

## FICHA DE IDENTIFICACIÓN AÑO 2007 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	ADMINISTRACION SISTEMAS DE CONCESIONES	<b>CAPÍTULO</b>	02

### Ley orgánica o Decreto que la rige

El Decreto Supremo MOP N° 294 de 1984, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, el cual en su artículo N° 87 autoriza al Ministerio para ejecutar obras públicas mediante el Sistema de Concesiones. El Decreto Supremo MOP N°900 de 1996, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N°164 de 1991, Ley de Concesiones. El Decreto Supremo MOP N°956 de 1999, Reglamento de Concesiones

### Misión Institucional

Generar obras de infraestructura pública para el desarrollo nacional, en el marco de la asociación público- privada, que preserve y mejore la calidad de vida de los chilenos y su entorno.

### Objetivos Estratégicos

Número	Descripción
1	Consolidar el Sistema de Concesiones como una herramienta para el desarrollo de infraestructura para el país.
2	Potenciar los canales de participación del sector privado en el desarrollo de nuevas iniciativas, mediante la licitación y adjudicación de una cartera de proyectos.
3	Cumplir un rol facilitador en el desarrollo y operación de obras de infraestructura en un contexto de asociación Público-Privada.
4	Investigar, proponer y desarrollar nuevas áreas de negocios para el desarrollo de infraestructura pública, a través de la asociación público-privada.

### Productos Estratégicos ( Bienes y/o Servicios)

Número	Nombre	Objetivos Estratégicos a los cuáles se vincula	Aplica Enfoque de Genero (Si/No)
1	<u>PROYECTOS EN ETAPA DE LICITACIÓN</u>	1,2,4	No
2	<u>PROYECTOS EN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN</u>	1,3	No

3	<u>PROYECTOS EN ETAPA DE OPERACIÓN</u>	1,3	No
---	--	-----	----

<b>Cientes/ Usuarios /Beneficiarios</b>	
Número	Nombre
1	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura
2	Sector privado
3	Transporte Público
4	Transporte Aéreo de Cargas y de Pasajeros
5	Comunidad de Regantes (Regadio de 27.000 Ha del Valle de Chimbarongo y 17.000 Ha Sector Nilahue, beneficiando a más de 5.000 agricultores de la zona).
6	Internos Sistema Penitenciario (Los Estableciminetos Penitenciarios en Concesión consideran una capacidad de 12.431 internos).

<b>Productos Estratégicos y Cientes/ Usuarios /Beneficiarios</b>		
Número	Producto Estratégico	Cientes/ Usuarios /Beneficiarios
1	<u>PROYECTOS EN ETAPA DE LICITACIÓN</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura Sector privado
2	<u>PROYECTOS EN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN</u>	Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura Sector privado Transporte Público Transporte Aéreo de Cargas y de Pasajeros Comunidad de Regantes (Regadio de 27.000 Ha del Valle de Chimbarongo y 17.000 Ha Sector Nilahue, beneficiando a más de 5.000 agricultores de la zona). Internos Sistema Penitenciario (Los Estableciminetos Penitenciarios en Concesión consideran una capacidad de

		12.431 internos).
3	<u>PROYECTOS EN ETAPA DE OPERACIÓN</u>	<p>Comunidad nacional beneficiada con las obras de infraestructura</p> <p>Sector privado</p> <p>Transporte Público</p> <p>Transporte Aéreo de Cargas y de Pasajeros</p> <p>Comunidad de Regantes (Regadio de 27.000 Ha del Valle de Chimbarongo y 17.000 Ha Sector Nilahue, beneficiando a más de 5.000 agricultores de la zona).</p> <p>Internos Sistema Penitenciario (Los Establecimientos Penitenciarios en Concesión consideran una capacidad de 12.431 internos).</p>

Productos Estratégicos y Programas Evaluados				
Número	Producto Estratégico	Programa Evaluado	Línea de Evaluación (EPG/EI)	Año de Evaluación
1		Administración Sistema de Concesiones	Evaluación de Programas Gubernamentales	2007