MONITOREO Y SEGUIMIENTO OFERTA PÚBLICA 2023

TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

SECRETARIA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES

Dirección de Presupuestos Gobierno de Chile

Subsecretaría de Evaluación Social Gobierno de Chile

I. ANTECEDENTES

Descripción: Impulsar la movilidad de las personas mediante un transporte público moderno, seguro y accesible, tanto en las ciudades como en los sectores más apartados del país,con el fin de construir un país más inclusivo y justo para todos sus habitantes. El Programa Transporte Público Regional, nace con el imperativo de elevar el estándar de calidad de los servicios de transporte público existentes en regiones e impulsarlos donde se requieran, contribuyendo al desarrollo integral de las personas y sus comunidades.
Los recursos de la Ley de Subsidio al Transporte Público (Ley 20.378), son fundamentales para el logro de los objetivos, puesto que permiten realizar inversiones concretas para avanzar en la modernización del transporte público regional. Mediante estos fondos, se implementan subsidios para: proveer de transporte a zonas aisladas del país, rebajar tarifas en el transporte público para adultos y estudiantes, implementar servicios de locomoción gratuita para escolares de sectores apartados, renovar buses y financiar nueva infraestructura vial.

Año de inicio: 2009
Año de término: Permanente

PROPÓSITO

Garantizar sistemas de transportes accesibles, eficientes, seguros y sustentables, para contribuir a la integración territorial del país, el desarrollo social y económico y asegurar servicios con altos estándares, que mejoren la calidad de vida.

REVISIÓN DE DISEÑO

El programa requiere una revisión de diseño para garantizar la coherencia necesaria entre el problema público a abordar, el diseño propuesto y los resultados previstos, por lo que se solicita su ingreso a Evaluación Ex Ante Formulación Presupuestaria 2025.

HALLAZGOS NO SUPERADOS DEL DESEMPEÑO

1. Focalización

Sin hallazgos en la dimensión de focalización.

2. Eficiencia y ejecución presupuestaria

El gasto administrativo no describe adecuadamente los gastos en servicios de apoyo incurridos por el programa y no es coherente con la desagregación por subtítulos. No se incluye el detalle de todos los subtítulos imputados (sólo del subtítulo 22).

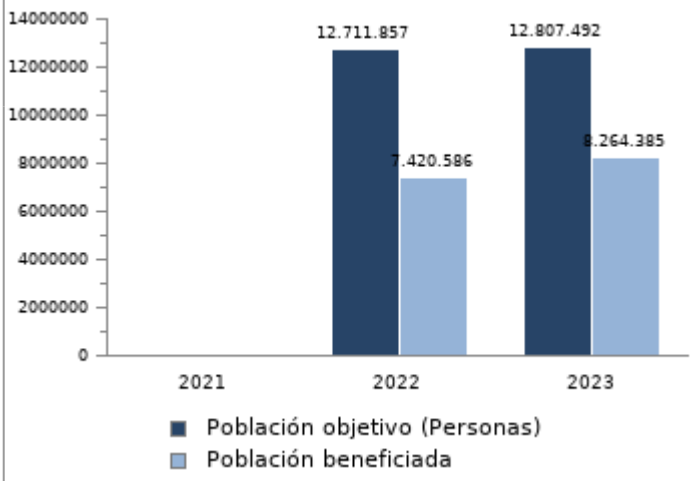
3. Eficacia

Indicador de propósito 1: El indicador de propósito no es pertinente, dado que no permite medir el propósito del programa.

HISTORIAL EVALUATIVO
Evaluaciones Ex Ante: Sí 2023: Recomendado favorablemente
Ex Dure o Monitoreo (en los últimos 3 años): Sí 2022
Evaluación Ex-Post: No
Otras evaluaciones: No

II. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: FOCALIZACIÓN

POBLACIONES



Población objetivo

Las personas que utilizan transporte público en zonas geográficas distintas a las Provincias de Santiago, y las comunas de Puente Alto y San Bernardo.

