



Subsidio Nacional al Transporte Público

Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones
Secretaría y Administración General de Transportes
Año de inicio: 2009
Año de término: Permanente

1. ANTECEDENTES

Tipo de formulario: Programa

Años comparables de la información: 3

¿El programa cuenta con calificación ex ante?: Si

Unidad responsable: División de Transporte Público Regional

Página web: <http://www.dtpr.cl/>

Nombre del encargado: María Cecilia Godoy Cruz

Cargo: Jefa de División

Nombre contraparte monitoreo: Patricio Echenique Gutiérrez

Cargo: Encargado Unidad de Planificación y Control de Gestión, Subsecretaría de Transportes

Señale el objetivo estratégico de la institución responsable que más se vincula al programa (acorde al Formulario A-1 Dirección de Presupuestos): Impulsar el desarrollo de la movilidad y la conectividad de las personas a través del acceso regular a servicios de transporte público de calidad, eficientes, seguros y sustentables.

El Programa monitoreado, forma parte de un Sistema o Subsistema:

El programa no presenta información.

2. DIAGNÓSTICO Y OBJETIVO

Problema principal: Deficientes condiciones de accesibilidad y servicio del sistema de transporte público, que afectan a gran parte de la población de distintas localidades del país dependiendo de su ubicación geográfica, que se caracterizan por tener dificultad de conectividad por insuficiente oferta de servicio, dificultad de acceso de estudiantes a las escuelas, falla de servicio de la red de operadores de transporte público previamente existente, acceso restringido a transporte con tarifas accesibles.

Propósito del programa: Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.

2.1) Evaluaciones anteriores

El programa no presenta evaluaciones

3. POBLACIÓN

3.1) Población potencial

Población potencial del programa: El programa no presenta información.

Cuantificación Población potencial: 0

Fuente de información: El programa no presenta información.

Unidad de medida: El programa no presenta información.

3.2) Población objetivo

Criterios de focalización del programa: Las personas que utilizan el transporte públicos en las zonas de la Provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto.

Las personas que utilizan transporte público en zonas geográficas distintas a las Provincias de Santiago, y las comunas de Puente Alto y San Bernardo.

Las personas que utilizan transporte público en zonas geográficas distintas a las Provincias de Santiago, y las comunas de Puente Alto y San Bernardo y distintas de las señaladas en zonas reguladas.

Las personas que utilizan el transporte público en sectores geográficamente apartados o con dificultades de acceso para sus habitantes.

Estudiantes de zonas con problemas de conectividad que necesitan acceder a sus establecimientos educacionales

El subsidio beneficia a los habitantes de las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Aysén, Magallanes y las Provincias de Palena y Chiloé.

Para estudiantes que utilizan transporte público durante los meses de enero y febrero.

Cuantificación Población objetivo: 19.585.624

3.3) Población beneficiada

Criterios utilizados para priorizar o identificar a los beneficiarios atendidos durante el año por el programa. Además, si corresponde, el mecanismo utilizado para ordenarlos: Existen criterios para la generación de los servicios que están en función de diversos factores establecidos según el subsidio a evaluar. Sin embargo, se mantienen criterios generales de asignación y priorización, en base a las políticas públicas definidas,

estrategias y prioridades gubernamentales Ej. foco en tecnologías limpias, vulnerabilidad, u otras; sumado a criterios específicos por de cada línea de subsidio o por definiciones presupuestarias. Ej: para las zonas aisladas y rurales se considera la distancia y accesibilidad a servicios básicos o públicos, también ser localidad rural y poca o insuficiente oferta de servicios de transporte. Así mismo, para los servicios de transporte escolar el criterio básico para generar el servicio es la no disponibilidad de transporte (inexistencia) para acceder a una institución educacional. Por otro lado, para las zonas urbanas en donde existe servicio, se desarrolla metodología de negociación con operadores actuales.

