

2026

Balance de Gestión Integral

Etapa 1: Principales resultados de la gestión 2025

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Dirección de Aeropuertos



Principales resultados de la gestión 2025 según sus objetivos estratégicos de la Dirección de Aeropuertos¹

AUTORIDADES DEL SERVICIO	DEPENDENCIA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Claudia Silva Paredes, Directora Nacional de Aeropuertos	Jessica López Saffie, Ministra de Obras Públicas Danilo Núñez Izquierdo, Subsecretario de Obras Públicas

Con el fin de identificar los principales logros en la gestión, para cada objetivo estratégico del Servicio se presenta una priorización de las acciones que se llevaron a cabo para dar cumplimiento a los desafíos enunciados por cada uno de ellos²

OBJETIVO ESTRATÉGICO
Mejorar la conectividad nacional e internacional, y la integración territorial con énfasis en localidades aisladas, mediante la planificación, diseño y ejecución de proyectos de infraestructura aeroportuaria, con calidad y seguridad, facilitando la movilidad de las personas y de bienes, y la respuesta oportuna frente a emergencias, en armonía con el medio ambiente.

ACCIÓN 1	NUBE DE PALABRAS
Durante el año 2025, la Dirección de Aeropuertos ejecutó proyectos de ampliación y mejoramiento de infraestructura aeroportuaria en recintos estratégicos del país, fortaleciendo la conectividad aérea nacional e internacional y mejorando los estándares de seguridad, capacidad y calidad de servicio. Entre estas intervenciones se consideran obras de ampliación, normalización y mejoramiento en aeropuertos como Pichoy (Valdivia), Presidente Ibáñez (Punta Arenas), Balmaceda y Arturo Merino Benítez, en coherencia con la cartera de inversión sectorial del Ministerio de Obras Públicas.	 The word cloud contains the following terms: servicio, aereo, periodo, seguridad, infraestructura, conectividad, respuesta, red, seguro, aeropuerto, operacion, aeropuerto, territorial, desarrollo, pais, aislado, publica, direccion, proyecto, ministerio, futuro, emergencia, capacidad, plan, maestro, posada, helicoptero, nacional, acceso, obra, servicio, aereo, periodo, seguridad, infraestructura, conectividad, respuesta, red, seguro, aeropuerto, operacion, aeropuerto, territorial, desarrollo, pais, aislado, publica, direccion, proyecto, ministerio, futuro, emergencia, capacidad, plan, maestro, posada, helicoptero, nacional, acceso, obra.

¹ Las autoridades ministeriales y del servicio corresponden a aquellas vigentes al momento de emitir este informe

² La redacción de las acciones y justificación corresponde a un auto reporte elaborado íntegramente por el Servicio responsable de acuerdo con las directrices impartidas por la Dirección de Presupuestos

ACCIÓN 2

En el período 2022-2025 se realizaron 14 proyectos que incluyeron memorias de plan maestro, los cuales constituyen documentos estratégicos que orientan el desarrollo integral de un aeropuerto a largo plazo.

En estos se diagnostica la infraestructura y operación actuales, se proyecta la demanda futura de pasajeros y carga, y se definen las obras necesarias para asegurar un crecimiento ordenado, eficiente y seguro. Asimismo, incluyen la planificación de nuevas terminales, ampliaciones de pistas, mejoras en accesos y áreas de apoyo, además de fases de implementación y evaluaciones ambientales y de seguridad, con el fin de garantizar que el aeropuerto pueda responder adecuadamente a las necesidades futuras.

Las regiones que contemplaron planes maestros fueron las siguientes (se indican los terminados en 2025): Tarapacá (Diego Aracena); Valparaíso (Torquemada); Los Lagos (Cañal Bajo, El Tepual y Mocopulli); y Magallanes (Carlos Ibáñez del Campo, Teniente Marsh y Teniente Julio Gallardo).

ACCIÓN 3

Se implementó infraestructura aeroportuaria orientada a fortalecer la respuesta aérea ante emergencias y catástrofes, mediante la habilitación de una red nacional de puntos de posada para helicópteros y la recuperación de infraestructura de emergencia, especialmente en zonas aisladas, fronterizas y de difícil acceso. En este marco, durante el año 2025 se ejecutaron 40 puntos de posada para helicópteros, alcanzando un total acumulado de 105 plataformas construidas en el período 2022 a 2025, cumpliendo y superando el compromiso institucional de construir 100 puntos durante el período. Esta red presenta cobertura territorial desde Visviri hasta Puerto Toro, reforzando la conectividad aérea y la capacidad de respuesta del Estado ante incendios forestales, urgencias médicas y desastres naturales.

JUSTIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

Las acciones desarrolladas por la Dirección de Aeropuertos durante el período 2022 a 2025 permitieron avanzar de manera concreta en el mejoramiento de la conectividad aérea y la integración territorial del país, particularmente mediante el desarrollo e implementación de la red de Puntos de Posada de Helicópteros (PPH), infraestructura estratégica destinada a facilitar operaciones aéreas en localidades aisladas y apoyar la respuesta ante emergencias.

