

## INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2020

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	DIRECCION DE VIALIDAD	<b>CAPÍTULO</b>	02

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Formula de Cálculo	Efectivo 2016	Efectivo 2017	Efectivo 2018	Efectivo a Junio 2019	Meta 2020	Notas
•Infraestructura vial interurbana	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>1 Plan de Conectividad Austral.</p> <p>Porcentaje de Km del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Km contemplados en el Plan de Conectividad Austral</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	(N° de Kms del Plan de Conectividad Austral terminados al año T/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100	67.52 % (421.67/624.50)*100	72.37 % (451.94/624.50)*100	77.35 % (483.02/624.50)*100	78.35 % (489.32/624.50)*100	80.85 % (504.90/624.50)*100	1
•Infraestructura vial de integración externa	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>2 Porcentaje de Avance de pavimentación en la Red Vial de Pasos Fronterizos. Periodo : años 2019 al 2022</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	(Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentados Año t /Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos periodo 2015-2022)*100	21.59 % (95.00/440.00)*100	33.18 % (146.00/440.00)*100	47.00 % (206.80/440.00)*100	56.09 % (246.80/440.00)*100	82.23 % (361.80/440.00)*100	2
•Infraestructura vial urbana	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>3 Obras Viales Urbanas terminadas.</p> <p>Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas en el año t, respecto del total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	(N° de Obras viales urbanas terminadas en el año t/N° Total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022)*100	41.18 % (7.00/17.00)*100	52.94 % (9.00/17.00)*100	58.82 % (10.00/17.00)*100	58.82 % (10.00/17.00)*100	76.47 % (13.00/17.00)*100	3

<p>•Mantenimiento y explotación de infraestructura vial</p>	<p><u>Eficacia/Proceso</u></p> <p>4 Plan de Caminos Básicos 2018-2022. Porcentaje de Km de Caminos Básicos acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	<p>(kilómetros de Caminos Básicos acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022)*100</p>	<p>N.M.</p>	<p>N.M.</p>	<p>17.93 % (1604.70/8950.00)*100</p>	<p>27.13 % (2428.00/8950.00)*100</p>	<p>57.53 % (5149.00/8950.00)*100</p>	<p>4</p>
<p>•Mantenimiento y explotación de infraestructura vial</p>	<p><u>Eficacia/Proceso</u></p> <p>5 Plan de Caminos Indígenas 2018-2022. Porcentaje de Km de Caminos Indígenas acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Indígenas comprometidos en el período 2018-2022</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	<p>(kilómetros de Caminos Indígenas acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Indígenas comprometidos en el período 2018-2022.)*100</p>	<p>N.M.</p>	<p>N.M.</p>	<p>20.29 % (677.69/3340.00)*100</p>	<p>28.58 % (954.69/3340.00)*100</p>	<p>58.86 % (1966.00/3340.00)*100</p>	<p>5</p>
<p>•Infraestructura vial interurbana</p>	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>6 Plan Chiloé. Porcentaje de Obras viales terminadas al año T, respecto del total de Obras viales que tiene a cargo la Dirección de Vialidad en el marco del Plan Chiloé</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	<p>(Nº de Obras viales del plan Chiloé terminadas al año T /Nº total Obras viales a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé)*100</p>	<p>62 % (37/60)*100</p>	<p>68 % (42/62)*100</p>	<p>71 % (44/62)*100</p>	<p>71 % (44/62)*100</p>	<p>74 % (46/62)*100</p>	<p>6</p>
<p>•Mantenimiento y explotación de infraestructura vial</p>	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>7 Mantenimiento de Caminos No Pavimentados. Porcentaje de Kms de caminos no pavimentados reperfilados durante el año t, respecto del total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.</p>	<p>(Nº de Kms de caminos no pavimentadosde reperfilados durante el año t/Nº total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.)*100</p>	<p>103 % (133770/130000)*100</p>	<p>101 % (128753/128000)*100</p>	<p>98 % (122987/126000)*100</p>	<p>53 % (63617/121000)*100</p>	<p>100 % (119000/119000)*100</p>	<p>7</p>

	Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI							
•Infraestructura vial de integración externa	<u>Eficiencia/Producto</u>  8 Porcentaje de km pavimentados en el año t, respecto de la red vial nacional homologada  Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI	(km pavimentados en el año t + red vial nacional pavimentada + caminos básicos/red vial nacional homologada)*100	41.39 % (33351.86/80583.10)*100	41.65 % (34209.73/82133.78)*100	42.40 % (36137.10/85220.86)*100	42.65 % (36350.00/85220.86)*100	43.00 % (36980.00/86000.00)*100	8

Notas:

1 Este indicador tiene como objetivo medir la tendencia en el avance de los Km pavimentados que conforman el Plan de Conectividad Austral, teniendo como meta de largo plazo (en el periodo 2010 al 2020), intervenir los 399 km en ripio del total de 625,4 km existentes entre Puerto Montt y Coyhaique.

Este Indicador contempla medir la conexión pavimentada completa entre Puerto Montt y Coyhaique. El área de influencia directa del proyecto es la Región de Aysén y la Provincia de Palena de la Región de Los Lagos, territorio de 124.300 km<sup>2</sup> (16.35 % de la superficie nacional), y una población del orden de 115.000 personas.

2 El indicador considera actividades de: Pavimentaciones nuevas, pavimentos básicos, cambio de estándar de ripio a pavimento (hormigón o asfalto) también denominados mejoramientos. Rehabilitación de caminos pavimentados: pavimento sobre pavimentos en mal estado y recapados. Ampliaciones y terceras pistas.