Señale cuál o cuáles de los criterios de focalización aplicados por el programa le permiten garantizar que la población beneficiada 2021 presenta en forma significativa el problema que da origen al programa: El programa cuenta con diversos subsidios los cuales tienen metodologías distintas de aplicación para el desarrollo del mismo, y por ende para la determinación de criterios a utilizar en cuanto al problema existente. Existen criterios de impacto social en donde el transporte público es precario o inexistente, lo que da cuenta que la población de esas localidades se verán beneficiadas con la implementación de los servicios subsidiados.

¿Cuál o cuáles son los criterios que se utilizaron para priorizar a la población beneficiada 2021, independiente de si éstos han sido o no declarados en el diseño ex ante del programa?: Servicios de transporte rural: Transporte público precario, transporte público inexistente, localidades aisladas cuya determinación es referida al cálculo de los tiempos de viaje de cada localidad, a la localidad que disponga de los servicios que se están considerando y como segunda etapa, priorizar el grado de aislamiento según los tiempos de viaje estimados a los diferentes servicios.

¿Se utiliza el Registro Social de Hogares (RSH) para seleccionar a los beneficiarios?: No

Cuantificación Población efectivamente beneficiada: 4.989.889

Desagregación de población beneficiada durante 2021:

	Egreso durante 2021	Egreso posterior a 2021	Otros (desertores, fallecidos, etc.)	Total
Ingreso previo a 2021 (arrastre)	0	0	0	0
Ingreso durante a 2021 (nuevo)	0	0	0	0
Total	0	0	0	0

Complete cómo se distribuyen los beneficiarios efectivos a nivel regional al 4to trimestre del año 2020:

Región	Beneficiarios efectivos 2021
Arica y Parinacota	35.053
Tarapacá	348.404
Antofagasta	621.238
Atacama	43.735
Coquimbo	150.012
Valparaíso	1.234.819
Libertador General Bernardo O'Higgins	383.923
Maule	238.577
Bíobío	594.689
Ñuble	61.426
La Araucanía	345.034
Los Ríos	260.041
Los Lagos	412.471
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	30.050
Magallanes y Antártica Chilena	149.293
Metropolitana de Santiago	81.124

Nota: En la tabla se despliegan sólo aquellas regiones para las que se cuenta con información de beneficiarios atendidos al 31 de diciembre de 2021. Los totales nacionales de beneficiarios se encuentran detallados en las secciones respectivas de este informe.

Si no se cuenta con la desagregación regional, o bien, se realiza una desagregación de beneficiarios en una unidad territorial distinta, se solicita informar y justificar. (La justificación será considerada en el informe final): no aplica

¿El programa cuenta con la desagregación del número de beneficiarios por aspectos territoriales (urbana, rural, otros)?: No

Cobertura del Programa:

	2020	2021
Población Objetivo	19.585.624	19.585.624
Beneficiarios Efectivos	7.803.807	4.989.889
Cobertura	0	0

4. ESTRATEGIA

El programa presenta 5 componentes.

Nombre	Descripción
<p>Servicios de transporte regulado subsidiado a través de concesión y uso de vías en la Región Metropolitana Sin información (tipo de beneficio)</p>	<p>Servicio urbano de transporte público remunerado de pasajeros, terrestre para la Provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto.</p> <p>Producción al 4° trimestre 2021: 387 Servicios</p>
<p>Acceso al transporte público remunerado de pasajeros (TPRP) en zonas geográficas con dificultades de integración física de sus habitantes Sin información (tipo de beneficio)</p>	<p>Servicio de transporte público en zonas geográficas con dificultades de integración física de sus habitantes, dentro de las cuales se identifican: Servicio de zonas aisladas Servicio de zonas rurales Servicio de Transporte Escolar Servicio de Zonas extremas</p> <p>Producción al 4° trimestre 2021: 1.235 Servicios</p>
<p>Servicios de transporte público con rebaja tarifaria Sin información (tipo de beneficio)</p>	<p>Servicios de transporte público para habitantes de zona urbana y rural. Los tipos de servicios son: Servicios en zonas reguladas. Servicios con perímetros de exclusión. Servicios en zonas no reguladas.</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>A PHP Error was encountered</p> <p>Severity: Notice</p> <p>Message: A non well formed numeric value encountered</p> <p>Filename: fichas/vigente8_detalle.php</p> <p>Line Number: 1197</p> </div> <p>Producción al 4° trimestre 2021: 330 Servicios</p>
<p>Apoyos y servicios especiales para el desarrollo del transporte público. Sin información (tipo de beneficio)</p>	<p>El apoyo al transporte público se presenta en distintos ámbitos de acción: Renovación de flota. Servicios de conectividad como efecto de desastres o calamidad pública. Obras menores. Impulso Ferrocarril,</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>A PHP Error was encountered</p> <p>Severity: Notice</p> <p>Message: A non well formed numeric value encountered</p> <p>Filename: fichas/vigente8_detalle.php</p> <p>Line Number: 1197</p> </div> <p>Producción al 4° trimestre 2021: 716 Servicios</p>

