

MONITOREO Y SEGUIMIENTO OFERTA PÚBLICA 2020	 Dirección de Presupuestos  Ministerio de Desarrollo Social y Familia Gobierno de Chile
SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO	
SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	

I. ANTECEDENTES DEL PROGRAMA
DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA
<p>Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.</p> <p>El programa atiende en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, O'Higgins, Maule, Bío Bío, Ñuble, Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén, Magallanes, Metropolitana.</p>

PROPÓSITO
Mejorar la accesibilidad al transporte público, mediante el incentivo de tarifas preferenciales y que respondan a las necesidades multimodales de transporte de las personas.

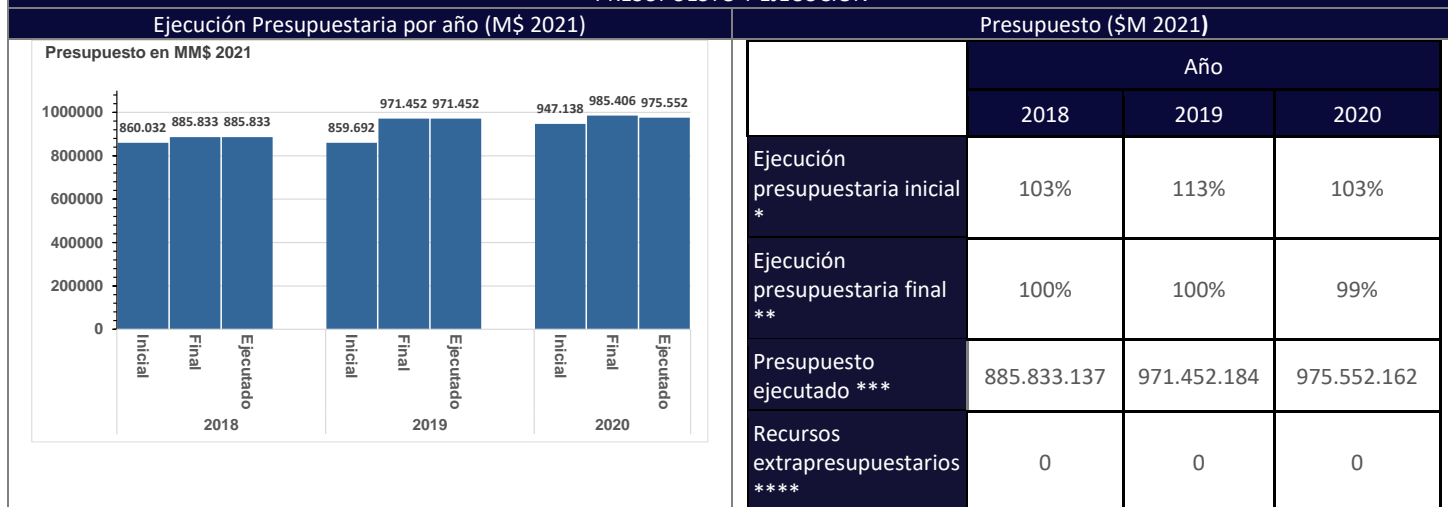
HISTORIAL EVALUATIVO DEL PROGRAMA
<p>Año de inicio: Sin información</p> <p>Evaluación Ex-Ante de diseño: Objetado Técnicamente (Revisión Diseño 2021)</p> <p>Evaluaciones Ex Post: Evaluación de Programas Gubernamentales (EPG) 2020 - Publicada</p>

II. ANÁLISIS DE DESEMPEÑO:		
RESULTADOS ANÁLISIS DE DESEMPEÑO DEL PROGRAMA:		
DIMENSIÓN	RESULTADOS	OBSERVACIONES EVALUADOR(ES)
Focalización y Cobertura	El programa no presenta deficiencias evidentes en su focalización 2020	No se aplican criterios de focalización para el programa como un todo. Cada subsidio tiene criterios de focalización y/o priorización particulares.
Eficiencia y Ejecución Presupuestaria	Ejecución presupuestaria dentro de rango Variación GB dentro de rango GA dentro del umbral respecto al promedio de la categoría grupo GA	El GA de este programa está establecido por glosa presupuestaria. Glosa 06 Subtítulo 24, Programa 06 "Con cargo a estos recursos, para la administración y funcionamiento de los programas de subsidios regionales, se podrán considerar hasta \$2.758.800 miles"
Eficacia	El indicador no es pertinente El indicador no cumple con el criterio de calidad	No aplica evaluación de resultados, ya que el indicador no cumple criterios de pertinencia y calidad. Cabe señalar que este programa no ha pasado por evaluación ex ante de diseño, por lo que no cuenta con un indicador validado.



