

LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2025
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
Secretaría y Administración General de Transportes
Subsidio Nacional al Transporte Público (03, 04, 06, 08, 11, 12, 13, 14, 15)

PARTIDA	: 19
CAPÍTULO	: 01
PROGRAMA	: 06

Sub-Título	Ítem Asig.	Denominaciones	Glosa N°	Moneda Nacional Miles de \$
		INGRESOS		1.595.505.777
08		OTROS INGRESOS CORRIENTES		2.349.686
	02	Multas y Sanciones Pecuniarias		201.958
	99	Otros		2.147.728
09		APORTE FISCAL		1.593.155.071
	01	Libre		1.593.155.071
12		RECUPERACIÓN DE PRÉSTAMOS		20
	10	Ingresos por Percibir		20
15		SALDO INICIAL DE CAJA		1.000
		GASTOS		1.595.505.777
24		TRANSFERENCIAS CORRIENTES		1.539.722.648
	01	Al Sector Privado	07, 09	1.532.921.920
	511	Subsidios al Transporte Regional	01	18.202.520
	512	Subsidio Nacional al Transporte Público	05	434.687.375
	513	Rebaja tarifa adulto mayor en regiones	02	33.117.991
	520	Subsidio Transitorio - Red Movilidad		455.328.981
	521	Subsidio Transporte Público - Red Movilidad		530.387.223
	523	Rebaja tarifa adulto mayor en Sistema Red Movilidad		61.197.820
	525	Elecciones 2025	10	10
	02	Al Gobierno Central		6.800.728
	001	A División de Transporte Público Regional		6.800.728
31		INICIATIVAS DE INVERSIÓN		6.847.948
	02	Proyectos		6.847.948
33		TRANSFERENCIAS DE CAPITAL		48.933.181
	01	Al Sector Privado		9.498.624
	001	Metro Regional de Valparaíso S.A		2.757.754
	002	Trenes Metropolitanos S.A		1.480.580
	003	FESUB Concepción S.A		5.260.290
	02	Al Gobierno Central		39.434.557
	003	Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional		39.434.557
34		SERVICIO DE LA DEUDA		1.000
	07	Deuda Flotante		1.000
35		SALDO FINAL DE CAJA		1.000

GLOSAS :

01 Subsidios comprometidos al transporte regional, los que podrán ser traspasados a

LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2025
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
Secretaría y Administración General de Transportes
Subsidio Nacional al Transporte Público (03, 04, 06, 08, 11, 12, 13, 14, 15)

PARTIDA	:	19
CAPÍTULO	:	01
PROGRAMA	:	06

los correspondientes Delegados Presidenciales regionales y al Ministerio de Obras Públicas, los cuales se encargarán de los procesos de licitación de las subvenciones a los servicios de transporte que determine el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, pudiendo ejecutar todos los actos y contratos conducentes al uso de estos fondos para los fines que se otorgan.

Los contratos que se liciten, cuando se trate de la provisión de embarcaciones, podrán tener como plazo máximo de vigencia hasta doce años, y para el resto de los medios hasta 8 años. En todo caso todo contrato que se convengan a un plazo superior a 36 meses, requerirá la autorización previa del Ministerio de Hacienda.

El Ministerio de Transportes deberá informar semestralmente a la Comisión Mixta de Presupuestos el listado y calendario de licitaciones proyectadas o en curso a financiar por este ítem desagregado por región y comuna, así como la etapa en que se encuentran las licitaciones, así como de los montos de los subsidios al transporte aéreo, terrestre, marítimo y lacustre, desagregados por región, con indicadores de cumplimiento de los servicios.

También informará trimestralmente a la Comisión de Transportes del Senado y semestralmente a la Dirección de Presupuestos, según formato establecido por esta Dirección y comunicado vía oficio, acerca del número de pasajeros que hace uso de los Subsidios al transporte regional desglosado por región e incorporando una evaluación del impacto de los insumos en el reajuste del valor del monto de subsidio mensual de los medios de transportes subvencionados.

El informe deberá contener un detalle sobre el subsidio al transporte marítimo mediante transbordadores, así como la solución de los servicios de transporte con naves de carga, pasajeros y vehículos otorgados por operadores privados subsidiados.

02 Se incluyen recursos para implementar una rebaja de 50% de la tarifa normal vigente, para la totalidad de los adultos mayores de 65 años o más. Esta rebaja comprende todos los servicios de transporte público mayor, que operen en el marco de la ley N° 18.696 u otro tipo de autorización de operación, y que reciban el subsidio al transporte público remunerado de pasajeros dispuesto en la ley N°20.378. Se entienden incluidos los servicios al transporte intercomunal y rural, así como los modos de transporte marítimo, fluvial, lacustre y aéreo que se liciten. Con todo, este beneficio no modificará las rebajas existentes que sean mayores a lo dispuesto en esta glosa.

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informará trimestralmente a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos, el avance en la implementación de estos recursos, desagregados por región y comuna.