Población beneficiada

Existen criterios para la generación de los servicios que están en función de diversos factores establecidos según el subsidio a evaluar. Sin embargo, se mantienen criterios generales de asignación y priorización, en base a las políticas públicas definidas, estrategias y prioridades gubernamentales Ej. foco en tecnologías limpias, vulnerabilidad, u otras; sumado a criterios específicos por de cada línea de subsidio o por definiciones presupuestarias. Ej: para las zonas aisladas y rurales se considera la distancia y accesibilidad a servicios básicos o públicos, también ser localidad rural y poca o insuficiente oferta de servicios de transporte. Así mismo, para los servicios de transporte escolar el criterio básico para generar el servicio es la no disponibilidad de transporte (inexistencia) para acceder a una institución educacional. Por otro lado, para las zonas urbanas en donde existe servicio, se desarrolla metodología de negociación con operadores actuales.

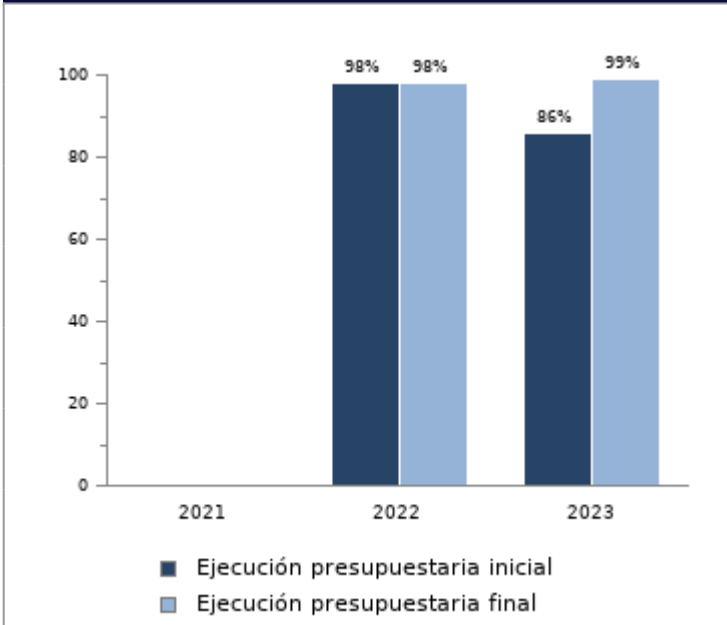
COBERTURA POR AÑO

	2021	2022	2023
Cobertura*	S/I	58,4%	64,5%

***** Cobertura: (Población beneficiada del año t / población objetivo año t)*100.

III. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: EFICIENCIA

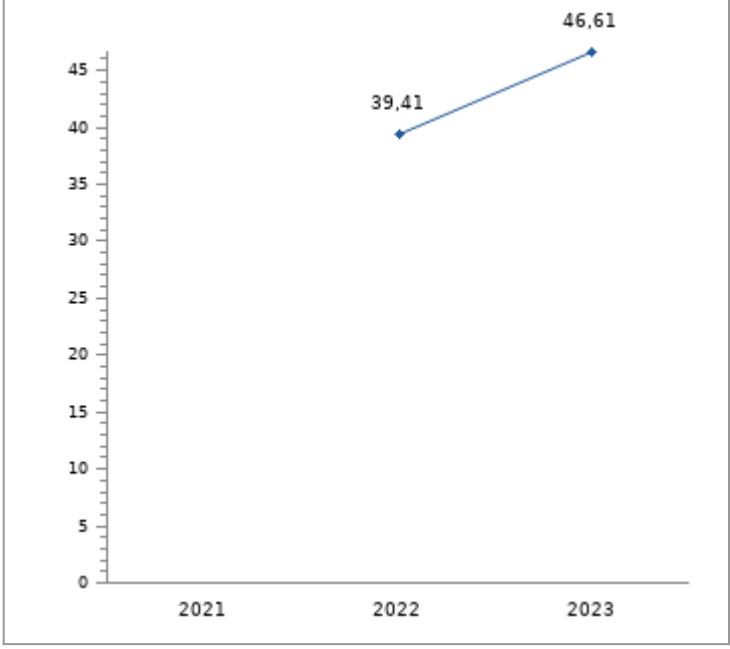
Ejecución presupuestaria[1] por año (M$2024)



