

Contenido Proyecto de Ley de Presupuestos 2021

1. Inversión Habitacional Total

Se contemplan \$ 1.826.162.214 miles para Inversión Habitacional con un incremento de \$ 249.571.075 miles, equivalentes a un 15,8 % respecto de la Ley de Presupuestos, incluyendo el pago de Subsidios Habitacionales y Complementos de Inversión Habitacional.

1.1 Viviendas + Subsidios

Se destinan para estos conceptos un monto de \$ 1.806.588.091 miles, considerando un incremento de \$ 244.563.293 miles, con lo cual se cubren los arrastres de los Programas e Iniciativas de Inversión Habitacionales de años anteriores, incluyendo los efectos de las Agendas de Reactivación del año 2019, del año 2020 y se inicia un Programa Habitacional Nuevo de 229.733 unidades, equivalentes a UF 65.601.218, de acuerdo con el siguiente detalle:

PROGRAMAS	PROGRAMA HABITACIONAL LEY DE PRESUPUESTOS 2020		PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS 2021 + FONDO DE EMERGENCIA TRANSITORIO	
	Unidades	Costo Total UF	Unidades	Costo Total UF
Segmentos Vulnerables	44.128	27.743.214	47.128	27.437.619
Fondo Solidario de Elección de Vivienda (FSEV DS 49)	22.042	20.609.274	22.042	20.609.699
Subsidio al Arriendo (DS 52)	13.500	2.497.500	16.500	3.052.500
Habitabilidad Rural (DS 10)	8.586	4.636.440	8.586	3.775.420
Segmentos Emergente y Clase Media	45.097	20.155.710	43.200	20.386.461
Sistema Integrado de Subsidios (DS 01)	18.397	7.910.710	15.200	6.761.461
Leasing (DS 120)	1.700	595.000	3.000	1.050.000
Subsidio Integración Social y Territorial (DS 19)	25.000	11.650.000	25.000	12.575.000
Mejoramiento de Vivienda y Entorno	92.000	11.626.385	139.405	17.777.138
Programa Mejoramiento Viviendas y Barrios (DS 27)	92.000	11.626.385	139.405	17.777.138
TOTAL SOLUCIONES	181.225	59.525.309	229.733	65.601.218

En el marco del Programa Habitacional Nuevo 2021, se considera el inicio de 47.405 unidades del Programa de Mejoramientos de Viviendas y Barrios (D.S. 27), que se enmarcan en el Fondo de Emergencia Transitorio, con un costo de UF 6.067.746, atendiendo a que corresponden a obras de rápida ejecución, y con uso intensivo en mano de obra.

1.2 Complemento a Inversión Habitacional

En esta línea se consideran Proyectos de Infraestructura Sanitaria, Saneamiento de Poblaciones y los Subsidios a la Originación y Complementario.

En el Presupuesto 2021 se consideran \$ 19.574.123 miles, de los cuales se destinan \$ 12.382.870 miles para 22 proyectos de arrastre de Infraestructura Sanitaria, Saneamiento de Poblaciones y Habilidad de terrenos en la Región Metropolitana y \$ 667.832 miles para Subsidios Indirectos (Subsidio a la Originación y Complementario). Para obra nueva se destinan \$ 6.523.421 miles, recursos que permiten iniciar 11 proyectos de Infraestructura Sanitaria y 15 proyectos de Saneamiento de Poblaciones referidos a Conservación de Viviendas SERVIU.

2. Inversión en Desarrollo Urbano

En materia de Inversión en Desarrollo Urbano se destinan \$ 608.969.525 miles, con un incremento de \$ 149.658.433 miles equivalente a un 32,6% respecto de la Ley de Presupuestos 2020 ajustada. Dentro de estos recursos se consideran \$ 127.172.258 miles correspondientes al Fondo de Emergencia Transitorio para el inicio de un Programa de Veredas, para proyectos urbanos reactivadores y para acelerar la ejecución del 29° llamado del Programa de Pavimentos Participativos.

En el marco de los recursos destinados a la Inversión en Desarrollo Urbano, se considera la ejecución de 13 iniciativas de inversión asociadas a los proyectos emblemáticos del MINVU como son el Parque Río Oasis, Parque Barón, Mapocho Río, Ecoparque, Parque Río Claro, Parque Urbano Isla Cautín, Treng Treng Kay y Costanera Puerto Montt con un gasto en el año 2021 de \$ 85.692.806 miles.

2.1 Desarrollo Urbano

En esta línea se consideran \$ 409.099.824 miles, para proyectos en áreas de Vialidad, Planes de Reconstrucción Estratégicos, Parques Urbanos, Proyectos del Parque Metropolitano y Construcción de Parques, entre otros.

Vialidad

Se contemplan \$170.222.363 miles, de los cuales \$ 162.379.526 miles se consideran para 85 iniciativas de arrastre, incluyendo los costos de explotación de 2 obras concesionadas (\$ 22.495.000 miles), 15 proyectos de movilidad sustentable (\$ 11.567.713 miles) y 68 proyectos de vialidad regional estructurante en diferentes etapas (\$ 128.316.813 miles). Como obra nueva se consideran \$ 7.842.837 miles para 15 iniciativas, de los cuales \$ 7.796.994 miles corresponden a 13 proyectos de vialidad regional estructurante y \$ 45.843 miles a vialidad movilidad sustentable para 2 iniciativas.

Veredas

En año 2021, en el marco del Fondo de Emergencia Transitorio se dará inicio al Programa de Veredas en 16 regiones del país, con un gasto en el año 2021 de \$ 38.702.446 miles.

Proyectos Urbanos Reactivadores

En año 2021, en el marco del Fondo de Emergencia Transitorio, se consideran \$ 15.431.046 miles para una cartera de proyectos urbanos reactivadores.

