

MONITOREO Y SEGUIMIENTO OFERTA PÚBLICA 2019



NOMBRE DEL PROGRAMA: RECUPERACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA COLECCIÓN DE RUTAS PATRIMONIALES PARA GARANTIZAR SU ADMINISTRACIÓN Y SUSTENTABILIDAD

SUBSECRETARÍA DE BIENES NACIONALES
MINISTERIO DE BIENES NACIONALES

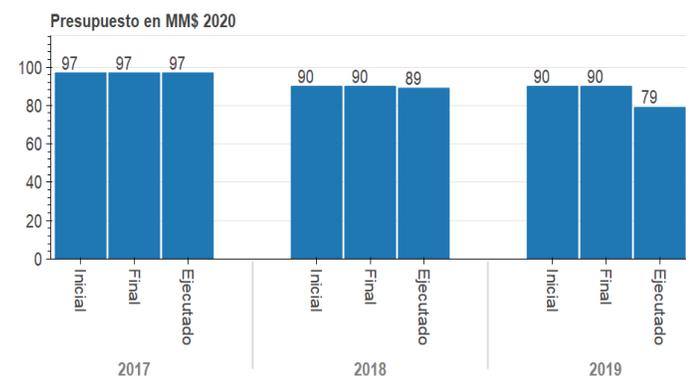
DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA:

Este programa se inició el año 2015, y tiene como objetivo incrementar el número de rutas patrimoniales con administración efectiva. Para ello, el programa crea nuevas rutas y se preocupa de la mantención o mejoramiento de las ya existentes.

HISTORIAL EVALUATIVO DEL PROGRAMA:

Año de inicio: 2015
Monitoreado desde: 2015
Evaluación Ex-Ante de diseño: Sin evaluación ex ante en los últimos tres años
Evaluación ex post: Sin evaluación ex post en los últimos cinco años

PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN



Ejecución respecto a:	Año		
	2017	2018	2019
Presupuesto inicial	100%	99%	88%
Presupuesto final	100%	99%	88% ¹

Recursos extrapresupuestarios año (M\$ (2020))		
No	Fuente	No aplica
	Monto	No aplica

Presupuesto por subtítulo	Monto ejecutado (M\$ (2020))
Subtítulo 24	79.201
Total	79.201

COSTO Y PRODUCCIÓN DE COMPONENTES (M\$ 2020): BIENES

Componente (Unidad)	Gasto ejecutado (Miles de \$ (2020))			Producción (Unidad)			Gasto unitario (Miles de \$ (2020))		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Mantención y mejoramiento de un grupo prioritario de Rutas Patrimoniales.	49.741	54.810	20.054	6	6	2 ²	8.290	9.135	10.027

¹ El Servicio señala que la subejecución se explica principalmente por una menor ejecución en el componente presupuestario de bienes y servicios de consumo (Estudios e Investigaciones), debido al retraso en la firma de los contratos para los servicios de Diagnóstico y Rediseño de la RP Gabriela Mistral (componente Mantención) y, para la creación de las RP de Derechos Humanos Valparaíso y de la Provincia de Petorca de Cordillera a Mar, todos los cuales no obstante iniciaron su ejecución el año 2019 concluirán el año 2020.

² Rutas beneficiadas por este componente: 1. RP N°49 Gabriela Mistral, región de Coquimbo: se pagó la 1a. cuota (de tres), concluye en 2020. 2. RP N°25 Desierto Costero: Desembocadura del Río Loa, región de Tarapacá y Antofagasta. Estudio concluido. 3. RP N° 57: Oasis de Niebla Alto Patache, región de Tarapacá. Estudio concluido.



