

Logro de Indicadores Formulario H 2023

MINISTERIO	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	PARTIDA	19
SERVICIO	SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES	CAPITULO	01

Objetivo	Nombre	Fórmula	Unidad de	Valores		Efectivo		Estimado	Porcentaje
Estratégico	Indicador	Indicador	Medida	2020	2021	2022	2023	2023	de Logro ¹ 2023
Desarrollar un entorno vial seguro para todas y todos los usuarios, mediante la implementación de la Visión Cero, con el fin de reducir fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito, promoviendo una cultura de seguridad, convivencia vial y potenciando la fiscalización.	Muertos en siniestros de tránsito por cada 10.000 vehículos Enfoque de Género: Si	(N° de muertos en siniestros de tránsito en el año t/Parque vehicular en el año t)*10.000 Hombres: Mujeres	número	2.48 (1484.00 /5989558.00)*10000.00 H: 2.00 (1200.00 /5989558.00)*10000.00 M: 0.47 (284.00 /5989558.00) *10000.00	2.93 (1687.00 /5760827.00)*10000.00 H: 2.33 (1341.00 /5760827.00)*10000.00 M: 0.60 (346.00 /5760827.00) *10000.00	0.00 (1743.00 /6354259.00)*0.00 H: 2.25 (1432.00 /6354259.00) *10000.00 M: 0.49 (311.00 /6354259.00) *10000.00	2.53 (1633.00 /6455680.00) *10000.00 H: 2.01 (1295.00 /6455680.00)*10000.00 M: 0.52 (338.00 /6455680.00) *10000.00	2.65 (1743.00 /6588132.00) *10000.00 H: 0.00 (872.00 /6588132.00) *10000.00 M: 0.00 (870.00 /6588132.00) *10000.00	100,0%
Desarrollar sistemas de transporte público, seguros, eficientes, inclusivos, adaptativos, sustentables y asequibles, con enfoque en las personas e identidad local, a través de la utilización de tecnologías, vehículos e infraestructura priorizada, e información permanente a los usuarios y usuarias, con el fin de mejorar la movilidad y la calidad de vida de las personas.	Porcentaje de cumplimiento de regularidad en los servicios de buses de transporte público de Santiago Enfoque de Género: No	(Número de mediciones a buses de Transantiago que presentan cumplimiento de la regularidad según lo establecido en el Programa de Operación en año t/Número total de mediciones a buses de Transantiago efectuadas en año t)*100	%	87.23 (38410587.00 /44031478.00)*100	84.44 (38398603.00 /45472499.00)*100	82.74 (39077957.00 /47227316.00)*100	84.95 (30370278.00 /35752609.00)*100	83.83 (38916862.00 /46424794.00)*100	100,0%

Desarrollar sistemas de transporte público, seguros, eficientes, inclusivos, adaptativos, sustentables y asequibles, con enfoque en las personas e identidad local, a través de la utilización de tecnologías, vehículos e infraestructura priorizada, e información permanente a los usuarios y usuarias, con el fin de mejorar la movilidad y la calidad de vida de las personas.	Porcentaje de cumplimiento de la frecuencia en los servicios de buses de transporte público de Santiago Enfoque de Género: No	(Número de mediciones a buses de Transantiago que presentan cumplimiento de la frecuencia según lo establecido en el Programa de Operación en año t/Número total de mediciones a buses de Transantiago efectuadas en año t)*100	%	96.89 (14554425.00 /15021657.00)*100	93.93 (16185002.00 /17230907.00)*100	92.54 (17359342.00 /18759308.00)*100	95.81 (12759817.00 /13317280.00)*100	94.39 (15938056.00 /16885605.00)*100	100,0%
Contribuir al desarrollo de una movilidad con perspectiva de género, eficiente, efectiva y sustentable, a través de instrumentos de planificación, institucionalidad, iniciativas de infraestructura, tecnología y gestión de proyectos, con el fin de fomentar el desarrollo integral, inclusivo y participativo de los territorios a nivel local, regional y nacional.	Porcentaje de kilómetros de proyectos de transporte que corresponden a infraestructura de transporte público desarrollados en los estudios de SECTRA en el año t Enfoque de Género: No	(N° de kilómetros de proyectos de infraestructura de transporte que corresponden a infraestructura de transporte público desarrollados por SECTRA en el año t/N° total de kilómetros de proyectos de infraestructura de transporte desarrollados por SECTRA en el año t)*100	%	7 (12 /160)*100	0 (0 /16)*100	0	25 (16 /62)*100	29 (28 /94)*100	86,2%
Desarrollar sistemas de transporte público, seguros, eficientes, inclusivos, adaptativos, sustentables y asequibles, con enfoque en las personas e identidad local, a través de la utilización de tecnologías, vehículos e infraestructura priorizada, e información permanente a los usuarios y usuarias, con el fin de mejorar la	Porcentaje de buses de Perímetros de Exclusión de alto estándar implementados durante el periodo t. Enfoque de Género: No	(Número de buses de Perímetros de Exclusión de alto estándar implementados en el periodo t/Número total de buses de Perímetros de Exclusión de alto estándar a implementar en el periodo t)*100	%	NM	NM	0	100 (40 /40)*100	100 (68 /68)*100	100,0%

