
Construcción Muro Defensas Estero Esmeralda A El Huilque, Saavedra	274.680	323.047	118%	323.611	323.047	100%	564	
Conservación Muro Defensa Puerto Saavedra, Sector El Huilque	59.715	60.363	101%	60.735	60.363	99%	372	
Construcción Rampa Metahue, Isla Butachauques, Quemchi	564.702	400.496	71%	400.629	400.496	100%	133	
Construcción Rampa Para Pasajeros Y Carga Futrono	389.706	338.113	87%	48.410	48.407	100%	3	
Reposición Del Muelle Carboneros, Corral	457.096	431.026	94%	53.930	53.930	100%	-	
Mejoramiento Caleta De Pescadores Artesanales De Niebla	692.315	683.684	99%	1.935	1.935	100%	-	
Reposición Rampa Tenaun, Dalcahue	502.539	466.536	93%	34.000	33.997	100%	3	
Mejoramiento Rampa De Conexión, Isla Puluqui, Sector Machil								
	1.004.260	733.873	73%	733.883	733.873	100%	10	

Cuadro 7 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008								
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Mejoramiento Rampas De Conexión Chulchuy Y Huicha	1.637.423	934.837	57%	920.209	920.081	100%	128	
Construcción Rampa De Conexión Isla Cailin, Sector Capilla	310.254	114.012	37%	114.012	114.012	100%	-	
Construcción Rampa Isla Aulin, Quemchi	335.813	49.746	15%	49.746	49.746	100%	-	
Reposición Rampa Conexión Sector Los Pinos, Isla Lin Lin	897.657	564.625	63%	564.763	564.625	100%	138	
Reposición Rampa En Sector Buill	798.708	28.671	4%	14.730	14.719	100%	11	
Conservación Menor En Obras Portuarias De La X Región.	337.266	327.691	97%	500	425	85%	75	
Construcción Rampa Para Pasajeros Y Carga Isla Chaullin	481.783	459.087	95%	203.888	203.885	100%	3	
Construcción Infraest. Portuaria De Conexión Caleta Gonzalo, Chaitén	336.614	19.962	6%	2.995	2.994	100%	1	
Construcción Rampa Isla Chulín, Chaitén	415.931	17.860	4%	2.688	2.677	100%	11	
Construcción Infraest. Portuaria De Conexión Isla Chidguapi, Calbuco	263.161	126.107	48%	126.108	126.107	100%	1	
Construcción Rampa Isla Chuit, Chaitén	533.295	19.214	4%	2.894	2.884	100%	10	
Construcción Rampa Isla Acuy, Queilen	441.288	205.161	46%	213.791	205.161	96%	8.630	
Reposición Rampa Isla Tranqui, Queilen	549.681	267.529	49%	267.650	267.529	100%	121	
Construcción Infraestructura Portuaria De Conexión, Lago Maihue	714.341	170.196	24%	170.198	170.196	100%	2	

Cuadro 7 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008								Notas
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Construcción Infraestructura Fluvial De Conexión Río Llico, Fresia	631.261	4.663	1%	4.663	4.663	100%	-	
Construcción Infraestructura De Conexión, Lago Tagua Tagua, Cochamó	787.288	13.797	2%	13.797	13.797	100%	-	
Construcción Infraestructura De Conexión Río San Pedro, Purranque	356.241	12.136	3%	12.136	12.136	100%	-	
Construcción Caleta De Pescadores De Maullín	149.326	66.638	45%	66.639	66.638	100%	1	
Conservación Obras Portuarias Menores 2007 X Región De Los Lagos	1.473.397	365.166	25%	365.221	365.166	100%	55	
Construcción Terminal Portuario Canal De Chacao	23.584.012	477.818	2%	280.173	274.092	98%	6.081	
Mejoramiento Rampas Canal De Chacao	1.227.052	1.178.368	96%	19.900	11.316	57%	8.584	
Construcción Terminal Portuario Multipropósito De Castro	4.232.053	62.429	1%	62.440	62.429	100%	11	
Análisis De Demanda De Transporte Y Navegabilidad Del Río Vald.	21.264	12.600	59%	12.600	12.600	100%	-	
Reposición Rampa De Quicaví, Quemchi	708.667	32.641	5%	32.651	32.641	100%	10	
Reposición Rampa De Voigue, Quemchi	535.675	35.359	7%	35.371	35.359	100%	12	
Mejoramiento Calados Caleta De Pescadores De Ancud	28.772	19.367	67%	19.368	19.367	100%	1	
Construcción Obras De Abrigo Sector Achao, Isla Quinchao	3.224.796	65.014	2%	65.015	65.014	100%	1	