III. DESEMPEÑO 2020 DEL PROGRAMA

PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN



* La ejecución presupuestaria inicial corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto inicial año t) *100. El presupuesto inicial corresponde al total de gastos definidos en la Ley de Presupuestos del Sector Público, o en su defecto, es el monto asignado inicialmente por el Servicio, cuando el programa/iniciativa no está expresamente identificada en la Ley de Presupuestos.

** La ejecución presupuestaria final corresponde a (presupuesto ejecutado año t / presupuesto final año t) *100. El presupuesto final incorpora las reasignaciones presupuestarias realizadas al Presupuesto Ley del año.

*** El presupuesto ejecutado corresponde al Presupuesto Ley ejecutado por los Servicios, no incluyendo los recursos extrapresupuestarios declarados.

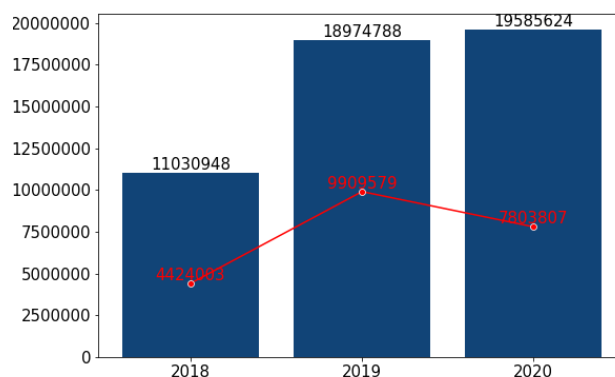
**** Detalla si el programa/iniciativa obtuvo recursos adicionales a los entregados por la Ley de Presupuestos.

GASTO POR SUBTÍTULOS (M\$ 2021)		
Subtítulo	Gastos administrativos	Total ejecutado
21 (Gastos en Personal)	1.469.607	3.532.297
22 (Bienes y Servicios de Consumo)	276.739	179.866
24 (Transferencias Corrientes)	0	807.813.029
29 (Adquisición de Activos No Financieros)	698.383	117.068
31 (Iniciativas de Inversión)	0	3.071.097
33 (Transferencias de Capital)	0	64.338.100
Gasto total ejecutado	2.444.727	879.051.458¹

¹ El Servicio informa que la plataforma no permite incluir información para los Subtítulos 25, 26 y 34, por lo que la desagregación por Subtítulos presentada en este reporte no coincide con el presupuesto total ejecutado en 2020.

POBLACIÓN

Población objetivo:
Población de zonas urbanas con servicios de transporte público regulado, licitado o subsidiado, población escolar y población de localidades aisladas y/o rurales.



2

COBERTURA POR AÑO			EVOLUCIÓN GASTO POR BENEFICIARIO (M\$ 2021)*		
2018	2019	2020	2018	2019	2020
40%	52%	40%	200	84	125

* Gasto por Beneficiario: (Presupuesto ejecutado año t / número beneficiarios efectivos año t)

COMPONENTES									
GASTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$ 2021)									
Componente (Unidad)	Gasto ejecutado (Miles de \$ (2021))			Producción (Unidad)			Gasto unitario (Miles de \$ (2021))		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Acceso al transporte público remunerado de pasajeros (TPRP) en zonas geográficas con dificultades de integración física de sus habitantes	N/A	N/A	801.585.766	N/A	N/A	717	N/A	N/A	1.117.971
Apoyos y servicios especiales para el desarrollo del transporte público.	N/A	N/A	7.123.145	N/A	N/A	S/I	N/A	N/A	0
Servicios de transporte público con rebaja tarifaria	N/A	N/A	102.510.864	N/A	N/A	S/I	N/A	N/A	0
Servicios de transporte regulado subsidiado a través de concesión y uso de vías en la Región Metropolitana	N/A	N/A	61.887.660	N/A	N/A	S/I	N/A	N/A	0
Subsidio al Transporte Zonas Extremas	2.784.701	2.903.869	N/A	8	8	N/A	348.088	362.983	N/A
Subsidio al apoyo al Transporte Regional al Transporte Escolar	27.619.633	25.216.919	N/A	974	927	N/A	28.357	27.203	N/A
Subsidio al transporte público metropolitano.	613.573.071	663.027.496	N/A	4.352.500	631.996.470	N/A	140	1	N/A
Subsidio de apoyo al Transporte Regional Zonas Aisladas	56.804.861	56.906.991	N/A	752	819	N/A	75.538	69.483	N/A
Subsidio en Zonas Reguladas	54.425.700	50.318.576	N/A	226	226	N/A	240.821	222.648	N/A
Subsidios a las Zonas no Reguladas	26.703.687	35.795.687	N/A	11.425	14.527	N/A	2.337	2.464	N/A

² Barra azul: Población objetivo
Punto rojo: Población beneficiada



Gasto Administrativo	1.878.595	1.936.040	2.444.727
Total	885.833.137	971.452.184	975.552.162
Porcentaje gasto administrativo	0,21%	0,20%	0,25%