PAVIMENTACIÓN de un 10,23% año 2019 (45 km anuales); de un 15,90% años 2020 y 2021 (70 km anuales) y de un 13,63% año 2022 (60 km anuales).

KM REALIZADOS EN EL PERIODO 2015-2018: 195 km (44,32%).

KM PROGRAMADOS A PAVIMENTAR EN EL PERIODO 2019-2022: 245 km (55,68%).

KM TOTALES A CONSIDERAR PERIODO 2015-2022 = 440 km.

3 Las iniciativas con obras proyectadas para terminar cada año t serán definidas por la División de Infraestructura Vial Urbana. El universo de obras programadas será establecido a través de formulario con Minuta Resumen del Jefe de División de Infraestructura Vial Urbana, con valor definitivo de los operandos del indicador a través del Oficio dirigido al Director de Vialidad en el mes de noviembre del año t-1, o una vez conocido el marco presupuestario del año siguiente y su distribución, incluyendo la programación anual para el año t. Esta meta considera sólo contratos de obras viales urbanas administrados por la División de Infraestructura Vial Urbana, dependiente de la Dirección de Vialidad.

4 El indicador considera los kilómetros ejecutados de Caminos Básicos por Conservación y Caminos Básicos Intermedios, con inversión sectorial

Los Caminos Básicos (CBC y CBI) se definen en Acuerdo 2011 DIPRES-MDS-Vialidad, y modificaciones siguientes.

Dado el alto número de Contratos, para el caso de aquellos en ejecución, la medición del avance en km, será una proporción del avance financiero, lo que se puede verificar objetivamente.

Cuando un camino básico cumpla su vida útil y deba rehabilitarse, esa intervención será contabilizada, para ofrecer un servicio permanente en el tiempo.

Comprometer la ejecución de caminos básicos a lo largo de todo el país, acorde con el compromiso presidencial de ejecutar 10.000 km en el período. Considerando los datos históricos y si se continúa de la misma forma, el financiamiento extrasectorial sumaría unos 1.050 km en el período, por lo que la cifra a comprometer por la Dirección de Vialidad sería 8.950 km.

Este tipo de obra se ejecuta sobre la red vial no pavimentada, a través de las tipologías Camino Básico por Conservación (CBC) o Camino Básico Intermedio (CBI).

5 El indicador considera los kilómetros ejecutados de Caminos Indígenas con inversión sectorial.

En este indicador se incluye las obras financiadas sectorialmente.

Dado el alto número de Contratos que incluyen tramos pequeños de caminos, para el caso de aquellos en ejecución, la medición del avance en km, será una proporción del avance financiero, lo que se puede verificar objetivamente.

Cuando un camino en comunidad indígena cumpla su vida útil y deba rehabilitarse, esa intervención será contabilizada, para ofrecer un servicio permanente en el tiempo. Comprometer la ejecución de caminos en comunidades indígenas, en las regiones del Biobío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, acorde con el compromiso presidencial de ejecutar 4.000 km en el período 2018 - 2022. Considerando los datos históricos y si se continúa de la misma forma, el financiamiento extrasectorial sumaría unos 660 km en el período, por lo que la cifra a comprometer por la Dirección de Vialidad sería 3.340 km.

Este tipo de obra se ejecuta sobre caminos no pavimentados pertenecientes a las comunidades indígenas de las regiones del Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, a través de la tipología Caminos en Comunidades Indígenas (CCI).

6 El plan Chiloé contempla la construcción de 62 contratos al 2020, según lo estipulado por el Directorio con fecha 7 de noviembre de 2014, proyectos construidos en la Provincia de Chiloé en la Región de Los Lagos. Dentro del alcance del Plan Chiloé las obras consideradas abarcan mejoramiento de caminos, contratos específicos, Caminos Básicos, Construcción de Puentes y Contratos de Conservación Globales.

El objetivo del plan es mejorar la conectividad vial de la Provincia de Chiloé, de manera de garantizar un desarrollo integral y mejorar la calidad de vida de sus habitantes, asegurando la más alta rentabilidad social posible de las inversiones a realizar. La ejecución de 10 Proyectos correspondientes a 62 contratos de obras, que se resumen en lo siguiente: Mejoramiento Ruta 5 entre Chacao y Quellón; - Mejoramiento Pasada por Castro; Mejoramiento Ruta Costera; Mejoramiento Ruta Chonchi - Queilen; Mejoramiento Ruta Quellón ? Chaiguao; Mejoramiento caminos de conectividad Rampas de Pargua, Punta Coronel y Chacao; Programa de Caminos Básicos; Programa para Comunidades Indígenas; Programa de Conservación; y, Construcción Puente Dalcahue.

7 Este indicador se calcula con los km de reperfilados ejecutados mediante la modalidad de Conservación por Administración Directa (CAD), es decir, con personal de Vialidad. Considera que, cuando las condiciones climáticas lo permiten o el uso intensivo lo requiere, se realiza la operación de reperfilado en más de una oportunidad.

8 La Red Vial Homologada se refiere a los caminos que son tuición de la Dirección de Vialidad, cuentan con Resolución DV que asigna Roles y que mantiene actualizado el catastro de caminos públicos, que corresponde a aquellos que se emplazan en bienes nacionales fiscales de uso público. Incluye los Caminos nacionales, Caminos regionales principales, Caminos regionales provinciales, Caminos regionales comunales, Caminos regionales de acceso y Caminos dentro de la zona urbana. En el sitio WEB de la Dirección de Vialidad, puede encontrar acceso a mapas, catastro y Resoluciones correspondientes. Ver [www.mapas.mop.cl](http://www.mapas.mop.cl).