Cuadro 7 Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008								Notas
Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Conservación Rampas El Pasaje Y Coyumbe	338.472	147.785	44%	147.786	147.785	100%	1	
Mejoramiento Infr. Port. Red Conectividad Pto. Montt-Chiloé-Palena	9.450.234	216.039	2%	217.383	216.039	99%	1.344	
Construcción Rampa Taucolon, Comuna Quemchi	67.418	14.723	22%	15.000	14.723	98%	277	
Construcción Rampa Sector Liaguach, Isla Chaulinec, Comuna Quinchao	63.748	14.723	23%	15.000	14.723	98%	277	
Mejoramiento Puerto Pesquero De Quellón	78.800	12.670	16%	12.670	12.670	100%	-	
Construcción Rampa Vehicular De Calbuco	944.706	41.663	4%	41.663	41.663	100%	-	
Conservación Rampa Puelche, Comuna De Hualaihue	108.841	96.516	89%	96.517	96.516	100%	1	
Conservación Emergencia Rampa En Chaitén	140.000	77.763	56%	80.000	77.763	97%	2.237	
Mejoramiento Infraestructura Portuaria De Caleta Tortel, XII Región	381.691	205.756	54%	205.759	205.756	100%	3	
Conservación Vías De Navegación Río Aysén Y Aguas Muertas, XI Región	108.905	22.225	20%	22.226	22.225	100%	1	
Construcción Infraestructura Portuaria De Conexión Bajo Río Pascua	1.006.229	70.550	7%	41.920	41.910	100%	10	
Construcción Infraestructura Portuaria De Conexión Bahía Erasmo	450.000	107.459	24%	107.460	107.459	100%	1	
Construcción Muro Costero En Puerto Cisnes	1.092.334	264.999	24%	265.000	264.999	100%	1	

Cuadro 7
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Construcción Infraestructura Portuaria Conexión Melimoyu, XI Región	842.568	43.798	5%	43.798	43.798	100%	-	
Construcción Infraestructura Portuaria Conexión Lago Vargas, Cochran	276.924	18.007	7%	18.017	18.007	100%	10	
Construcción Infraestructura Portuaria Conexión Lago Caro, Coyhaique	280.925	18.007	6%	18.017	18.007	100%	10	
Construcción Infraestructura Portuaria De Conexión Puerto Yungay, XI	502.567	43.798	9%	43.798	43.798	100%	-	
Construcción Y Mejoramiento Infraest. Portuaria L. General Carrera	71.796	50.941	71%	52.056	50.941	98%	1.115	
Mejoramiento Conectividad Marítima Región De Aysén	841.053	137.500	16%	138.626	137.500	99%	1.126	
Conservación Obras Portuarias Menores XI Región	340.000	99.997	29%	100.000	99.997	100%	3	
Construcción Infraestructura Portuaria En Puerto Williams, Nava	2.367.308	121.410	5%	32.078	32.078	100%	-	
Mejoramiento Infraestructura Portuaria En Puerto Edén	3.485.504	1.014.679	29%	223.396	223.373	100%	23	
Mejoramiento Y Ampliación Rampas Bahía Catalina Y Bahía Chilota	3.106.495	67.402	2%	67.422	67.402	100%	20	
Conservación Explanada Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas	156.138	95.057	61%	98.675	95.057	96%	3.618	
Conservación Rampas Primera Angostura	155.590	69.999	45%	70.000	69.999	100%	1	

Cuadro 7
Comportamiento Presupuestario de las Iniciativas de Inversión año 2008

Iniciativas de Inversión	Costo Total Estimado ²⁸	Ejecución Acumulada al año 2008 ²⁹	% Avance al Año 2008	Presupuesto Final Año 2008 ³⁰	Ejecución Año 2008 ³¹	% Ejecución Año 2008	Saldo por Ejecutar	Notas
	(1)	(2)	(3) = (2) / (1)	(4)	(5)	(6) = (5) / (4)	(7) = (4) - (5)	
Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla	74.092	40.036	54%	40.037	40.036	100%	1	
Reposición Muro Y Fuerte De Corral	170.929	48.912	29%	48.912	48.912	100%	-	
Reposición Rampas Puerto Fuy Y Puerto Pihueico, Panguipulli	1.296.374	29.372	2%	29.372	29.372	100%	-	
Conservación Muelle Los Molinos, Región De Los Rios	160.000	39.982	25%	40.000	39.982	100%	18	
Mejoramiento Balnearios El Laucho Y La Lisera, Arica	1.714.419	112.930	7%	56.465	56.465	100%	-	
Conservación De Emergencia Sistema Eléctrico Del Sitio 7 De Arica	28.350	21.762	77%	21.763	21.762	100%	1	

● Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2008

- Indicadores de Desempeño presentados en el Proyecto de Presupuestos año 2008

Cuadro 8 Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2008										
Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta 2008	Cumple SI/NO ³²	% Cumplimiento ³³	Notas
				2006	2007	2008				
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	<u>Calidad/Resultado Intermedio</u>	((Número de caletas con visto bueno favorable de Sernapesca al periodo t con infraestructura portuaria básica terminada el año t/Número de caletas con infraestructura portuaria básica terminada el año t)*100)	%	100%	80%	50%	50 %	SI	100%	
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	<u>Eficacia/Producto</u>	((Número de caletas pesqueras con infraestructura portuaria pesquera artesanal básica terminada al año t/Total de caletas pesqueras consideradas en el plan de inversión en infraestructura portuaria pesquera artesanal 2005-2010)*100)	%	45 %	52%	71%	71 %	SI	100%	

32 Se considera cumplido el compromiso, si el dato efectivo 2008 es igual o superior a un 95% de la meta.

33 Corresponde al porcentaje del dato efectivo 2008 en relación a la meta 2008.

Cuadro 8 Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2008										
Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta 2008	Cumple SI/NO ³²	% Cumplimiento ³³	Notas
				2006	2007	2008				
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	<u>Eficacia/Producto</u> Cobertura de pescador@s artesanal@s beneficiad@s con obras de mejoramiento de Caletas Pesqueras según el "Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2005-2010" Aplica Enfoque de Género: SI	((Número de pescador@s beneficiad@s con obras de infraestructura portuaria pesquera artesanal básica terminada al año t/Número total de pescador@s artesanales considerad@s en el plan de inversión en infraestructura portuaria pesquera artesanal 2005-2010)*100)	%	65 %	70%	82%	82 %	SI	100%	
				Mujeres:	0%	0%	78%	78%		
				Hombres:	0%	0%	83%	83%		
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	<u>Eficacia/Producto</u> Porcentaje de desviación del monto final ejecutado respecto del monto establecido en los contratos originales para infraestructura portuaria de pesca artesanal Aplica Enfoque de Género: NO	((Sumatoria del valor absoluto de la diferencia entre el monto final menos el monto inicial de los contratos de obra que terminan el año t/Sumatoria de los montos iniciales de los contratos de obra que terminan el año t)*100)	%	n.m.	0 %	11%	15 %	SI	142%	1
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	<u>Eficiencia/Producto</u> Porcentaje de desviación del tiempo total final de ejecución de obra respecto del contrato original para obras terminadas el año t para infraestructura portuaria de pesca artesanal Aplica Enfoque de Género: NO	((Sumatoria ((tiempo total final menos el tiempo total del contrato original de obras terminadas en el año t)*(Presupuesto original de cada contrato de obra terminada el año t dividido por la sumatoria de presupuestos de obras terminadas en el año t))/Sumatoria de tiempos totales de los contratos originales de obras terminadas en el año t)*100)	%	n.m.	0 %	7 %	15 %	SI	219%	2

Cuadro 8 Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2008										
Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta 2008	Cumple SI/NO ³²	% Cumplimiento ³³	Notas
				2006	2007	2008				
Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	<u>Eficacia/Producto</u> Mejoramiento condiciones de sanidad para la actividad de encarnado, eviscerado y reparación de redes en Caletas Pesqueras Aplica Enfoque de Género: NO	((Número de caletas con infraestructura básica para la actividades de encarnado, eviscerado y reparación de redes cuyo obras de infraestructura portuaria básica hayan terminado el año/Número de caletas con infraestructura portuaria básica terminada el año t)*100)	%	n.m.	0 %	50%	50 %	SI	100%	
Infraestructura Portuaria De Conectividad	<u>Eficacia/Producto</u> Porcentaje de desviación del monto final ejecutado respecto del monto establecido en los contratos originales para infraestructura portuaria de conectividad Aplica Enfoque de Género: NO	((Sumatoria del valor absoluto de la diferencia entre el monto final menos el monto inicial de los contratos de obra que terminan el año t/Sumatoria de los montos iniciales de los contratos de obra que terminan el año t)*100)	%	n.m.	0 %	5 %	12 %	SI	249%	3
Infraestructura Portuaria De Conectividad	<u>Eficiencia/Producto</u> Porcentaje de desviación del tiempo total final de ejecución de obra respecto del contrato original para obras terminadas el año t para infraestructura portuaria de conectividad Aplica Enfoque de Género: NO	((Sumatoria ((tiempo total final menos el tiempo total del contrato original de obras terminadas en el año t)*(Presupuesto original de cada contrato de obra terminada el año t dividido por la sumatoria de presupuestos de obras terminadas en el año t))/Sumatoria de tiempos totales de los contratos originales de obras terminadas en el año t)*100)	%	n.m.	0 %	2 %	15 %	SI	782%	4