Nombre	Descripción
Gastos generales no asociados a componentes Otro	<p>Se crea este componente como alternativa para reportar aquellos gastos dentro de la Ley de Presupuestos que no son sub divisibles en los componentes señalados en el diseño vigente del programa</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>A PHP Error was encountered</p> <p>Severity: Warning</p> <p>Message: number_format() expects parameter 1 to be double, string given</p> <p>Filename: fichas/vigente8_detalle.php</p> <p>Line Number: 1197</p> </div> <p>Producción al 4° trimestre 2021:</p>

Explique brevemente en qué consiste la estrategia de intervención del programa, describiendo de qué manera se combinan los componentes (bienes y servicios) que entrega el programa para alcanzar su propósito.: La estrategia en el ámbito regional va en la dirección de facilitar el acceso más universal al transporte público de pasajeros por la vía que las personas paguen una tarifa inferior a la que hubieran pagado de no existir el subsidio, o que dispongan de un servicio inexistente hasta antes del programa. El problema del acceso al transporte público se explica tanto por la baja capacidad de pago de la población vulnerable o de menores recursos, así como por el aumento relativo de los gastos en transporte. Por lo tanto, los servicios con subsidio colaboran en el control del factor de alto costos, estableciendo en los contratos una reajustabilidad anual. Lo anterior, considera como foco el servicio de transporte que exige condiciones de operación, sin embargo, también se incorporan mejoras de infraestructura que van en apoyo al transporte público, que mejoran la calidad del servicio y en última instancia mejoran la competitividad del TPP, y en consecuencia incentivan su mayor uso.

¿El programa experimentó modificaciones o reprogramaciones en su ejecución a partir de la crisis sanitaria por el Covid 19?: El programa no presenta información.

4.2) Ejecutores

Ejecución: El programa no es ejecutado por instituciones distintas a la responsable del programa.

5. PRESUPUESTO

Programas presupuestarios según Ley de Presupuestos:

Partida presupuestaria	Capítulo	Programa
19	01	06

Presupuesto Inicial (Vigente al 4to trimestre año 2021) (\$miles): 959.002.980

Presupuesto Final (Vigente al 4to trimestre año 2021) (\$miles): 977.550.232

Presupuesto Inicial (Ley de Presupuesto 2022) (\$miles): 975.665.861

5.2) Presupuesto Total

Partida	Capítulo	Programa	Item	Asignación	Subtítulo	Gastos (\$miles)
19	01	06	0	0	21 (Gastos en personal)	3.530.010
19	01	06	0	0	22 (Bienes y servicios de consumo)	125.943
19	01	06	8	4146	24 (Transferencias Corrientes)	884.375.143
19	01	06	0	0	29 (Adquisición de Activos No Financieros)	167.554
19	01	06	2	0	31 (Iniciativas de Inversión)	6.817.635
19	01	06	3	3	33 (Transferencias de Capital)	24.712.444
19	01	06	0	0	34 (Servicio de la deuda)	33.636.342

Total Gasto al 4to trimestre 2021 (\$miles): 953.394.567

5.3) Gasto Extrapresupuestario

¿El Programa recibió recursos adicionales a los entregados por la Ley de Presupuestos de la institución, o que no son identificados en los programas presupuestarios mencionados anteriormente?: No

