INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2025
PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS 2025

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS	CAPÍTULO	02

1. INDICADORES DE DESEMPEÑO DE CONTINUIDAD

Objetivo Estratégico al que se Vincula	Variable de Medición Asociada al Objetivo Estratégico	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2022	Efectivo 2023	Estimado 2024	Estimado 2025	Notas
Entregar servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre de calidad, de forma participativa con enfoque de genero, velando por el equilibrio entre el bienestar social, el cuidado del medioambiente y el crecimiento económico, considerando los efectos del cambio climático y la reducción del riesgo de desastres, aportando al desarrollo del territorio.	Obras de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre asociadas a Caletas de Pescadores Artesanales.	<i>Eficacia/Producto</i> 1. Porcentaje de Caletas Pesqueras del Plan de caletas 2023-2026 con obras terminadas al año t.	(N° total acumulado de Caletas del Plan de Caletas Pesqueras con obras de Infraestructura terminadas al año /N° total de caletas contempladas dentro del Plan de Caletas Pesqueras 2023-2026)*100	NM	21.00 % (3.00 / 14.00)*100	36.00 % (5.00 / 14.00)*100	64.00 % (9.00 / 14.00)*100	2
Entregar servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre de calidad, de forma participativa con enfoque de genero, velando por el equilibrio entre el bienestar social, el cuidado del medioambiente y el crecimiento económico, considerando los efectos del cambio climático y la reducción del riesgo de desastres, aportando al desarrollo del territorio.	Obras de infraestructura en el borde costero, marítimo, fluvial y lacustre.	<i>Eficacia/Producto</i> 2. Porcentaje de Obras de Mejoramiento del Borde Costero del Plan de Borde Costero 2023-2026, con obras de Infraestructura iniciadas al año t.	(N° total acumulado de Bordes Costeros del Plan de Borde Costero con obras de Infraestructura iniciadas al año t /N° total de Bordes Costeros contempladas dentro del Plan de Borde Costero 2023-2026)*100	NM	31.00 % (4.00 / 13.00)*100	54.00 % (7.00 / 13.00)*100	77.00 % (10.00 / 13.00)*100	3

2. INDICADORES DE DESEMPEÑO NUEVOS AÑO 2025

Objetivo	Variable de Medición	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2022	Efectivo 2023	Estimado	Estimado	Notas
-----------------	-----------------------------	------------------	---------------------------	----------------------	----------------------	-----------------	-----------------	--------------

Estratégico al que se Vincula	Asociada al Objetivo Estratégico					2024	2025	
Realizar la conservación de la infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial, lacustre y terrestre que construye la Dirección de Obras Portuarias, siendo eficientes, con una visión sostenible y con perspectiva de género.	Obras de conservación a la infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial, lacustre y terrestre.	<u>Eficacia/Producto</u> 1. Porcentaje de obras del plan bianual de conservaciones terminadas al año t.	(N° total de obras del Plan Bianual de Conservación terminadas al año t/N° total de Obras contempladas en el Plan Bianual de Conservaciones)*100	NM	NM	NM	57.00 % (8.00 / 14.00)*100	5
Entregar servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre de calidad, de forma participativa con enfoque de género, velando por el equilibrio entre el bienestar social, el cuidado del medioambiente y el crecimiento económico, considerando los efectos del cambio climático y la reducción del riesgo de desastres, aportando al desarrollo del territorio.	Obras de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre.	<u>Eficacia/Producto</u> 2. Porcentaje de obras del Plan de infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca, iniciadas al año t	(N° de obras del Plan de Infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca, iniciadas al año t/N° total de obras del Plan de Infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca)*100	NM	8.00 % (1.00 / 12.00)*100	8.00 % (1.00 / 12.00)*100	33.00 % (4.00 / 12.00)*100	6

3. INDICADORES DE DESEMPEÑO SOLICITADOS POR EL SERVICIO A ELIMINAR DEL FORMULARIO H

Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2023	Notas
-----------	--------------------	---------------	-------

<u>Eficacia/Producto</u>	(N° total de obras del Plan Bianual de Conservación con Infraestructura terminada al año t/N° total de Obras contempladas dentro del Plan Bianual de Conservaciones)*100	57.00 % (8.00 / 14.00)*100	1
1. Cobertura de obras del Plan de Conservaciones bianual con Infraestructura Portuaria Conservadas*			
<u>Eficacia/Producto</u>	(N° de obras del Plan de Infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca , iniciadas en el año t/N° total de obras del Plan de Infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca)*100	8.00 % (1.00 / 12.00)*100	4
2. Porcentaje de obras del Plan de infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca, iniciadas al año t*			

* El Indicador se encuentra en revisión en el marco de la formulación definitiva del Formulario H versión Ley de Presupuestos 2025, ya sea por observaciones metodológicas o en virtud de la pertinencia de ser eliminado.