Cuadro 8
Cumplimiento Indicadores de Desempeño año 2008

Producto Estratégico	Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Meta 2008	Cumple SI/NO ³²	% Cumplimiento ³³	Notas
				2006	2007	2008				
Infraestructura Portuaria De Conectividad	<u>Eficiencia/Resultado Intermedio</u>	((Tiempo de espera promedio por nave periodo t en puntos o localidades de desembarque con infraestructura portuaria de conectividad básica terminada el año t (min)/Tiempo de espera promedio por nave en situación sin proyecto (min))*100)								
	Porcentaje de disminución del tiempo de espera atraque / desatraque de naves en situación c/proyecto		%	n.m.	0 %	4 %	95 %	SI	2405%	5
Infraestructura De Mejoramiento De Borde Costero	<u>Eficacia/Producto</u>	((Sumatoria del valor absoluto de la diferencia entre el monto final menos el monto inicial de los contratos de obra que terminan el año t/Sumatoria de los montos iniciales de los contratos de obra que terminan el año t)*100)								
	Porcentaje de desviación del monto final ejecutado respecto del monto establecido en los contratos originales para infraestructura de mejoramiento de borde costero		%	n.m.	0 %	8 %	12 %	SI	146%	6
Infraestructura De Mejoramiento De Borde Costero	<u>Eficiencia/Producto</u>	((Sumatoria ((tiempo total final menos el tiempo total del contrato original de obras terminadas en el año t)*(Presupuesto original de cada contrato de obra terminada el año t dividido por la sumatoria de presupuestos de obras terminadas en el año t))/Sumatoria de tiempos totales de los contratos originales de obras terminadas en el año t)*100)								
	Porcentaje de desviación del tiempo total final de ejecución de obra respecto del contrato original para obras terminadas el año t para infraestructura de mejoramiento de borde costero		%	n.m.	0 %	8 %	20 %	SI	239%	7
	Aplica Enfoque de Género: NO									

Institucional	<u>Eficiencia/Proceso</u>									
	Porcentaje de gastos administrativos en el desarrollo de proyectos de infraestructura portuaria y costera.	(((Presupuesto Vigente al 31 de diciembre del año t ST 21 + Presupuesto Vigente al 31 de diciembre del año t ST 22) / Presupuesto Vigente al 31 de diciembre del año t ST 31)*100)	n.m.	n.m.	0 %	28 %	23%	NO	81%	8
	Aplica Enfoque de Género: NO									

Porcentaje global de cumplimiento: 95%

Notas:

1.-Considerando 4 contratos terminados el indicador arroja un resultado de 10,5% de desviación. El indicador considera todas las desviaciones sin importar el sentido, aumenta o disminuye se considera de la misma forma sumando, dado que se mide en valor absoluto. Este mejoramiento es fruto de gestiones internas realizadas para optimizar los procesos de diseño y ejecución de obras, como son: mesas de proyectos, manual de procedimientos de consultorías, mecanismo de revisión y aprobación técnica de modificación de contratos, entre otras. Incidencia en el alto cumplimiento tiene la desagregación del indicador por programa de inversión.

2.-Considerando 4 contratos terminados el indicador arroja un resultado de 6,9% de desviación. El indicador considera ponderar el tiempo adicional de la obra según el peso relativo del monto original de cada contrato respecto a la suma montos originales de todas las obras terminadas consideradas en el cálculo, lo cual hace que pesen menos las variaciones de contratos de menor inversión. Este mejoramiento es fruto de gestiones internas realizadas para optimizar los procesos de diseño y ejecución de obras, como son: mesas de proyectos, manual de procedimientos de consultorías, mecanismo de revisión y aprobación técnica de modificación de contratos, entre otras. Incidencia en el alto cumplimiento tiene la desagregación del indicador por programa de inversión.