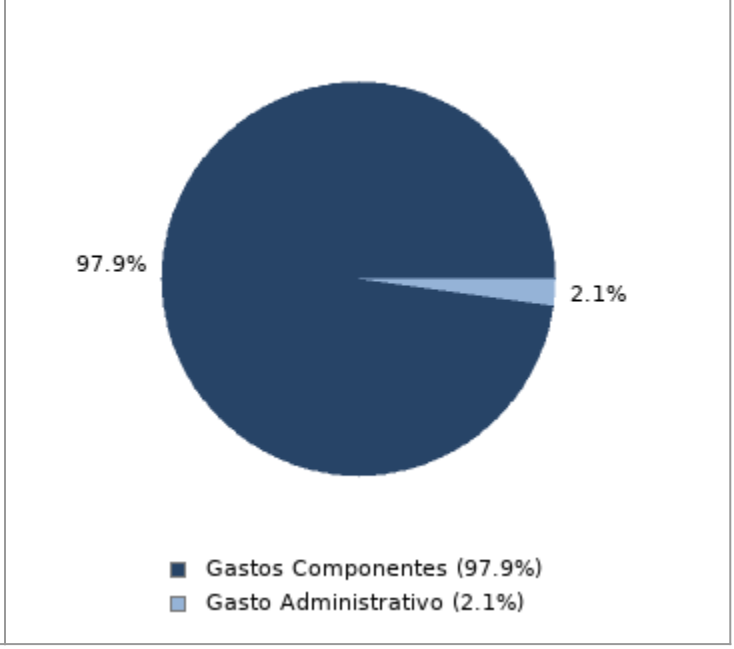
Presupuesto (M$2024)	2021	2022	2023
Presupuesto Inicial[2]	-	297.755.085	450.188.409
Presupuesto Final[3]	-	297.283.130	387.356.046
Recursos Ejecutados (M$2024)			
Presupuesto Ley Ejecutado[4]	-	292.419.482	385.200.671
Recursos Gobiernos Regionales[5]	-	-	-
Recursos Extrapresupuestarios[6]	-	-	-
Total Ejecutado[7]	-	292.419.482	385.200.671

[1] La ejecución presupuestaria inicial corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto inicial año t *100), mientras que la ejecución presupuestaria final corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto final año t) *100.
[2] El presupuesto inicial corresponde al total de gastos definidos en la Ley de Presupuestos del Sector Público, o en su defecto, es el monto asignado inicialmente por el Servicio, cuando el programa no está expresamente identificada en la Ley de Presupuestos.
[3] El presupuesto final incorpora las reasignaciones presupuestarias realizadas al Presupuesto Ley del año.
[4] Presupuesto Ley ejecutado por los Servicios, no incluyendo los recursos extrapresupuestarios declarados.
[5] Recursos apalancados por el programa con los Gobiernos Regionales, cuya fuente puede ser el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) u otros fondos regionales. Estos recursos pueden ser presupuestarios o extrapresupuestarios.
[6] Recursos apalancados de fuentes distintas a los Gobiernos Regionales, y que corresponden a montos extrapresupuestarios.
[7] Total de gastos ejecutados por parte del programa.

EVOLUCIÓN GASTO POR BENEFICIARIO (M$2024) *



OTROS INDICADORES DE GASTO 2023 (M$2024)



***** Gasto por Beneficiario: ((gasto componentes + gasto administrativo ejecutado año t) / número beneficiarios efectivos año t).