5.4) Gastos FET y Fondos especiales

¿Dentro de los gastos ejecutados según Ley de Presupuestos 2021, informados anteriormente, se ejecutaron recursos provenientes del Fondo de Emergencia Transitorio (FET)?: No

¿Dentro de los gastos ejecutados según Ley de Presupuestos 2021, informados anteriormente, se ejecutaron recursos provenientes de Fondos Especiales del Tesoro Público (Fondo para Pymes e Innovación)?: No

5.5) Gasto por Componente

Componente	Gasto (M\$)	Detalle
Servicios de transporte regulado subsidiado a través de concesión y uso de vías en la Región Metropolitana	669.494.930	Servicios de transporte publico en la Región Metropolitana
Acceso al transporte público remunerado de pasajeros (TPRP) en zonas geográficas con dificultades de integración física de sus habitantes	76.572.617	incluye servicios de zonas aisladas, conectividad rural, transporte escolar y zonas extremas
Servicios de transporte público con rebaja tarifaria	131.753.887	incluye servicios de zonas licitadas, perímetros de exclusión y zonas no licitadas
Apoyos y servicios especiales para el desarrollo del transporte público.	19.028.098	Incluye renovación de flota (buses y taxis colectivos), servicios de emergencia, obras menores de infraestructura, y trenes
Gastos generales no asociados a componentes	54.660.664	Se crea este componente como alternativa para reportar aquellos gastos dentro de la Ley de Presupuestos que no son sub divisibles en los componentes señalados en el diseño vigente del programa

Total Gasto por Componentes al 4to trimestre 2020 (\$miles): 951.510.196

5.6) Detalle regional - Gasto componente

Región	Total ejecutado
Arica y Parinacota	2.003.274
Tarapacá	5.278.833
Antofagasta	13.721.201
Atacama	2.051.841
Coquimbo	7.017.602
Valparaíso	43.865.472
Libertador General Bernardo OHiggins	7.461.712
Maule	12.273.618
Bíobío	43.578.745
Ñuble	3.020.328
La Araucanía	16.811.607
Los Ríos	11.601.467
Los Lagos	28.736.034
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	9.961.712
Magallanes y Antártica Chilena	12.223.061
Metropolitana de Santiago	7.748.095
Nivel central	724.155.594
Total	951.510.196

5.7) Gasto Administrativo

Partida	Capítulo	Programa	Item	Asignación	Subtítulo	Gastos (\$miles)
19	01	06	2295	512	24 (Transferencias Corrientes)	1.884.371
Gasto Total por Subtítulo (M\$)						1.884.371

Gastos administrativos provenientes de recursos extrapresupuestarios: 0

Total Gasto Administrativo al 4to trimestre 2020 (\$miles): 1.884.371

Detalle qué incluyen los gastos administrativos del Programa, especificando si se establecen por glosa presupuestaria u otro tipo de normativa: Se establecen por glosa presupuestaria y son recursos otorgados para la administración y funcionamiento de los programas de subsidios regionales.

5.8) Resumen Presupuestario

Recursos ejecutados (\$miles) (a): 953.394.567

Gastos extrapresupuestarios (\$miles) (b): El programa no presenta información.

Total Ejecutado del programa (\$miles) Considera recursos ejecutados y gastos extrapresupuestarios (a+b): 960.204.702

Gastos componentes (\$miles) (c): 951.510.196

Gastos administrativos (\$miles) (d): 1.884.371

Total Ejecutado del programa (\$miles) Considera gastos componentes y administrativos (\$miles) (c+d): 953.394.567

Gasto por Beneficiario:

	2019	2020	2021
Gasto por Beneficiario	107	136	203
Presupuesto Ejecutado			

6.1) Indicadores de Propósito

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2020 (efectivo al 31 de Diciembre)	2021 (estimado al 31 de Diciembre)	2021 (efectivo al 31 de Diciembre)	2022 (estimado al 31 de Diciembre)
Porcentaje de recursos utilizados en los programas de subsidios para promover el transporte público en Santiago y en regiones del año t.	<p>(Recursos otorgados en los programas de subsidios para promover el transporte público en Santiago y en regiones del año t/Recursos totales del programa de subsidio del año t)*100</p> <p>Metodología y definiciones conceptuales incorporadas en las fórmulas de cálculo del indicador o de los indicadores, indicando fuente de información: Se consideran los recursos asociados al subtítulo 24 que corresponde a las transferencias corrientes de los distintos programas de subsidio, junto con el gasto asociado para la implementación de los mismos el cual considera el resto de subtítulos asociados al gasto en personal, bienes y servicios, adquisición de activos no financieros, iniciativas de inversión, transferencias de capital y deuda final (subt 21, 22, 24, 29, 31, 33 y 34). Fuente: elaboración propia.</p>	82%	85%	93%	87%

Señale la evidencia que le permitió definir la situación proyectada de los indicadores, detallando la forma en que se determinaron los valores entregados (información histórica o de programas existentes, metas institucionales, etc.): Se definió a partir del comportamiento de los años anteriores, considerando desde el 2020 y sacando un promedio del resultado efectivo que asciende a 87% aprox. Para la obtención de ambos números (numerador y denominador) se trabajó con la Ley de presupuestos 2022 cuyo dato certero permite proyectar, en base al comportamiento de los años anteriores, el nivel de ejecución promedio del programa que asciende a un 99% aprox. Este último cálculo considera un eventual ajuste del presupuesto durante el 2022, que en promedio se calcula en un 7% adicional.

6.2) Indicadores Complementarios

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2020 (efectivo al 31 de Diciembre)	2020 (estimado al 31 de Diciembre)	2021 (efectivo al 31 de Diciembre)	2022 (estimado al 31 de Diciembre)
	Metodología y definiciones conceptuales incorporadas en las fórmulas de cálculo del indicador o de los indicadores, indicado fuente de información:				

Señale la evidencia que le permitió definir la situación proyectada de los indicadores, detallando la forma en que se determinaron los valores entregados (información histórica o de programas existentes, metas institucionales, etc.): El programa no presenta información.

7. OTROS ATRIBUTOS

7.1) Enfoque de Derechos Humanos

De acuerdo con el proceso de implementación, ¿el programa incorporó algún(os) Enfoque(s) y/o perspectiva(s) de Derechos Humanos?: No

Justifique por qué no se incorpora algún Enfoque y/o perspectiva de Derechos Humanos: El programa no presenta información.

7.2) Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)	Meta/s
--	--------

Indique de manera concreta qué elementos del programa permite contribuir a los ODS identificados: NO aplica

7.3) Pobreza Multidimensional

El programa no presenta información.

Contribución a disminuir la pobreza por ingresos. El programa no presenta información.

8. OBSERVACIONES DE LA INSTITUCIÓN

8.1) Diseño

¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Diseño?: El programa no presenta información.

8.2) Población

¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Población?: Si

Variación significativa de la población beneficiada: El programa no presenta información.

No reporte o hay información incompleta sobre la población beneficiada o de sus desagregaciones: El programa no presenta información.

Modificación o ajustes en la definición de una(s) de la(s) poblaciones: Si

Observación: La cuantificación de población es una cifra que se actualiza de manera anual (generalmente el primer semestre), pero no año calendario, dado que los servicios subsidiados pueden comenzar o terminar en cualquier momento según la necesidad de transporte de las localidades, a excepción de transporte escolar cuyos servicios se prestan necesariamente desde marzo a diciembre del mismo año. El cálculo de dicha cifra considera a los usuarios del transporte público según el servicio, cuya población de "egreso" no es un factor de análisis aplicable a este tipo de programa.

Otro(s): El programa no presenta información.

8.3) Estrategia

¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Estrategia?: No

8.4) Indicadores

¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Indicadores?: El programa no presenta información.

8.5) Presupuesto

¿El programa cuenta con observaciones sobre el apartado de Presupuesto?: No

8.6) Observaciones Generales

¿El programa cuenta con observaciones sobre otros apartados?: El programa no presenta información.