3.-Considerando 3 contratos obras terminadas el indicador arroja un resultado de 4,8% de desviación. El indicador considera todas las desviaciones sin importar el sentido, aumenta o disminuye se considera de la misma forma sumando, dado que se mide en valor absoluto. Este mejoramiento es fruto de gestiones internas realizadas para optimizar los procesos de diseño y ejecución de obras, como son: mesas de proyectos, manual de procedimientos de consultorías, mecanismo de revisión y aprobación técnica de modificación de contratos, entre otras. Incidencia en el alto cumplimiento tiene la desagregación del indicador por programa de inversión.

4.-Considerando 3 contratos terminados el indicador arroja un resultado de 1,9% de desviación. El indicador considera ponderar el tiempo adicional de la obra según el peso relativo del monto original de cada contrato respecto a la suma montos originales de todas las obras terminadas consideradas en el cálculo, lo cual hace que pesen menos las variaciones de contratos de menor inversión. Este mejoramiento es fruto de gestiones internas realizadas para optimizar los procesos de diseño y ejecución de obras, como son: mesas de proyectos, manual de procedimientos de consultorías, mecanismo de revisión y aprobación técnica de modificación de contratos, entre otras. Incidencia en el alto cumplimiento tiene la desagregación del indicador por programa de inversión.

5.- El indicador se mide considerando 4 localidades, en las cuales se construyó obra portuaria de conexión terminada durante el 2008. Las localidades de Aulin, Cailín, Chaullín, y Carboneros carecían de infraestructura portuaria, por lo que el atraque y desembarque de las embarcaciones debía realizarse con el apoyo de botes auxiliares, lo que arrojaba un tiempo promedio de 21 min. Al proporcionar la infraestructura de conexión necesaria, la barcaza no necesita apoyo de botes auxiliares, por lo que el tiempo de atraque se reduce en promedio en un 95%, tomando dicha operación un tiempo promedio de 0,83 min (50 seg).

6.-Considerando 4 contratos terminados el indicador arroja un resultado de 8,2% de desviación. El indicador considera todas las desviaciones sin importar el sentido, aumenta o disminuye se considera de la misma forma sumando, dado que se mide en valor absoluto. Este mejoramiento es fruto de gestiones internas realizadas para optimizar los procesos de diseño y ejecución de obras, como son: mesas de proyectos, manual de procedimientos de consultorías, mecanismo de revisión y aprobación técnica de modificación de contratos, entre otras. Incidencia en el alto cumplimiento tiene la desagregación del indicador por programa de inversión.

7.-Considerando 4 contratos terminados el indicador arroja un resultado de 8,4% de desviación. El indicador considera ponderar el tiempo adicional de la obra según el peso relativo del monto original de cada contrato respecto a la suma montos originales de todas las obras terminadas consideradas en el cálculo, lo cual hace que pesen menos las variaciones de contratos de menor inversión. Este mejoramiento es fruto de gestiones internas realizadas para optimizar los procesos de diseño y ejecución de obras, como son: mesas de proyectos, manual de procedimientos de consultorías, mecanismo de revisión y aprobación técnica de modificación de contratos, entre otras. Incidencia en el alto cumplimiento tiene la desagregación del indicador por programa de inversión.

8.- Indicador alcanza un cumplimiento del 81% de la meta, logra un cumplimiento efectivo de 28,1% siendo el esperado un 23%, esto dado que durante el año se disminuyó el presupuesto St. 31 asignado por Ley, redestinándose los fondos a otro Servicio del Ministerio de Obras Públicas, lo cual explica disminuciones en el denominador de la fórmula de cálculo, por tanto incremento en el resultado final. La disminución de fondos para ser traspasados a otro Servicio MOP se realizó a través de Ord. D.P. N° 998/328, del 29.10.08, lo cual se concretó en una rebaja presupuestaria que destinó MM\$ 1.000 a otro Servicio MOP, y la diferencia a Saldo Final de Caja

- Otros Indicadores de Desempeño

El Servicio no tuvo otros indicadores de desempeño durante el 2008.