A diciembre de 2025, la inversión ejecutada asociada a esta red alcanza aproximadamente \$35.527 millones, lo que ha permitido fortalecer la capacidad operativa del Estado en territorios con limitado acceso a infraestructura aeroportuaria convencional.

En términos de utilización, los principales usuarios de esta infraestructura corresponden mayoritariamente a organismos públicos vinculados a seguridad, emergencias y servicios esenciales, concentrando cerca de, dos tercios de las operaciones en instituciones del Estado, destacando Carabineros de Chile (22%), Armada de Chile (15%), CONAF (12%), Fuerzas Armadas (10% en conjunto) y Servicios de Salud (6%). El porcentaje restante corresponde a operaciones de carácter general o multisectorial (34%), lo que evidencia el carácter transversal de esta infraestructura como soporte para diversas necesidades territoriales.

En conjunto, estos antecedentes permiten constatar que la implementación de la red de PPH constituye un avance estructural en conectividad territorial, al permitir operaciones aéreas seguras y oportunas en zonas aisladas y extremas del país, contribuyendo a la movilidad de personas y bienes, así como a la resiliencia del territorio frente a emergencias, en concordancia con las prioridades estratégicas del Ministerio de Obras Públicas.

OBJETIVO ESTRATÉGICO

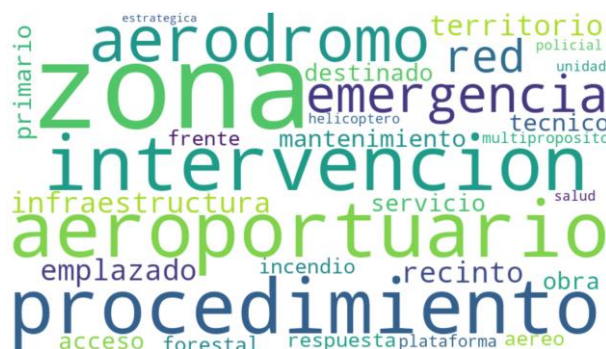
Mejorar los niveles de servicios y perfeccionar el sistema de gestión de mantenimiento, asegurando la funcionalidad de la red aeroportuaria del país (Primaria, Secundaria y PADs).

ACCIÓN 1**NUBE DE PALABRAS**

Durante el año 2025, la Dirección de Aeropuertos fortaleció el sistema de gestión de mantenimiento de la red aeroportuaria nacional mediante la formalización y puesta en marcha de 13 procedimientos técnicos de construcción y conservación, orientados a estandarizar la planificación y ejecución de intervenciones en la red primaria y secundaria.

Entre estos instrumentos se encuentran el Procedimiento de Priorización de Inversiones de la Red Primaria, el Procedimiento de Medición del Estado de Pavimentos mediante metodología PCI y el Procedimiento de Revisión de Carpetas de Conservación, herramientas que permiten mejorar la toma de decisiones basada en criterios técnicos, optimizar la asignación de recursos y fortalecer la planificación del mantenimiento preventivo.

Estas medidas contribuyeron directamente al mejoramiento de los niveles de servicio, la seguridad operacional y la continuidad de la infraestructura aeroportuaria para los usuarios.

**ACCIÓN 2**

Se priorizaron intervenciones de conservación y recuperación de aeródromos emplazados en zonas aisladas y de difícil acceso, contribuyendo a asegurar conectividad aérea básica, integración territorial y acceso a servicios esenciales. Durante el período se avanzó en la recuperación de aeródromos que permanecían cerrados o con operación restringida, así como en mejoras de recintos ubicados en territorios apartados, tales como Isla Mocha, Melinka, Chile Chico y Villa O'Higgins.

ACCIÓN 3

Se ejecutaron obras de conservación, ampliación y habilitación de infraestructura aeroportuaria destinada a fortalecer la respuesta aérea frente a incendios forestales y otras emergencias, incluyendo plataformas multipropósito para helicópteros emplazadas en aeródromos, recintos de salud, unidades policiales y zonas estratégicas del territorio. Estas intervenciones facilitaron operaciones de carga de agua, evacuación aeromédica y apoyo logístico aéreo en zonas de alta recurrencia de emergencias.

JUSTIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

Se ejecutaron obras de conservación, ampliación y habilitación de infraestructura aeroportuaria destinada a fortalecer la respuesta aérea frente a incendios forestales y otras emergencias, incluyendo plataformas multipropósito para helicópteros emplazadas en aeródromos, recintos de salud, unidades policiales y zonas estratégicas del territorio. Estas intervenciones facilitaron operaciones de carga de agua, evacuación aeromédica y apoyo logístico aéreo en zonas de alta recurrencia de emergencias.

