

Logro de Indicadores Formulario H 2022

MINISTERIO	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	PARTIDA	19
SERVICIO	SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES	CAPITULO	01

Producto Estratégico	Nombre	Fórmula	Unidad de	Valores		Efectivo		Meta	Porcentaje de Logro ¹ 2022
	Indicador	Indicador	Medida	2019	2020	2021	2022	2022	
Regulación que rige el Transporte. - Desarrollo de políticas y normas de seguridad de tránsito.	Muertos en siniestros de tránsito por cada 10.000 vehículos	(N° de muertos en siniestros de tránsito en el año t/Parque vehicular en el año t)*10.000	número	2.85 (1617.00 /5671394.00)*10000.00	2.48 (1484.00 /5989558.00)*10000.00	2.93 (1687.00 /5760827.00)*10000.00	2.74 (1743.00 /6354259.00)*10000.00	2.86 (1694.00 /5912886.00)*10000.00	100,0%
				H: 2.23 (1263.00 /5671394.00)*10000.00	H: 2.00 (1200.00 /5989558.00)*10000.00	H: 2.33 (1341.00 /5760827.00)*10000.00	H: 2.25 (1432.00 /6354259.00)*10000.00	H: 2.15 (1271.00 /5912886.00)*10000.00	
	Enfoque de Género: Si	Hombres: Mujeres	M: 0.62 (354.00 /5671394.00)*10000.00	M: 0.47 (284.00 /5989558.00)*10000.00	M: 0.60 (346.00 /5760827.00)*10000.00	M: 0.49 (311.00 /6354259.00)*10000.00	M: 0.72 (424.00 /5912886.00)*10000.00		
Subsidios e iniciativas de inversión para la operación y fortalecimiento de los Servicios de Transporte Público. - Subsidio a la oferta zonas reguladas.	Porcentaje de cumplimiento de rebaja de tarifa de vehículos de transporte público fiscalizados de líneas que reciben el subsidio a la oferta en zonas reguladas	(N° de vehículos de líneas que reciben subsidio a la oferta en zonas reguladas fiscalizados que cumplen con la rebaja tarifaria en el año t/N° de vehículos de líneas que reciben subsidio a la oferta en zonas reguladas fiscalizados en el año t)*100	%	97.8 (7336.0 /7499.0)*100	99.2 (3412.0 /3440.0)*100	96.3 (2767.0 /2872.0)*100	99.9 (2057.0 /2060.0)*100	98.6 (3949.9 /4006.0)*100	100,0%
Subsidios e iniciativas de inversión para la operación y fortalecimiento de los Servicios de Transporte	Porcentaje de cumplimiento de rebaja de tarifa de vehículos de transporte público fiscalizados que reciben el subsidio	(Número de vehículos que reciben subsidio a la oferta en zonas no reguladas fiscalizados que	%	95.8 (15338.0 /16017.0)*100	93.5 (14563.0 /15576.0)*100	92.5 (14999.0 /16212.0)*100	92.2 (13700.0 /14862.0)*100	93.4 (16042.0 /17173.0)*100	98,7%

Público. - Subsidio a la oferta zonas no reguladas.	a la oferta en zonas no reguladas	cumplen con la rebaja tarifaria en el año t/Número de vehículos que reciben subsidio a la oferta en zonas no reguladas fiscalizados en el año t)*100							
	Enfoque de Género: No								
Subsidios e iniciativas de inversión para la operación y fortalecimiento de los Servicios de Transporte Público.	Porcentaje de cumplimiento de regularidad en los servicios de buses de transporte público de Santiago	(Número de mediciones a buses de Transantiago que presentan cumplimiento de la regularidad según lo establecido en el Programa de Operación en año t/Número total de mediciones a buses de Transantiago efectuadas en año t)*100	%	85.16 (0.00 /0.00)*100	87.23 (38410587.00 /44031478.00)*100	84.44 (38398603.00 /45472499.00)*100	82.74 (39077957.00 /47227316.00)*100	85.00 (44679547.00 /52564173.00)*100	97,3%
	Enfoque de Género: No								
	Índice de variación de tiempos de viaje de las personas en ejes de la red vial básica de la ciudad de Santiago	(Segundos promedio ponderado de viaje de las personas en ejes viales de Santiago en periodo t/Segundos promedio ponderado de viaje en ejes viales de Santiago en periodo t-1)*100	número	100 (0 /0)*100	79 (172 /219)*100	101 (173 /172)*100	117 (203 /173)*100	119 (220 /185)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2022" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.



Subsidios e iniciativas de inversión para la operación y fortalecimiento de los Servicios de Transporte Público.	Porcentaje de cumplimiento de la frecuencia en los servicios de buses de transporte público de Santiago	(Número de mediciones a buses de Transantiago que presentan cumplimiento de la frecuencia según lo establecido en el Programa de Operación en año t/Número total de mediciones a buses de Transantiago efectuadas en año t)*100	97.06 (0.00 /0.00)*100	96.89 (14554425.00 /15021657.00)*100	93.93 (16185002.00 /17230907.00)*100	92.54 (17359342.00 /18759308.00)*100	96.70 (16943185.00 /17521391.00)*100	95,7%
	Enfoque de Género: No							

Resultado Global Año 2022	98,6 %
----------------------------------	---------------

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2022" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.