(Rutas Patrimoniales mantenidas o mejoradas)									
Creación de nuevas Rutas Patrimoniales (Rutas Patrimoniales creadas)	36.698	0	10.660 ³	3	0	0	12.233	0	0
Promoción de Rutas Patrimoniales existentes (Rutas patrimoniales con material impreso o actividades de difusión realizadas)	9.574	34.415	44.255	3	3	22	3.191	11.472	2.012
Gasto Administrativo subtítulo 24	687	Sin información	4.231						
Gasto Administrativo subtítulo (21,22, etc.)	No aplica	No aplica	0						
Total	96.699	89.225	79.201						
Porcentaje gasto administrativo	0,7%	Sin información	5,3%						

POBLACIÓN BENEFICIADA			
	2017	2018	2019
Objetivo	18 rutas	72 rutas	72 rutas
Beneficiada (Beneficiada/Objetivo)	13 72,2%	10 13,9%	26 36,1%
Nueva (Nueva/Beneficiada)	9 69,2%	10 100%	25 96,2%
Egresada (Egresada/Beneficiada)	12 92,3%	9 90%	23 88,5%

GASTO POR BENEFICIARIO (MILES DE \$ (2020))		
2017	2018	2019
7.438	8.922	3.046 ⁴

CRITERIOS DE FOCALIZACIÓN
En el componente 1 se identifican aquellas RP requerían actualización de recorrido. En Creación de RP, se priorizaron aquellas cuyos territorios ofrezcan mayor atractivo, para completar colección en temáticas relevante. En promoción se priorizaron aquellas con mayor interés ciudadano. En el componente 4 se priorizó aquellas donde existía interés de parte de terceros para su administración.

LOGROS DEL PROCESO DE PRODUCCIÓN				
Componente (Unidad)	Etapas	2017	2018	2019
Creación de nuevas Rutas Patrimoniales	Habilitación de Ruta Patrimonial	3	0	0
Creación de nuevas Rutas Patrimoniales	Diseño o re-diseño de Ruta Patrimonial	3	0	0

³ El gasto informado (M\$ 10.350 moneda presupuestaria 2019) corresponde al pago de la 1a. cuota (de tres cuotas) del Estudio y Diseño de la RP de los DDHH en la Región de Valparaíso y las primeras dos cuotas (de tres cuotas) del Estudio de Diseño y Habilitación de la RP Provincia de Petorca, de Cordillera a Mar. Ambos estudios finalizarán el año 2020, razón por la cual se informó producción 0, no obstante, ambos estudios se encontraban en ejecución al 31.12.2019.

⁴ La considerable disminución del gasto por beneficiario se explica porque, a diferencia de años anteriores, donde la promoción se realizó a 3 rutas, en 2019 se promocionaron 22 rutas.



RESULTADOS REPORTADOS POR EL PROGRAMA A NIVEL DE PROPÓSITO

Propósito

Incrementar el número de Rutas Patrimoniales con administración efectiva

Nombre indicador	Fórmula de cálculo	2017	2018	2019
Porcentaje de Rutas Patrimoniales con administración efectiva.	(Número de Rutas Patrimoniales con administración efectiva en año t/Total de Rutas Patrimoniales en año t-1)*100	24% (17/70)	26% (19/72)	24% ⁵ (17/72)

COMENTARIOS EVALUADORES

Eficiencia	Gasto por beneficiario: Variación fuera de rango, aumenta considerablemente respecto del promedio de los años 2017-2018. Ejecución inicial: Ejecución dentro de rango Ejecución final: Sub ejecución Gasto administrativo: Dentro del umbral respecto al promedio de la categoría de programas e iniciativas similares
Focalización	Cumple con criterios de focalización: Sí
Eficacia	Pertinencia del Indicador: El indicador permite medir el propósito/objetivo del programa/iniciativa. Calidad del Indicador: No se advierten deficiencias metodológicas en el indicador. Resultado (respecto de 2018): Empeoramiento.

⁵ El Servicio señala que la disminución de dos rutas con administración efectiva respecto a 2018, se debe a que dos contratos de administración vencieron y no fueron renovados. No obstante el Programa de Rutas Patrimoniales que se ejecuta a través del Ministerio de Bienes Nacionales se encuentra trabajando en conseguir la administración de nuevas Rutas Patrimoniales.