Anexo 5: Programación Gubernamental

Cuadro 10 Cumplimiento Programación Gubernamental año 2008			
Objetivo ³⁴	Producto ³⁵	Producto estratégico (bienes y/o servicio) al que se vincula ³⁶	Evaluación ³⁷
Mejorar las condiciones de conectividad marítima, fluvial y lacustre, tanto austral como insular, beneficiando a las personas que habitan en localidades geográficamente aisladas, a través de la construcción de infraestructura portuaria de conectividad	Mejoramiento Conectividad Marítima Red Puerto Montt - Chiloé - Palena	Infraestructura Portuaria de Conectividad	1º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 2º Trimestre: INCUMPLIDO 3º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 4º Trimestre: BAJO
	Construcción Terminal Portuario Canal De Chacao	Infraestructura Portuaria de Conectividad	1º Trimestre: ALTO 2º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 3º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 4º Trimestre: INCUMPLIDO
	Construcción Naves Para Conectividad Marítima Austral	Infraestructura Portuaria de Conectividad	1º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 2º Trimestre: CUMPLIDO 3º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 4º Trimestre: INCUMPLIDO
	Mejoramiento Conectividad Marítima Región De Aysén	Infraestructura Portuaria de Conectividad	1º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 2º Trimestre: INCUMPLIDO 3º Trimestre: NO REQUIERE EVALUACIÓN 4º Trimestre: MEDIO

34 Corresponden a actividades específicas a desarrollar en un período de tiempo preciso.

35 Corresponden a los resultados concretos que se espera lograr con la acción programada durante el año.

36 Corresponden a los productos estratégicos identificados en el formulario A1. Definiciones Estratégicas (Ver pág. 15 y 16).

37 Corresponde a la evaluación realizada por la Secretaría General de la Presidencia.

Cuadro 10
Cumplimiento Programación Gubernamental año 2008

Objetivo ³⁴	Producto ³⁵	Producto estratégico (bienes y/o servicio) al que se vincula ³⁶	Evaluación ³⁷
<p>Mejorar las condiciones de productividad, operación, seguridad, e higiene, en que desarrolla sus labores el sector pesquero artesanal, integrando a la ciudadanía y potenciando la actividad pesquera artesanal, a través de la construcción de infraestructura portuaria pesquera artesanal básica.</p>	<p>Construcción Obra Portuaria En Isla De Pascua</p>	<p>Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal</p>	<p><u>1º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN <u>2º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN <u>3º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN <u>4º Trimestre:</u> ALTO</p>
	<p>Desarrollo Iniciativas De Inversión Asociadas A Las Caletas Pesqueras Artesanales De Tirúa Y Tubul, En La VIII Región</p>	<p>Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal</p>	<p><u>1º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN <u>2º Trimestre:</u> CUMPLIDO <u>3º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN <u>4º Trimestre:</u> CUMPLIDO</p>
<p>Mejorar los espacios públicos del borde costero marítimo, fluvial y lacustre, dedicados a la recreación y al turismo, a través de la construcción de infraestructura de mejoramiento de borde costero.</p>	<p>Mejoramiento Borde Costero Sector La Poza, Talcahuano</p>	<p>Infraestructura de Mejoramiento de Borde Costero</p>	<p><u>1º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN <u>2º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN <u>3º Trimestre:</u> CUMPLIDO <u>4º Trimestre:</u> NO REQUIERE EVALUACIÓN</p>

● **Anexo 6: Informe de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas/Instituciones Evaluadas³⁸**
(01 DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2008)

Programa/Institución: Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal (2005-2010)

Año Evaluación: 2005

Fecha del Informe: lunes, 23 de febrero de 2009 17:45:15

Cuadro 11 Cumplimiento de Compromisos de Programas/Instituciones Evaluadas	
Compromiso	Cumplimiento
<p>1. Elaborar Plan de Conservación de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal que contenga a lo menos los criterios de selección de las caletas, dentro de los cuales se considerará los aportes de recursos extra DOP.</p>	<p>Las conservaciones correspondientes al programa de infraestructura portuaria pesquera artesanal, se enmarcan en tres líneas de acción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existe un plan de entrega de manuales de conservación para todas las caletas con infraestructura portuaria pesquera terminada. Durante el año 2007 se entregaron 35 manuales, para el año 2008 se tiene programado entregar 14. Estos manuales consideran la gestión por parte de la organización de pescadores para la obtención de recursos y la realización de mantenimiento y conservación básica en las obras entregadas. - Apoyo a los pescadores en la obtención de concesiones marítimas de manera que se hagan responsables del mantenimiento y operación de las obras. - En el caso de las conservaciones mayores la Dirección participa con su programa de Conservación de Infraestructura Portuaria. En este ámbito se ha creado la Sección de Conservaciones y Fiscalización la que está encargada de generar planes regionales de conservación a mediano plazo, los que están comprometidos dentro de los indicadores del Convenio de Desempeño Colectivo 2008. <p>El plan de conservación 2007-2008 considera las siguientes caletas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caleta Paposo (Taltal) - Caleta Isla Santa María (Antofagasta) - Caleta Tocopilla (Tocopilla) - Caleta San Pedro de las Ánimas (Chañaral) - Caleta Carrizal Bajo (Huasco) - Caleta Chungungo (La Higuera) - Caleta San Agustín (La Higuera) - Caletas Isla de Pascua (isla de Pascua) - Caleta El Embarcadero (Quintero) - Caleta El Membrillo (Valparaíso) - Caleta Curanipe (Chanco) - Caleta Pelluhue (Chanco) - Caleta Dalcahue (Dalcahue) - Caleta Los Molinos (Valdivia) - Caleta Barranco Amarillo (Punta Arenas) <p>Respecto de los criterios de selección pendientes, es importante señalar que esta Dirección no cuenta con recursos adicionales a los sectoriales, por tanto, las caletas que corresponde conservar se seleccionan del Plan de Conservación anual que prepara la Sección de Conservaciones y Fiscalización, el cual será entregado en diciembre de 2008, para el periodo presupuestario 2009.</p>