Notas:

- 1 El Plan Bianual de Conservaciones (2025-2026) considera realizar la conservación de al menos 14 obras de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial, lacustre y terrestre, siendo eficientes y con una visión sostenible. Los contratos de conservación pueden considerar grupos de obras, por lo que puede haber una o más obras de conservación por contrato.
 - Se entenderán como obra finalizada cuando exista un documento que informa término de obra emitido por parte del Inspector Fiscal de Obra o Resolución de término anticipado en aquellos casos que exista término anticipado de contratos cuyas causales se especifican en el Art.151 del reglamento de Obras Públicas.
- 2 - Plan de Caletas Pesqueras contempla la iniciativa en 14 caletas pesqueras artesanales, con obras de infraestructura marítima, terrestre y/o equipamientos para la pesca artesanal.
 - Se entenderán como obra finalizada cuando exista un documento que informa término de obra emitido por parte del Inspector Fiscal de Obra o Resolución de término anticipado en aquellos casos que exista término anticipado de contratos cuyas causales se especifican en el Art.151 del reglamento de Obras Públicas.
- 3 - Plan de Borde Costero contempla la intervención en 13 localidades, donde se construirán obras de espacios públicos en el borde costero, marítimo, fluvial y lacustre para la recreación y/o el turismo o playas artificiales.
 - La Resolución de Adjudicación de Contrato de la obra corresponde a la fuente de información que da cuenta del inicio de la Obra de infraestructura asociada a la localidad perteneciente al Plan de Borde Costero.
- 4 El Plan consiste en Inversión pública sectorial y/o FNDR en el marco de infraestructura portuaria pesquera artesanal que ejecuta la Dirección de Obras Portuarias en 12 caletas de Chile, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de las personas que ejercen la actividad pesquera artesanal primaria y conexas establecidas en la Ley 21370 . Especialmente de las mujeres, entregando así obras que faciliten su actividad y les proteja de las condiciones climáticas cuando ejerzan sus labores al interior de las caletas, logrando su visibilización, empoderamiento y autonomía económica, generando una cultura social y productiva en torno a la pesca. Entregando condiciones espaciales, higiénicas y sanitarias adecuadas para potenciar el desarrollo de variedad de actividades.
La Resolución de Adjudicación de Contrato de la obra corresponde a la fuente de información que da cuenta del inicio de la Obra de infraestructura asociada al Plan de Infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca (actividades primarias y conexas).
- 5 - El Plan Bianual de Conservaciones (2025-2026) considera realizar la conservación de al menos 14 obras de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial, lacustre y terrestre, siendo eficientes y con una visión sostenible. Los contratos de conservación pueden considerar grupos de obras, por lo que puede haber una o más obras de conservación por contrato.
 - Se entenderán como obra finalizada cuando exista un documento que informa término de obra emitido por parte del Inspector Fiscal de Obra o Resolución de término anticipado en aquellos casos que exista término anticipado de contratos cuyas causales se especifican en el Art.151 del reglamento de Obras Públicas.

- 6 - El Plan consiste en Inversión pública sectorial y/o FNDR en el marco de infraestructura portuaria pesquera artesanal que ejecuta la Dirección de Obras Portuarias en 12 caletas de Chile, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de las personas que ejercen la actividad pesquera artesanal primaria y conexas establecidas en la Ley 21370 . Especialmente de las mujeres, entregando así obras que faciliten su actividad y les proteja de las condiciones climáticas cuando ejerzan sus labores al interior de las caletas, logrando su visibilización, empoderamiento y autonomía económica, generando una cultura social y productiva en torno a la pesca. Entregando condiciones espaciales, higiénicas y sanitarias adecuadas para potenciar el desarrollo de variedad de actividades.
- La Resolución de Adjudicación de Contrato de la obra corresponde a la fuente de información que da cuenta del inicio de la Obra de infraestructura asociada al Plan de Infraestructura portuaria pesquera artesanal para uso de mujeres de la pesca (actividades primarias y conexas).