GASTO POR SUBTÍTULOS * (M$2024)

Subtítulo *	Gasto total ejecutado 2023 (M$2024)
21 (Gastos en personal)	4.081.213

22 (Bienes y servicios de consumo)	157.908
24 (Transferencias Corrientes)	368.970.428
29 (Adquisición de Activos No Financieros)	493.754
31 (Iniciativas de Inversión)	2.232.499
33 (Transferencias de Capital)	9.264.869
Presupuesto Ley Ejecutado 2023	**385.200.671**

***** Los subtítulos identificados pueden corresponder a uno o más programas presupuestarios.

GASTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M$2024)									
Componentes (unidad de producción) *	**Gasto ejecutado (M$2024)**			**Producción (unidad)**			**Gasto unitario (M$2024)**		
	2021	**2022**	**2023**	**2021**	**2022**	**2023**	**2021**	**2022**	**2023**
Transporte Público en zonas geográficas con dificultades de integración física de sus habitantes (Servicios)	0	96.778.282	126.099.525	0	1.964	2.061	N/A	49.276,1	61.183,7
Servicios de Transporte Público con rebaja tarifaria (Servicios)	0	167.550.102	232.294.880	0	10.967	10.147	N/A	15.277,7	22.893,0
Apoyos y servicios especiales para el desarrollo del transporte público. (Servicios)	0	21.321.319	18.760.035	0	2.350	1.812	N/A	9.072,9	10.353,2
Total Gastos Componentes	0	285.649.703	377.154.441						
Porcentaje Gastos Componentes		97,7%	97,9%						
Total Gasto Administrativo	0	6.769.779	8.046.230						
Porcentaje Gasto Administrativo		2,3%	2,1%						
Total Ejecutado	0	292.419.482	385.200.671						

***** Dado que los diseños de los programas pueden variar cada año y en esta Tabla sólo se muestran los componentes vigentes en 2023, la suma total para los años 2021 y 2022 podría no cuadrar para aquellos en los que se ejecutaron componentes descontinuados.

DESAGREGACIÓN REGIONAL DE GASTO COMPONENTES Y POBLACIÓN BENEFICIADA				
Región	Total ejecutado (M$2024)	Porcentaje total ejecutado	Población beneficiada	Porcentaje población beneficiada
Arica y Parinacota	2.118.294	0,6%	39.436	0,5%
Tarapacá	8.301.326	2,2%	426.667	5,2%
Antofagasta	30.976.735	8,2%	726.527	8,8%
Atacama	3.348.622	0,9%	58.011	0,7%
Coquimbo	9.403.340	2,5%	224.795	2,7%
Valparaíso	74.368.628	19,7%	1.446.353	17,5%
Libertador General Bernardo OHiggins	9.324.352	2,5%	720.082	8,7%
Maule	14.511.385	3,8%	338.588	4,1%
Bíobío	77.872.598	20,6%	1.942.144	23,5%
Ñuble	6.940.471	1,8%	283.134	3,4%
La Araucanía	21.869.823	5,8%	592.069	7,2%
Los Ríos	17.576.566	4,7%	338.634	4,1%
Los Lagos	48.675.816	12,9%	539.914	6,5%
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	18.567.572	4,9%	38.611	0,5%
Magallanes y Antártica Chilena	17.170.572	4,6%	182.509	2,2%
Metropolitana de Santiago	12.814.983	3,4%	366.911	4,4%
Nivel central	3.313.356	0,9%	-	-

DESAGREGACIÓN REGIONAL DE GASTO COMPONENTES Y POBLACIÓN BENEFICIADA				
Región	Total ejecutado (M$2024)	Porcentaje total ejecutado	Población beneficiada	Porcentaje población beneficiada
TOTAL	**377.154.441**	**100%**	**8.264.385**	**100%**

***** En esta tabla se despliegan sólo aquellas regiones para las que se ejecutaron recursos y/o tienen beneficiarios, identificados por región.

ANÁLISIS DESEMPEÑO: DIMENSIÓN EFICIENCIA

Ejecución presupuestaria:

• No es posible evaluar la persistencia de la subejecución presupuestaria inicial, dado que el programa no reportó la información requerida para el 2023, o no se cuenta con información histórica presupuestaria (años 2022 y/o 2021). No existen datos para 2021.