Planes de Reconstrucción Estratégicos Sustentables (PRES)

Los recursos que se consideran permiten la continuidad de 2 proyectos de arrastre de la Región del Maule, por un total de \$ 7.137.728 miles.

Recuperación de Barrios

Los recursos que se incorporan permiten dar continuidad a los proyectos asociados a la Recuperación de Barrios, por un total de \$ 31.276.076 miles, incluyendo estudios y proyectos de Recuperación de Barrios.

Pequeñas localidades

Se consideran \$ 2.795.783 miles para financiar 5 proyectos de arrastre en las comunas de San Gregorio, Chañaral y Paihuano, además el inicio de 25 proyectos en distintas localidades del país, en el marco de la intervención que el MINVU está realizando en aquellos asentamientos que presentan características urbanas, que sean centros proveedores de Servicios, de educación y salud, de hasta 10.000 habitantes.

Programa Regeneración de Conjuntos Habitacionales

Se incluye un total de \$ 8.909.916 miles, de los cuales \$ 4.542.197 miles para 9 iniciativas de arrastre y \$ 4.367.719 miles para el inicio de 9 proyectos de Regeneración de Conjuntos Habitacionales.

Campamentos

Se contemplan recursos por un monto total de \$ 20.400.817 miles para destinarlos a diferentes tipos de intervenciones en los campamentos.

Planes Urbanos Estratégicos

Se incluyen \$ 5.259.748 miles para Planes Urbanos Estratégicos, de los cuales se destinan \$ 4.548.152 miles para financiar el arrastre de 10 proyectos urbanos y \$ 711.596 miles para el inicio de 4 proyectos urbanos que buscan consolidar la Gestión Territorial del MINVU, a través de intervenciones en espacios públicos.

Mantenición de Parques Parque Metropolitano de Santiago

Se contemplan \$ 17.090.314 miles para la mantención de 26 parques en la Región Metropolitana.

Mantenición de Parques Urbanos Regiones

Se contemplan \$ 5.834.183 miles para la mantención de 14 parques a lo largo del país, y para la realización del 2° llamado Programa de Conservación de Parques Urbanos.

Construcción Parques Urbanos

Se contemplan \$ 74.816.514 para la construcción de parques urbanos, de los cuales se destinan \$ 68.775.452 miles para arrastres de 15 proyectos que permiten continuar la construcción del Parque Oasis (Calama), Parque Barón (Valparaíso), Parque Costanera (Puerto Montt) y Parque Mapocho Río, entre otros. Para obra nueva se contemplan \$ 6.041.061 miles para 10 nuevos parques.

Proyectos del Parque Metropolitano

Se destinan \$ 11.222.889 miles para proyectos del Parque, incluyendo \$ 7.255.878 miles para el Proyecto Emblemático Ecoparque considerando la continuidad de 4 proyectos por \$ 7.051.378 miles y de un nuevo proyecto por \$ 204.500 miles. Adicionalmente, se consideran \$ 3.967.011 miles para la continuidad de 14 proyectos del Parque.

2.2 Programas Concursables

Para el año 2021 se consideran \$ 124.191.341 miles para Pavimentos Participativos, que incluyen \$ 37.034.511 miles del Fondo de Emergencia Transitorio para el adelantamiento del término del 29° llamado de dicho programa. También se incluyen recursos para el inicio del 30° llamado del Programa de Pavimentos

Participativos, cuyas obras se iniciarán en el año 2021 por un monto total de \$ 86.444.604 miles, con un gasto en el primer año de \$ 25.933.381 miles.

Del mismo modo, en Espacios Públicos se incluyen recursos por \$ 24.428.229 miles, que consideran 72 iniciativas de arrastre por \$ 22.171.230 miles, y el inicio de 48 iniciativas a lo largo del país, por un monto total de \$15.525.374 miles, con un gasto el primer año de \$ 2.256.998 miles.

Proyectos Urbanos Integrales

Finalmente, se consideran \$ 51.250.131 miles para la ejecución de Proyectos Urbanos Integrales, incluyendo Plan Costanera Biobío, Isla Cautín, Polimetales Arica, Plan Valparaíso, Reconstrucción de Obras Urbanas, Barrio Histórico General Lagos, entre otros.

Hay 22 Planes de escala de ciudad, de los cuales se consideran obras relacionadas a ellos, entre las que destacan las obras para el Plan Urbano Integral Valparaíso, Barrio Franklin , Barrio Histórico El Almendral y Barrio Histórico de Coquimbo.

3. Otras Inversiones

En esta línea se da cuenta de las inversiones en Edificios, Mobiliarios, Máquinas, Equipos y Programas Informáticos, Estudios Básicos, IVA-Concesiones y otros conceptos de inversión, considerándose \$ 12.761.619 miles para el año 2021.

4. Gastos Corrientes

En materia de Gastos Corrientes se contempla un total de \$ 183.080.574 miles, de los cuales para Gastos en Personal se consideran \$ 156.185.671 miles para financiar la continuidad de la dotación de personal de planta y contrata del Ministerio, incluyendo el efecto de conceptos legales que afectan el costo de dicha dotación y las glosas presupuestarias asociadas a remuneraciones.

Asimismo, se consideran recursos en Bienes y Servicios de Consumo por un monto total de \$ 21.460.658 miles para asegurar la operación regular de la Cartera.

5. Préstamos

Se incluyen \$ 1.105.664.968 miles para financiar la entrega de Préstamos asociados a proyectos de arrastre y del nuevo programa habitacional, otorgando liquidez a las empresas para la ejecución de proyectos de arrastre y nuevos.