

Reporte Evaluación Ex Ante de Diseño 2022

Plan de Eficiencia Energética Sector Transporte
SUBSECRETARIA DE ENERGIA
Reformulado - Objetado Técnicamente

I.- ANTECEDENTES

1. Descripción

El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) como una fuente de mejoras concretas en el uso de la energía en el país. Su principal objetivo es disminuir el consumo de energía en el sector de transporte terrestre. Para lo anterior, se realiza principalmente actividades que contribuyen a reducir el uso de combustible fósil e incentiva la incorporación de tecnologías eficientes en el sector de transporte. Algunas de ellas son: capacitaciones en técnicas de conducción eficiente, desarrollo de información de medidas que aportan al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre, recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por vehículos eléctricos, eficiencia energética en el transporte de carga caminero, proyectos que impulsen el transporte eficiente y la electromovilidad y el desarrollo de la regulación adecuada para ello. El programa se operativiza tanto a través de convenios con la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- Agencia Chilena de Eficiencia Energética) como con ejecución directa de la Subsecretaría de Energía.

II.- DISEÑO DEL PROGRAMA

1. Propósito

Incentivar la incorporación de tecnologías y prácticas energéticamente eficientes en el sector de transporte

2. Componentes

Componente	Unidad de medida de Producción	Gasto estimado 2022 (Miles de \$ (2021))	Producción estimada 2022 (Unidad)	Gasto unitario estimado 2022 (Miles de \$ (2021))
Capacitación en técnicas de conducción eficiente	Nº de conductores capacitados	0	0	0
Desarrollo de información al mercado de medidas que aporten al uso eficiente de combustible en el transporte terrestre	Nº de pruebas que pueden aportar al uso eficiente de combustible en transporte terrestre	0	0	0
Recambio de vehículos de flotas de alto recorrido por	Nº de vehículos	441.993	20	22.100

Evaluación Ex Ante de Diseño – Proceso de Formulación Presupuestaria 2022

vehículos eléctricos	recambiados			
Certificación y medidas de eficiencia energética en el transporte de carga caminero (Programa Giro Limpio).	N° de camiones participantes	87.933	16.000	5
Desarrollo de iniciativas que impulsan la electromovilidad.	N° de iniciativas	0	0	0
Desarrollo de la regulación de transporte eficiente y electromovilidad	N° de iniciativas	120.800	3	40.267
Gasto Administrativo		12.486		
Total		663.212		
Porcentaje gasto administrativo		1,9%		

3. Población

I. Descripción y cuantificación de la población potencial

Estime la población potencial, que corresponde a la población que presenta el problema público identificado en el diagnóstico y su unidad de medida.	5.599.733
Defina la unidad en que se medirá población potencial	unidades
Explique la metodología de la estimación de la población potencial. Señale variables, criterios y fuentes de los datos	El número de vehículos motorizados proviene del anuario "parque de vehículos en circulación" del INE, 2019.

II. Criterios de focalización para determinar población objetivo

Dado que no es posible determinar una población potencial y objetivo para el programa como un todo, no se aplican criterios de focalización.

III. Población y gasto por beneficiario

Dado que los componentes tienen distinto tipo de beneficiarios, no es posible determinar una población potencial y objetivo para el programa.

4. Seguimiento (indicador de propósito y fórmula de cálculo)

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	2020 (Efectivo)	2021 (Estimado)	2022 (Estimado)
Iniciativas de incorporación de tecnologías y prácticas más eficientes en el transporte	Iniciativas realizadas/Iniciativas programadas	100%	100%	100%
Recambio a vehículos más eficientes	vehículos más eficientes/vehículos potenciales	Sin información	29%	31%

III.- EVALUACIÓN EX ANTE (OBSERVACIONES DIPRES)

Calificación final:		Objetado Técnicamente
Pilar evaluado	Revisión	Cumple con mínimo del pilar
Comentario General	<ul style="list-style-type: none"> El programa presenta debilidades en el diseño de su estrategia y en la medición de sus resultados. 	
Diagnóstico del problema	<ul style="list-style-type: none"> Sin comentarios relevantes. 	S
Población	<ul style="list-style-type: none"> Se deben mejorar los criterios de priorización para el componente recambio de vehículos. La marca o modelo de vehículo no corresponde a un criterio de priorización, estos deben hacer referencia a características de los beneficiarios, en este caso, de los vehículos que se recambiarán. Dado el costo de cada recambio (\$22 millones), se requieren criterios más precisos para asignar este beneficio. 	S
Objetivos y seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> Los nombres y fórmulas, tanto del indicador principal como del indicador complementario, no son autoexplicativas. Es decir, un lector no experto en la materia no sería capaz de entender que es lo que se está midiendo, cuáles son las unidades de medida y cuál es la periodicidad de medición. Respecto del indicador de propósito, la metodología presentada no permite validar los valores del numerador y denominador. 	I
Estrategia y componentes	<ul style="list-style-type: none"> No se explica adecuadamente la reformulación. Cuáles son los nuevos componentes y por qué se hizo necesario este cambio en la estrategia. 	I
Calificación diseño		OT

I: Insuficiente, S: Suficiente, RF: Recomendado Favorablemente, OT: Objetado Técnicamente.