³⁸ Se refiere a programas/instituciones evaluadas en el marco del Programa de Evaluación que dirige la Dirección de Presupuestos.

Cuadro 11
Cumplimiento de Compromisos de Programas/Instituciones Evaluadas

Compromiso

Cumplimiento

Calificación: Parcialmente cumplido

Observación: Se insiste que está pendiente en el caso de que el mantenimiento exceda los montos de inversión que pueden financiar las organizaciones de pescadores artesanales, y la conservación sea canalizada a través del programa de Conservación de Infraestructura Portuaria, explicitar cuales son los criterios por medio de las cuales se seleccionan las caletas y si se considera como uno de los criterios para su selección los recursos que otras entidades públicas o privadas o los mismos pescadores aportan como cofinanciamiento a las conservaciones mayores. De forma de medir la capacidad de cofinanciar y/o apalancar recursos de las organizaciones de pescadores en consideración de que no son capaces de financiar totalmente las obras de conservaciones mayores.

Medios de Verificación:

Plan de Inversión en Conservación 2007-2008

Oficio de aprobación de manuales de conservación emitido por el Jefe de la División de Proyectos o por el Jefe de la Sección de Conservaciones y Fiscalización.

La aplicación del Plan de Conservaciones para Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2008, que corresponde al financiamiento DOP, contempla inversión en las siguientes Caletas Pesqueras:

- Caleta Paposo (Taltal)
- Caleta Isla Santa María (Antofagasta)
- Caleta Tocopilla (Tocopilla)
- Caleta San Pedro de las Ánimas (Chañaral)
- Caleta Carrizal Bajo (Huasco)
- Caleta Chungungo (La Higuera)
- Caleta San Agustín (La Higuera)
- Caletas Isla de Pascua (isla de Pascua)
- Caleta El Embarcadero (Quintero)
- Caleta El Membrillo (Valparaíso)
- Caleta Curanipe (Chanco)
- Caleta Pelluhue (Chanco)
- Caleta Dalcahue (Dalcahue)
- Caleta Los Molinos (Valdivia)
- Caleta Barranco Amarillo (Punta Arenas)

2. Aplicar el Plan de Conservación de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal.

Respecto de los criterios de selección pendientes, es importante señalar que esta Dirección no cuenta con recursos adicionales a los sectoriales, por tanto, las caletas que corresponde conservar se seleccionan del Plan de Conservación anual que prepara la Sección de Conservaciones y Fiscalización, el cual será entregado en diciembre de 2008, para el periodo presupuestario 2009.

Calificación: No cumplido

Observación: Se insiste que está pendiente aplicar el Plan de Conservación del programa considerando como uno de los criterios para la selección de las caletas los recursos que otras entidades públicas o privadas o los mismos pescadores aportan como cofinanciamiento a las obras de conservaciones mayores.

Medios de Verificación:

Plan de inversión 2007 – 2008 en conservación de infraestructura portuaria pesquera artesanal