IV. DESEMPEÑO DEL PROGRAMA: EFICACIA

INDICADOR DE PROPÓSITO

Indicador	Fórmula de cálculo	Otros atributos	Efectivo 2021	Efectivo 2022	Efectivo 2023	Resultado
Porcentaje de recursos utilizados en los programas de subsidios para promover el transporte público en regiones del año t	(Recursos otorgados en los programas de subsidios para promover el transporte público en regiones del año t/Recursos totales del programa de subsidio del año t)*100	**Unidad de medida:** Porcentual **Dimensión:** Eficacia **Periodicidad:** Anual **Sentido de medición:** Ascendente		93,00%	95,00%	No es posible evaluar el resultado del indicador, dado que no es pertinente y/o no se encuentra correctamente formulado.

INDICADORES COMPLEMENTARIOS

Indicador	Fórmula de cálculo	Otros atributos	Efectivo 2021	Efectivo 2022	Efectivo 2023	Resultado
Porcentaje de micros renovadas por vehículos nuevos durante el periodo t.	(Número de micros renovadas con vehículos nuevos en el periodo t/Número total de micros vigentes del parque automotriz del transporte público regional durante el periodo t)*100	**Unidad de medida:** Porcentual **Dimensión:** Eficacia **Periodicidad:** Anual **Sentido de medición:** Ascendente	N/A**	2,00%	2,00%	El resultado del indicador complementario no presentó variación en su desempeño respecto a la ejecución del 2022.

***** S/I: Valor de indicador no informado.
****** N/A: No aplica reportar valor del indicador en el presente periodo.
******* N/C: Valor no comparable, debido a que el indicador se modificó o es nuevo.

V. OTROS ATRIBUTOS

CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

11. Ciudades y comunidades sostenibles: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

ENFOQUE DE GÉNERO

El programa declara incorporar enfoque de género en su implementación:

• Cuenta con la información de sus beneficiarios según sexo registral.
• Tipo de medidas que incorporaron: Afirmativas y Transformadoras.
• Ámbito de acción en que fueron incorporadas: implementación de acciones en la estrategia de intervención,

VI. OBSERVACIONES DE LA INSTITUCIÓN

Población:
Los servicios de esta división no tiene una medición por sexo o género.

Estrategia:
División de Transporte Público finalizó el 2023 de manera exitosa en relación a la operación y presencia regional. De esta manera se informa que se realizarón más de 60 participaciones ciudadanas a nivel nacional donde fueron consultadas más de 1000 personas, durante el período de elecciones participaron más de 2600 servicios y se inaguro los primeros 40 buses eléctricos fuera de Santiago. Se transportaron a más de 4000 niños en servicios escolares y se avanzo en gratuidad de adulto mayor en servicios de conectividad a nivel nacional. Se inauguraron 2 nuevos perimetros de exclusión, y se esta prontamente a regular a más de 7000 buses a nivel nacional. Se desarrollo el primer sistema de recaudo electrónico en capital regional sin monedas y se lanzo el plan de barcazas para Chile. La aplicación red esta presente en 18 ciudades

del país, y en más de 10 años la autoridad se hizo presente en la isla de Juan Fernandez.

VII. NOTAS TÉCNICAS

Nota técnica 1: La ficha de evaluación de desempeño de la oferta corresponde al seguimiento de la gestión anual de los programas públicos, a partir de la información auto reportada por los Servicios. No corresponde a una evaluación de impacto, de implementación ni fiscalización de la oferta pública.

Nota técnica 2: El proceso de evaluación de desempeño de la oferta programática puede considerar actualizaciones respecto de la metodología utilizada en años anteriores. Esto, con el objetivo de fortalecer la eficacia y eficiencia de este proceso.

Nota técnica 3: Tanto los montos de presupuesto como de gastos reportados en la presente ficha se encuentran en pesos año 2024. Se realizó aplicando el inflactor de Ley de Presupuestos a los presupuestos y gastos informados por las instituciones en los años 2021-2023, con el objetivo de realizar el análisis comparativo del periodo.

Inflactores:

Año	Inflactor
2020	1,2252
2021	1,1722
2022	1,1002
2023	1,035
2024	1

Fecha de publicación del reporte: 24 de Abril de 2024 18:36