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2023" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

movilidad y la calidad de vida de las personas.										
Promover la movilidad activa, sostenible, inclusiva, con equidad y perspectiva de género, orientada a otorgar una experiencia de viaje segura, cómoda y efectiva, a través de circuitos peatonales y redes de ciclovías de alto estándar adaptados al contexto territorial.	Porcentaje de kilómetros de diseño de ciclovías acumulados al año t. Enfoque de Género: No	(N° de kilómetros de diseños de ciclovías realizados acumulados al año t/N° total de kilómetros planificados a diseñar hasta el año 2026)*100	%	NM	NM	0	0 (0 /1300)*100	7 (90 /1300)*100		0,0%
Generar y actualizar una normativa adaptable en materia de transporte que permita la modernización del sector, promueva e incorpore la utilización de nuevas tecnologías y propicie la descentralización.	Porcentaje de normativas de transporte actualizadas que permita la modernización del sector, promueva e incorpore la utilización de nuevas tecnologías y propicie la descentralización Enfoque de Género: No	(N° de normativas de transporte que permitan la modernización del sector, promuevan e incorporen la utilización de nuevas tecnologías y propicien la descentralización, actualizadas en el periodo t/N° de normativas de transporte que permitan la modernización del sector, promuevan e incorporen la utilización de nuevas tecnologías y propicien la descentralización, programadas para actualizar al 2026)*100	%	NM	NM	0	0 (0 /4)*100	25 (1 /4)*100		0,0%
Desarrollar un entorno vial seguro para todas y todos los usuarios, mediante la implementación de la Visión Cero, con el fin de reducir fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito, promoviendo una cultura de seguridad.	Lesionados graves en siniestros de tránsito por cada 10.000 vehículos Enfoque de Género: Si	(N° de lesionados graves en siniestros de tránsito en el año t/Parque vehicular en el año t)*10.000	número	H: 8.3 (4613.0 /5591145.0)*10000.0 M: 3.2 (1817.0 /5591145.0)*10000.0	H: 9.4 (5746.0 /6102351.0)*10000.0 M: 3.9 (2357.0 /6102351.0)*10000.0	H: 0.0 M: 0.0	10.6 (6828.0 /6455680.0)*10000.0 H: 7.2 (4656.0 /6455680.0)*10000.0 M: 3.4 (2172.0 /6455680.0)*10000.0	12.6 (8273.0 /6588132.0)*10000.0 H: 0.0 (5791.0 /6588132.0)*10000.0 M: 0.0 (2482.0 /6588132.0)*10000.0		100,0%

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2023" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

convivencia vial y potenciando la fiscalización.

Propiciar el transporte de bienes a través de una logística eficiente para el beneficio de los usuarios y usuarias, el abastecimiento oportuno de las personas y el desarrollo sustentable del país, planificando y desarrollando sistemas con una visión integral, que comprenda la infraestructura, la gobernanza, su regulación y la mirada estratégica	Variación anual de toneladas transferidas en puertos estatales	((Número de toneladas transferidas sobre todos los terminales de puertos estatales del año t t/Número de toneladas transferidas sobre todos los terminales de puertos estatales del año t t-1)-1)*100	%	-4.1 ((43548025.0/45424670.0)-1)*100	NM	0.0	-29.4 ((33067942.0/46841304.0)-1)*100	0.0 ((46167384.0/46167384.0)-1)*100	0,0%
	Enfoque de Género: No								

Propiciar el transporte de bienes a través de una logística eficiente para el beneficio de los usuarios y usuarias, el abastecimiento oportuno de las personas y el desarrollo sustentable del país, planificando y desarrollando sistemas con una visión integral, que comprenda la infraestructura, la gobernanza, su regulación y la mirada estratégica	Variación anual de toneladas kilómetro de carga movilizadas en ferrocarril	((Número de las toneladas movilizadas para cada origen destino por la distancia recorrida en cada origen destino en del año [n] t/Número de las toneladas movilizadas para cada origen destino por la distancia recorrida en cada origen destino en del año [n] t-1)-1)*100	%	16.4 ((3585.0/3080.0)-1)*100	10.2 ((3951.0/3585.0)-1)*100	0.0	-24.4 ((2968317518.0/3924884330.0)-1)*100	0.0 ((3538.0/3538.0)-1)*100	0,0%
	Enfoque de Género: No								

Resultado Global Año 2023	58,6 %
----------------------------------	---------------

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2023" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.