Cuadro 11
Cumplimiento de Compromisos de Programas/Instituciones Evaluadas

Compromiso	Cumplimiento
<p>Evaluar la aplicación del Plan de Conservación de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, identificando e incorporando los cambios necesarios de introducir.</p>	<p>Respecto de la inversión correspondiente a la DOP, durante el año 2007 se invirtieron M\$330.375 en conservación de infraestructura portuaria pesquera artesanal, lo que corresponde a un 65% de lo programado. Esta diferencia se produjo porque el proceso de licitación del contrato de Conservación de las Caletas Paposo y Santa María en la Región de Antofagasta, fue desestimado en dos ocasiones, por lo que fue postergado y se licitarán en conjunto con la Conservación del Muelle de Tocopilla, para hacer más atractivo el contrato, durante el año 2008.</p> <p>Por otro lado, de los 20 manuales de conservación programados a aprobar, se aprobaron 35, los cuales fueron entregados a las organizaciones de pescadores.</p> <p>Respecto de los criterios de selección pendientes, es importante señalar que esta Dirección no cuenta con recursos adicionales a los sectoriales, por tanto, las caletas que corresponde conservar se seleccionan del Plan de Conservación anual que prepara la Sección de Conservaciones y Fiscalización, el cual será entregado en diciembre de 2008, para el periodo presupuestario 2009.</p> <p><u>Calificación:</u> No cumplido</p> <p><u>Observación:</u> Se insiste que está pendiente evaluar la aplicación del Plan de Conservación del programa considerando como uno de los criterios para la selección de las caletas los recursos que otras entidades públicas o privadas o los mismos pescadores aportan como cofinanciamiento a las obras de conservaciones mayores..</p> <p><u>Medios de Verificación:</u> Evaluación Plan de Conservación 2007</p>

- **Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2008 (Programa de Mejoramiento de la Gestión, Metas de Eficiencia Institucional u otro)**

Cumplimiento PMG 2008																
Áreas de Mejoramiento	Sistemas	Objetivos de Gestión										Prioridad	Ponderador	Cumple		
		Etapas de Desarrollo o Estados de Avance														
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X					
Recursos Humanos	Capacitación										○			MEDIA	8%	✓
	Higiene-Seguridad y Mejoramiento de Ambientes de Trabajo							○						ALTA	10%	✓
	Evaluación de Desempeño								○					MEDIA	8%	✓
Calidad de Atención a Usuarios	Sistema Integral de Atención a Cliente(a)s, Usuario(a)s y Beneficiario(a)s									○				MEDIA	7%	✓
	Gobierno Electrónico						○							MENOR	5%	✓
Planificación / Control / Gestión Territorial	Planificación / Control de Gestión												○	ALTA	10%	✓
	Auditoría Interna								○					ALTA	15%	✓
	Gestión Territorial				○									MENOR	5%	✓
Administración Financiera	Sistema de Compras y Contrataciones del Sector Público										○			ALTA	10%	✓
Enfoque de Género	Enfoque de Género				○									MEDIA	7%	✓

Porcentaje Total de Cumplimiento: 100%

Evolución Histórica Cumplimiento PMG			
2005	2006	2007	2008
100%	100%	100%	100%

Sistemas Eximidos / Modificados

Sistemas	Justificación
Administración Financiero-Contable	Se modifica: El Servicio envía información solicitada por DIPRES y la Contraloría General de la República, a través de la Dirección de Contabilidad y Finanzas del MOP, con la oportunidad, calidad, confiabilidad y pertinencia requerida según instrucciones impartidas por DIPRES - Contraloría General de la República.

● Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo

Cuadro 12 Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo año 2008				
Equipos de Trabajo	Número de personas por Equipo de Trabajo ³⁹	N° de metas de gestión comprometidas por Equipo de Trabajo	Porcentaje de Cumplimiento de Metas ⁴⁰	Incremento por Desempeño Colectivo ⁴¹
Región de Arica – Parinacota y Región de Tarapacá	10	10	95%	7%
Región de Antofagasta	10	9	99%	7%
Región de Atacama	5	9	100%	7%
Región de Coquimbo	8	9	99%	7%
Región de Valparaíso y Región del Lib. Gral. Bdo. O'Higgins	18	9	99%	7%
Región del Maule, Región del Bio Bio, y Región de La Araucanía	36	10	100%	7%
Región de Los Rios	11	9	96%	7%
Región de Los Lagos	22	10	97%	7%
Región de Aysén	14	10	94%	7%
Región de Magallanes y Antártica Chilena	10	9	100%	7%
División de Planificación	10	8	100%	7%
División de Proyectos	24	7	94%	7%
Departamento de Administración y Finanzas	39	8	100%	7%

39 Corresponde al número de personas que integran los equipos de trabajo al 31 de diciembre de 2008.

40 Corresponde al porcentaje que define el grado de cumplimiento del Convenio de Desempeño Colectivo, por equipo de trabajo.

41 Incluye porcentaje de incremento ganado más porcentaje de excedente, si corresponde.

- **Anexo 9: Proyectos de Ley**

El servicio no tiene proyectos de ley en trámite en el Congreso Nacional al 31 de Diciembre de 2008.