

LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2009
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES
SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES (01)

| | | |
|----------|---|----|
| Partida | : | 19 |
| Capitulo | : | 01 |
| Programa | : | 01 |

| Subtitulo | Item | Denominaciones | Glosa N° | Moneda Nacional Miles de \$ |
|-----------|------|---|----------|-----------------------------|
| | | INGRESOS | | 191.832.649 |
| 05 | | TRANSFERENCIAS CORRIENTES | | 267.914 |
| | 07 | De Organismos Internacionales | | 267.914 |
| | 001 | Programa de Apoyo a la Reforma de Transporte Urbano | | 267.914 |
| 07 | | INGRESOS DE OPERACION | | 162.068 |
| 08 | | OTROS INGRESOS CORRIENTES | | 108.511 |
| | 01 | Recuperaciones y Reembolsos por Licencias Médicas | | 98.422 |
| | 99 | Otros | | 10.089 |
| 09 | | APORTE FISCAL | | 191.283.625 |
| | 01 | Libre | | 191.256.303 |
| | 03 | Servicio de la Deuda Externa | | 27.322 |
| 10 | | VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS | | 531 |
| | 03 | Vehículos | | 531 |
| 15 | | SALDO INICIAL DE CAJA | | 10.000 |
| | | GASTOS | | 191.832.649 |
| 21 | | GASTOS EN PERSONAL | 02 | 5.749.796 |
| 22 | | BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO | 03,04 | 1.919.868 |
| 24 | | TRANSFERENCIAS CORRIENTES | | 11.213.709 |
| | 01 | Al Sector Privado | | 11.213.709 |
| | 511 | Subsidios al Transporte Regional | 05 | 11.213.708 |
| | 512 | Subsidio al Transporte Público | | 1 |
| 25 | | INTEGROS AL FISCO | | 8.921 |
| | 01 | Impuestos | | 8.921 |
| 29 | | ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS | | 349.186 |
| | 03 | Vehículos | | 19.116 |
| | 04 | Mobiliario y Otros | | 60.534 |
| | 06 | Equipos Informáticos | | 106.519 |
| | 07 | Programas Informáticos | | 163.017 |
| 31 | | INICIATIVAS DE INVERSION | | 348.548 |
| | 01 | Estudios Básicos | | 348.548 |
| 32 | | PRESTAMOS | | 1 |
| | 04 | De Fomento | | 1 |
| | 002 | Subsidio al Transporte Público | | 1 |
| 34 | | SERVICIO DE LA DEUDA | | 28.322 |
| | 04 | Intereses Deuda Externa | | 27.322 |
| | 07 | Deuda Flotante | | 1.000 |
| 35 | | SALDO FINAL DE CAJA | | 172.214.298 |

Glosas :

- 01 Dotación máxima de vehículos : 24
- 02 Incluye :
- a) Dotación máxima de personal : 428
- No regirá la limitación establecida en el inciso segundo del artículo 10 de la Ley N° 18.834, respecto de los empleos a

contrata incluidos en esta dotación.

b) Horas máximas extraordinarias año

- Miles de \$: 26.550

c) Autorización máxima para gastos en viáticos, en territorio nacional

- Miles de \$: 53.945

d) Convenios con personas naturales

- Hasta Miles de \$: 544.899

La contratación de 10 personas naturales que tendrán la calidad de agentes públicos para todos los efectos legales.

e) Autorización máxima para cumplimiento artículo septuagésimo tercero de la Ley N° 19.882, Asignación por Funciones Críticas:

- N° de personas : 29

- Miles de \$: 257.148

03 Incluye :

Capacitación y perfeccionamiento, Ley N°18.575

- Hasta Miles de \$: 32.264

04 Incluye \$ 707.582 miles, para la contratación de estudios e investigaciones, inherentes a la Institución.

05 Incluye \$ 11.213.708 miles destinados a subsidios comprometidos al transporte regional, los que podrán ser traspasados a las correspondientes Intendencias y al Ministerio de Obras Públicas, los cuales se encargarán de los procesos de licitación de las subvenciones a los servicios de transporte que determine el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Estas Entidades podrán asimismo ejecutar todos los actos y contratos conducentes al uso de estos fondos para los fines que se otorgan.

Los contratos que se liciten podrán tener como plazo máximo de hasta tres años, pudiendo comprometerse para el próximo ejercicio presupuestario hasta \$ 6.723.700 miles. No obstante, en los contratos a realizar por el Ministerio de Obras Públicas, que involucren plazos superiores a los señalados requerirán la autorización previa del Ministerio de Hacienda.

El Ministerio de Transportes informará trimestralmente a la Comisión de Transportes del Senado acerca del número de pasajeros que hace uso de los Subsidios al transporte regional, incorporando una evaluación del impacto de los insumos en las tarifas de los medios de transportes subvencionados.

Con cargo a este ítem el Ministerio, de manera proporcional a la población de cada una de las regiones, podrá destinar recursos para subsidiar el transporte médico de emergencia, hasta por un máximo de 5% del presupuesto anual de los fondos.