03 El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informará trimestralmente a la

LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2025
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
Secretaría y Administración General de Transportes
Subsidio Nacional al Transporte Público (03, 04, 06, 08, 11, 12, 13, 14, 15)

PARTIDA	:	19
CAPÍTULO	:	01
PROGRAMA	:	06

Comisión Especial Mixta de Presupuestos y semestralmente a la Dirección de Presupuestos según formato establecido por esta Dirección y comunicado vía oficio, sobre los siguientes antecedentes:

1. Sobre el estado de avance en la implementación de perímetros de exclusión y/o condiciones de operación en regiones.
 2. Información sobre las condiciones de operación y renovación de la flota de buses en Santiago y regiones, especialmente la de sus zonas rurales.
- 04 La primera semana de octubre, la Secretaría y Administración General de Transportes, informará en sesión especial y de transmisión pública a la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones del Senado y a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos, acerca del total de los subsidios entregados detallando:
- a) Empresa beneficiada
 - b) Monto del subsidio
 - c) Propósito del subsidio.
- 05 El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones deberá informar trimestralmente a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos respecto del estado de avance por región, de las iniciativas destinadas al mejoramiento de los servicios de transporte rural en las localidades del país, ya sea que se encuentren en etapa de estudio o ejecución, además de informar sobre el presupuesto asignado y el estado de ejecución. En particular, deberá informar respecto de la planificación y ejecución de sistemas de subsidios al transporte público en cada región del país.
- 06 El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones deberá informar a la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados, y a la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones del Senado, de los índices, estadísticas y otros elementos de datos que establezcan el nivel de eficacia del servicio de transporte de pasajeros, las interrupciones que presenten los servicios de transportes y el número de reclamos que sean ingresados al sistema del ministerio contra las empresas de transporte. Esta información deberá ser desagregada por comuna, región y empresa.
- 07 Las deliberaciones y acuerdos del Panel de Expertos de la ley N° 20.378, así como los antecedentes que sirvieron de fundamento a esas decisiones, son públicos desde el momento de su adopción.
- 08 El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informará semestralmente, a la

LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2025
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
Secretaría y Administración General de Transportes
Subsidio Nacional al Transporte Público (03, 04, 06, 08, 11, 12, 13, 14, 15)

PARTIDA	:	19
CAPÍTULO	:	01
PROGRAMA	:	06

Comisión Especial Mixta de Presupuestos, los convenios de EFE con Metro regional de Valparaíso, para infraestructura, equipamiento ferroviario y/o subsidios.

- 09 Los sistemas de transporte de todas las regiones del país, excluidas la provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto, que sean regulados conforme a la ley N° 18.696 y/o el artículo 5° de la ley N°20.378, se financiarán en función de la diferencia entre los ingresos y costos determinados por el ministerio para cada regulación. Los montos de subsidios necesarios para asegurar el respectivo financiamiento se podrán transferir a las cuentas de administración de dichos recursos.
- 10 Se podrá transferir con cargo a esta asignación los recursos para realizar las compensaciones por los servicios de transporte público de pasajeros prestados por las empresas Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.; EFE Central en sus servicios de trenes en el tramo Nos - Estación Central, Metrotren Rancagua - Buin y Ramal Constitución; EFE Sur en su servicio Biotren, Corto Laja y Victoria - Temuco; y Metro Regional de Valparaíso S.A., los días de las elecciones Presidenciales, en el marco de la Ley N° 18.700. El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones transferirá los recursos de la siguiente forma:
- a) Para los servicios de transporte público de pasajeros prestados por la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y por EFE Central para su servicio de trenes en el tramo Nos - Estación Central: a las cuentas del Sistema de Transporte Público de la Provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto, administradas por el Administrador Financiero de Transantiago S.A.
- b) Para los servicios prestados por las empresas EFE Sur para sus servicios Biotren, Corto Laja y Victoria - Temuco; Metro Regional de Valparaíso S.A y EFE Central en sus servicios de trenes Metrotren Rancagua - Buin y Ramal Constitución.: directamente a las mismas empresas, en base a los costos de provisión de los respectivos servicios de transporte público y a los pasajeros transportados.
- Las empresas serán responsables de remitir la información pertinente para requerir las compensaciones que correspondan al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- La realización de las transferencias antes señaladas serán informadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones al Congreso Nacional, a más tardar el día 31 de diciembre de 2025.
- 11 Durante el primer trimestre del año 2025 el Ejecutivo ingresará un proyecto de ley que endurezca las sanciones por conducta de evasión en el pago del transporte público de pasajeros, así como las vinculadas a los delitos de lesiones contra conductores y conductoras.

LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2025
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
Secretaría y Administración General de Transportes
Subsidio Nacional al Transporte Público (03, 04, 06, 08, 11, 12, 13, 14, 15)

PARTIDA	:	19
CAPÍTULO	:	01
PROGRAMA	:	06

- 12 Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informará trimestralmente a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos las iniciativas sobre conservación, mantenimiento o mejoramiento de los ascensores de la región de Valparaíso. Asimismo, informará sobre la cantidad de usuarios y monto del subsidio a cada uno de ellos, el estado de formulación de sus reglamentos, en aquellos casos que estén pendientes, e informes que tenga disponibles sobre su administración.
- 13 El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informará trimestralmente, a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos, la ejecución de recursos asociados a subsidiar la tarifa del transporte en la Isla Rapa Nui y el Archipiélago Juan Fernández.
- 14 Durante el primer semestre, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones deberá informar sobre los avances del estudio para evaluar, en el marco de lo dispuesto en la ley N°20.378 de subsidio al Transporte Público Remunerado de Pasajeros, la extensión a otras comunas o regiones colindantes, o la integración tarifaria o tecnológica con el Sistema de Transporte Público de la Red Transantiago, tales como Talagante, Peñaflor y El Monte, entre otras.
- 15 Semestralmente, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones deberá informar a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos y a la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados, sobre los avances del subsidio en servicio de Metrotren Rancagua Express que hoy tiene la tarifa integrada con la Red de Movilidad de Santiago (red de Metro y buses) para los usuarios hasta la localidad de Nos, en la comuna de San Bernardo, a los usuarios de Metrotren de las comunas de Buin y Paine, al menos para los adultos mayores y estudiantes.