INDICADORES			
INDICADORES DE PROPÓSITO			
Indicador	Efectivo 2018	Efectivo 2019	Efectivo 2020
Porcentaje de recursos utilizados en los programas de subsidios para promover el transporte público en Santiago y en regiones del año t.	N/A	N/A	82% ³
INDICADORES COMPLEMENTARIOS			
Indicador	Efectivo 2018	Efectivo 2019	Efectivo 2020
Gasto por Beneficiario Transantiago (\$)	S/I	109.000	191.474

IV. OTROS ANTECEDENTES DEL PROGRAMA
CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)
10. Reducción de las desigualdades: Reducir la desigualdad en y entre los países: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
10.1 Para 2030, lograr progresivamente y mantener el crecimiento de los ingresos del 40% más pobre de la población a una tasa superior a la media nacional
10.2 Para 2030, potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición
10.3 Garantizar la igualdad de oportunidades y reducir la desigualdad de los resultados, en particular mediante la eliminación de las leyes, políticas y prácticas discriminatorias y la promoción de leyes, políticas y medidas adecuadas a ese respecto
10.4 Adoptar políticas, en especial fiscales, salariales y de protección social, y lograr progresivamente una mayor igualdad

V. OBSERVACIONES INSTITUCIÓN
AJUSTES POR SITUACIÓN SOCIO SANITARIA
El programa declara no haber experimentado modificaciones y/o reprogramaciones en su implementación a partir de la crisis sanitaria por el COVID 19.

OBSERVACIONES DE LA INSTITUCIÓN
<p>Comentario General: Respecto del componente 4, no es posible incorporar un dato que agrupe los ítems que integran este componente, dada la naturaleza de cada uno. Se encuentran las renovaciones de micros y taxis colectivos en donde solo para el 2020 hubo un total de 716 renovaciones para ambos programas. A su vez, respecto de la infraestructura que va en apoyo al transporte público a través de la ejecución de obras menores, tuvo un total de 24 obras algunas aun en ejecución y por último están los servicios de ferrocarriles en donde son servicios que se prestan en Rancagua, Biobío y Valparaíso.</p> <p>En respuesta a observación relativa al componente apoyos y servicios especiales, se reitera que el componente considera distintos ejes de acción que no son posibles de agrupar en cuanto a producción por la naturaleza de cada uno. Estos corresponden a asistencia técnica a los Gobiernos Regionales para ejecutar los proceso de Renovación de flota cuya cifra asciende a 716 renovaciones de micros y colectivos, 24 obras menores de infraestructura asociadas a apoyar la calidad del servicio del transporte público, servicios financiero para renovación de material rodante para Metro Regional de Valparaíso S.A., Trenes Metropolitanos S.A. y FESUB Concepción S.A. y por último servicios de emergencia que no son constantes, si no que funcionan ante un evento de catástrofe o emergencia, estableciendo en una cláusula de los contratos la disposición de estos servicios, una vez constituido el Centro de Operaciones de Emergencia COE.</p> <p>Finalmente, la plataforma no permite incluir información para los Subtítulos 25, 26 y 34, por lo que la desagregación por Subtítulos presentada en este reporte no coincide con el presupuesto total ejecutado en 2020.</p> <p>Nota técnica 1: La ficha de evaluación de desempeño de la oferta corresponde al seguimiento de la gestión anual de los programas e iniciativas públicas, a partir de la información auto reportada por los Servicios. La cual no corresponde a una evaluación de impacto, de implementación ni fiscalización de la oferta pública.</p>

³ Indicador: el numerador se compone del presupuesto destinado a las transferencias corrientes realizadas al sector privado para la operación de los servicios subsidiados, (subtitulo 24), en función del total de recursos otorgados para la gestión de esos servicios, relativos a los subtítulos de gastos de la Ley de Presupuesto como son gastos en personal, bienes y servicios de consumo, adquisición de equipos y programas informáticos, iniciativas de inversión en apoyo al transporte público.



Nota técnica 2: Cada proceso de evaluación de desempeño de la oferta, considera el ajuste de la metodología utilizada. Esto, con el objeto de fortalecer su contribución a la calidad de la oferta en términos de su diseño y gestión.
Nota técnica 3: La Subsecretaría de Evaluación Social, en un esfuerzo por fortalecer el proceso de monitoreo, realizó durante el año 2020 la homologación en las definiciones conceptuales de las poblaciones en conjunto con DIPRES. Dado aquello no se muestra la población beneficiada, población objetivo y cobertura para los periodos 2018 y 2019.
Nota técnica 4: Tanto los montos de presupuesto como de gastos reportados en la presente ficha se encuentran en pesos año 2021.

S/I: Valor no informado.

N/A: No aplica.

N/C: Valor no comparable.

