

NOMBRE DEL PROGRAMA: PLAN DE EFICIENCIA ENERGÉTICA SECTOR TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA  
MINISTERIO DE ENERGÍA

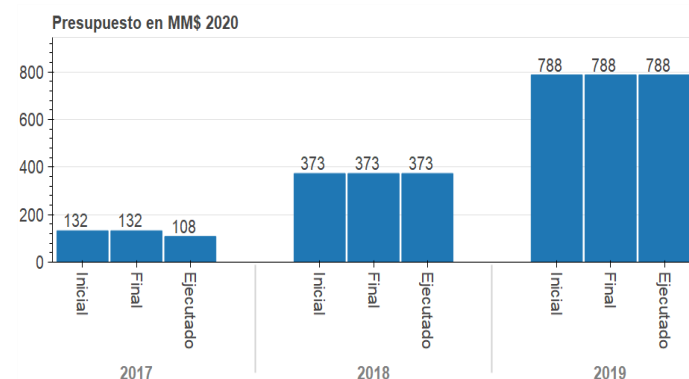
DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA:

El programa forma parte del conjunto de acciones orientadas a fomentar la eficiencia energética (EE) como una fuente alternativa de energía en el país. Su principal objetivo es reducir el uso excesivo de combustibles en el sector transporte. Para lo anterior, realiza principalmente capacitaciones en conducción eficiente (un modo de conducción que minimiza el gasto de combustible) a distintos actores del sector, tales como choferes de empresas de transporte de carga y de personas, monitores de escuelas de conductores y choferes del sector público, entre otros. El programa se operativiza a través de convenios con la Agencia de Sostenibilidad Energética (ex- Agencia Chilena de Eficiencia Energética) y con ejecución directa de la Subsecretaría de Energía.

HISTORIAL EVALUATIVO DEL PROGRAMA:

Año de inicio: 2013  
Monitoreado desde: 2013  
Evaluación Ex-Ante de diseño: Objetado Técnicamente (Reformulado - 2020)  
Evaluación ex post: Sin evaluación ex post en los últimos cinco años

PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN



Presupuesto por subtítulo	Monto ejecutado (M\$ (2020))
Subtítulo 21	119.373
Subtítulo 22	26.469
Subtítulo 24	641.975
<b>Total</b>	<b>787.817</b>

Ejecución respecto a:	Año		
	2017	2018	2019
Presupuesto inicial	82%	100%	100%
Presupuesto final	82%	100%	100%

Recursos extrapresupuestarios año (M\$ (2020))		
No	Fuente	No aplica
	Monto	No aplica

COSTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$ 2020): BIENES									
Componente (Unidad)	Gasto ejecutado (Miles de \$ (2020))			Producción (Unidad)			Gasto unitario (Miles de \$ (2020))		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Desarrollo de información para la tecnología vehicular eléctrica (Informes)	No aplica	68.640	No aplica	No aplica	1	No aplica	No aplica	68.640 <sup>1</sup>	No aplica
Generación y disponibilización de información para el impulso de la tecnología vehicular eficiente (Productos)	No aplica	168.960	No aplica	No aplica	5	No aplica	No aplica	33.792 <sup>1</sup>	No aplica
Levantamiento de información para el desarrollo de la normativa para los sistemas de carga de vehículos eléctricos (Levantamientos)	No aplica	52.800	No aplica	No aplica	43	No aplica	No aplica	1.228 <sup>1</sup>	No aplica
Desarrollo de información sobre uso eficiente de combustible para el transporte terrestre (N° de pruebas)	No aplica	No aplica	89.524	No aplica	No aplica	4	No aplica	No aplica	22.381 <sup>2</sup>
Eficiencia Energética en el transporte de carga caminero (Giro Limpio) (N° de camiones registrados)	No aplica	No aplica	112.269	No aplica	No aplica	6.256	No aplica	No aplica	18 <sup>2</sup>
Capacitación en técnicas de conducción eficiente (N° de conductores capacitados)	97.626	39.856	67.438	694	338	360	141	118	187
Proyectos piloto de transporte eficiente y electromovilidad (N° de proyectos piloto realizados)	No aplica	No aplica	457.789	No aplica	No aplica	12	No aplica	No aplica	38.149 <sup>2</sup>
<b>Gasto Administrativo subtítulo 24</b>	10.820	42.971	60.796						
<b>Gasto Administrativo subtítulo (21,22, etc.)</b>	No aplica	No aplica <sup>3</sup>	0						
<b>Total</b>	108.446	373.227	787.817						
<b>Porcentaje gasto administrativo</b>	9,7%	11,2%	7,7%						

<sup>1</sup> Componentes ejecutados sólo por un año.

<sup>2</sup> Componentes nuevos 2019

<sup>3</sup> La información desagregada de gasto administrativo según subtítulo fue requerida a partir del año 2019, por lo que no está disponible para los años precedentes

POBLACIÓN BENEFICIADA			
	2017	2018	2019
<b>Objetivo</b>	9.232 personas	9.232 personas	48.000 personas
<b>Beneficiada (Beneficiada/Objetivo)</b>	821 8,9%	338 3,7%	360 <sup>4</sup> 0,8%
<b>Nueva (Nueva/Beneficiada)</b>	821 100%	240 71%	6.256 1737,8%
<b>Egresada (Egresada/Beneficiada)</b>	694 84,5%	338 100%	0 0%

GASTO POR BENEFICIARIO (MILES DE \$ (2020))		
2017	2018	2019
132	1.104	2.188

CRITERIOS DE FOCALIZACIÓN
La priorización se hace por demanda; esto es, se realizan concursos para postular a las capacitaciones y estas se realizan donde hay mayor cantidad de demanda por las capacitaciones.

RESULTADOS REPORTADOS POR EL PROGRAMA A NIVEL DE PROPÓSITO				
Propósito				
Reducir el uso excesivo de combustible en los beneficiarios del programa (directos e indirectos)				
Nombre indicador	Fórmula de cálculo	2017	2018	2019
<b>Porcentaje de capacitados que obtiene una nota final mayor o igual a 85%</b>	$(N^{\circ} \text{ de capacitados que obtiene nota final mayor o igual a } 85\% / N^{\circ} \text{ de capacitados que termina el curso y rinde las pruebas}) * 100$	91% (298/327)	100% (98/98)	100% (98/98) <sup>5</sup>

COMENTARIOS EVALUADORES	
<b>Eficiencia</b>	Gasto por beneficiario: No es comparable Ejecución inicial: Ejecución dentro de rango Ejecución final: Ejecución dentro de rango Gasto administrativo: Dentro del umbral respecto al promedio de la categoría de programas e iniciativas similares
<b>Focalización</b>	Cumple con criterios de focalización: No aplica
<b>Eficacia</b>	Pertinencia del Indicador: El indicador permite medir el propósito/objetivo del programa/iniciativa. Calidad del Indicador: No se advierten deficiencias metodológicas en el indicador. Resultado (respecto de 2018): No presenta variación

<sup>4</sup> Sólo considera beneficiarios de las capacitaciones en conducción eficiente. Por lo anterior, el dato de gasto por beneficiario no es comparable.

<sup>5</sup> El indicador sólo incluye a los conductores del Sector Público, que corresponde a capacitaciones ejecutadas por la Subsecretaría de Energía. La capacitación que es ejecutada a través de la Agencia Chilena de Eficiencia Energética no aplicó en 2019 el instrumento de evaluación. La aplicación de dicho instrumento requeriría por parte de la agencia un cambio de las bases de licitación y contrato con el prestador.