

Reporte Evaluación Ex Ante de Diseño 2023

Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte
SUBSECRETARIA DE ENERGIA
Reformulado - Recomendado Favorablemente

I.- ANTECEDENTES

1. Descripción

El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) como una fuente de mejoras concretas en el uso de la energía en el país. Su principal objetivo es disminuir el consumo de energía en el sector de transporte terrestre. Para lo anterior, se realizan actividades que principalmente contribuyen a reducir el uso de combustible fósil e incentiva la incorporación de tecnologías eficientes en el sector de transporte. Algunas de ellas son: capacitaciones en técnicas de conducción eficiente, desarrollo de información de medidas que aportan al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre, recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos, eficiencia energética en el transporte de carga caminero, proyectos que impulsen el transporte eficiente y la electromovilidad y el desarrollo de la regulación adecuada para ello.

II.- DISEÑO DEL PROGRAMA

1. Propósito

Incentivar la incorporación de tecnologías y prácticas energéticamente eficientes en el sector de transporte

2. Componentes

Componente	Unidad de medida de Producción	Gasto estimado 2023 (Miles de \$ (2022))	Producción estimada 2023 (Unidad)	Gasto unitario estimado 2023 (Miles de \$ (2022))
Capacitación en transporte eficiente	Nº de personas capacitadas	50.000	45	1.111
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos	Nº de vehículos recambiados	1.400.000	90	15.556
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga	Nº de camiones participantes	150.000	17.800	8

Evaluación Ex Ante de Diseño – Proceso de Formulación Presupuestaria 2023

(Programa Giro Limpio)				
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	N° de iniciativas	984.000	6	164.000
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	N° de iniciativas	300.000	5	60.000
Gasto Administrativo		144.200		
Total		3.028.200		
Porcentaje gasto administrativo		4,8%		

3. Población

Debido a que cada componente tiene distinto tipo de beneficiarios no es posible identificar una población potencial y objetivo para el programa como un todo

4. Seguimiento (indicador de propósito y fórmula de cálculo)

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2021 (Efectivo)	2022 (Estimado)	2023 (Estimado)
Porcentaje de vehículos que mejoran su eficiencia	$\left(\frac{\text{N}^\circ \text{ de vehículos que mejoran su eficiencia en el año } t \text{ (recambio + mejoramiento por buena práctica)}}{\text{N}^\circ \text{ de vehículos referencia año } t \text{ (parque de taxis año } t \times 0,4 + \text{parque de camiones año } t \times 0,15)} \right) * 100$	Sin información	Sin información	Sin información

III.- EVALUACIÓN EX ANTE (OBSERVACIONES DIPRES)

Calificación final:		Recomendado Favorablemente
Pilar evaluado	Revisión	Cumple con mínimo del pilar
Comentario General	<p>El Diseño del Programa supera los requisitos mínimos para lograr un diseño adecuado y consistente con el problema público identificado</p> <p>No obstante, cabe señalar que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se deben estimar los valores de línea base para su indicador de propósito (resultado principal) • Se deben especificar o establecer porcentajes mínimos de cofinanciamiento del beneficiario en el componente “Recambio de Vehículos”. 	
Diagnóstico del problema	<ul style="list-style-type: none"> • Sin observaciones relevantes 	S
Población	<ul style="list-style-type: none"> • Debido a que cada componente tiene distinto tipo de beneficiarios no es posible identificar una población potencial y objetivo para el programa como un todo. 	S
Objetivo y Seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> • No se informan los valores actuales y esperados del indicador de propósito. • No se informan los medios que permitirán capturar la información necesaria para calcular los valores del indicador. 	S
Estrategia y Componentes	<ul style="list-style-type: none"> • En el componente Capacitación en Transporte Eficiente, no queda claro en qué perfil de personas se centrará la capacitación (alumnos de CFT). En el componente de Recambio de Vehículos, más que indicar el porcentaje máximo de aporte o copago del beneficiario, se debe establecer claramente un porcentaje mínimo de cofinanciamiento del beneficiario o (que es lo mismo) un porcentaje máximo de aporte del programa. 	S
Calificación diseño		RF

I: Insuficiente, S: Suficiente, RF: Recomendado Favorablemente, OT: Objetado Técnicamente.

