

INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2026
PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS 2026

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE VIALIDAD	CAPÍTULO	02

Objetivo Estratégico al que se Vincula	Variable de Medición Asociada al Objetivo Estratégico	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2024	Estimado 2025	Estimado 2026	Notas
Objetivo 2. Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para aumentar la conectividad en el territorio nacional y en los pasos fronterizos, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad de las personas y contribuir a la productividad del país.	Kilómetros pavimentados de la Red Vial Nacional	<u>Eficacia/Producto</u> 1. Cobertura de pavimentación y soluciones básicas de la Red Vial Nacional al año t	(Kilómetros de la Red Vial Nacional que se encuentran pavimentados o con soluciones básicas al año t/Total de kilómetros que componen la Red Vial Nacional a diciembre del año t-1)*100	49.78 %	51.50 %	52.14 %	1
	Km Pavimentado de Red Vial de Pasos Fronterizos	<u>Eficacia/Producto</u> 2. Porcentaje de avance de km pavimentados en la Red Vial de Pasos Fronterizos al año t, respecto del total comprometido 2023-2026	(Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentado al año t /Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos 2023-2026)*100	43.49 %	0.00 %	100.00 %	2
	Kms pavimentados de Conectividad Austral	<u>Eficacia/Producto</u> 3. Porcentaje de Kms de Plan de Conectividad Austral pavimentados al año t, respecto del total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral	(N° de Kms de Plan de Conectividad Austral pavimentados al año t/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100	63.83 %	63.89 %	64.84 %	3
Objetivo 3. Conservar obras y servicios de infraestructura vial, para mantener el estado adecuado de la infraestructura vial para la circulación y transitabilidad.	kilómetros de Caminos Indígenas	<u>Eficacia/Producto*</u> 4. Porcentaje de Km de Caminos Indígenas acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Indígenas comprometidos para el periodo 2023-2026	(kilómetros de Caminos Indígenas acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Indígenas comprometidos para el periodo 2023-2026)*100	37.88 %	73.80 %	100.00 %	4

Km de Pavimentos Rurales	<i>Eficacia/Producto*</i> 5. Porcentaje de Km de Pavimentos Rurales acumulados al año t, respecto del total de km de Pavimentos Rurales comprometidos para el periodo 2023-2026	(kilómetros de Pavimentos Rurales acumulados al año t/total de kilómetros de Pavimentos Rurales comprometidos para el periodo 2023-2026)*100	50.43 %	74.54 %	100.00 %	5
Días promedio por solicitud de Autorización para que Vehículos con Sobre peso y/o Sobredimensión circulen por un camino Público	<i>Calidad/Producto*</i> 6. Tiempo promedio de aprobación de solicitudes de Autorización para que Vehículos con Sobre peso y/o Sobredimensión circulen por un camino Público	Suma del total de días para la aprobación de solicitudes del trámite Vehículos con Sobre peso y/o Sobredimensión circulen por un camino Público en el año t./Número total de solicitudes aprobadas del trámite Vehículos con Sobre peso y/o Sobredimensión circulen por un camino Público en el año t	18.20 días	17.10 días	15.00 días	6

* Indicador nuevo a partir de 2026

Notas:

- La Red Vial Nacional se compone del total de kilómetros de Caminos Nacionales, Caminos Regionales Principales, Caminos Regionales Provinciales, Caminos Regionales Comunales y Caminos Regionales de acceso. Su configuración en términos normativos se encuentra fijada en el Numeral 2.1 y 2.2 del Decreto MOP 301/2011 y en los puntos 2 y 3 del Decreto MOP 436/2014.
 - La longitud en kilómetros de la Red Vial Nacional es definida anualmente por el Departamento de Gestión Vial y publicada en el apartado de Informes y Estudios del sitio web de Vialidad. El documento entrega información detallada sobre la magnitud de los caminos de la Red Vial Nacional de tuición del MOP, considerando el total de kilómetros catastrados al mes de diciembre del año t-1.
 - La cobertura se establecerá calculando el total de kilómetros acumulados de la Red Vial Nacional que cuentan con obras en pavimento (asfalto, hormigón, combinado asfalto hormigón y caminos básicos intermedios) o soluciones básicas (capa de proyección o granular estabilizado) al 31 de diciembre del año t.
- 2 El indicador considera actividades de:
- Pavimentaciones nuevas, pavimentos básicos, cambio de estándar de ripio a pavimento (hormigón o asfalto) y también los denominados mejoramientos.
 - Rehabilitación de caminos pavimentados (pavimento sobre pavimentos en mal estado y recapados).
 - Ampliaciones y terceras pistas.
- Los kilómetros totales a considerar para el periodo 2023-2026 corresponden a 250 kilómetros.
- 3 Este indicador tiene como objetivo medir el avance en kilómetros pavimentados que conforman el Plan de Conectividad Austral (Ruta 7) para continuar avanzando durante los años 2023 al 2026 en el eje longitudinal estructurante del camino que conecta a las capitales regionales de Puerto Montt en la región de Los Lagos y Coyhaique en la Región de Aysén (612 km) y que se extiende hasta la capital Provincial de Cochrane (335 km) en la región de Aysén, con un total de 947 km de ruta.
- El plan considera mejoramiento de caminos (pavimentación) el que se realiza en 2 etapas: rectificación geométrica del camino a pavimentar y la pavimentación propiamente tal.
 - Para efectos del cálculo, éstos corresponden a la longitud de pavimentos construidos durante el periodo y son los Inspectores Fiscales de los contratos quienes informan mensualmente este avance por cada contrato, el que luego es consolidado por el Jefe de Proyecto Plan de Conectividad Austral para informar el avance acumulado anual.

4 El indicador considera la ejecución de 1870 kilómetros de Caminos en Comunidades Indígenas con inversión sectorial para el periodo 2023-2026. Este tipo de obra, se ejecuta actualmente sobre caminos no pavimentados pertenecientes a las comunidades indígenas de las regiones del Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.

Cuando un camino de carpeta granular en comunidad indígena, requiera rehabilitar su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva intervención será contabilizada.

Para el indicador de Caminos Indígenas la medición del avance en kilómetros, corresponderá:

Para contratos tradicionales de Caminos Indígenas: Longitud de camino equivalente al avance financiero del contrato.

Contratos de conservación Global y/o Administración Directa: Longitud de camino terminado.

5 El indicador considera la ejecución de 6520 kilómetros de Pavimentos Rurales (ex Caminos Básicos por Conservación) y Mejoramiento de Caminos Rurales (Ex Caminos Básicos Intermedios), con inversión sectorial para el periodo 2023-2026. Este tipo de obra se ejecuta sobre la red vial no pavimentada, a través de las tipologías Pavimentos Rurales y Mejoramiento de Caminos Rurales.

Cuando para un camino ejecutado a través de Pavimentos Rurales, se requiera reponer su carpeta de rodadura producto de las solicitudes de tránsito y clima, esta nueva solución será contabilizada.

Para el indicador de Pavimentos Rurales la medición del avance en kilómetros, corresponderá:

Para contratos tradicionales de Pavimentos Rurales: Longitud de camino equivalente al avance financiero del contrato.

Contratos de Conservación global y/o Administración Directa: Longitud de camino terminado.

6 - El inicio del tiempo de aprobación en días se contabiliza desde recepción de la solicitud de sobredimensión y/o sobrepeso registrado en el sistema SPS.

- El fin del del tiempo de aprobación en días contabiliza con la aprobación de la solicitud de sobredimensión y/o sobrepeso registrado en el sistema SPS.