

## Logro de Indicadores Formulario H 2018

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	<b>PARTIDA</b>	19
<b>SERVICIO</b>	JUNTA DE AERONAUTICA CIVIL	<b>CAPITULO</b>	03

Producto Estratégico	Nombre	Fórmula	Unidad de	Valores		Efectivo		Meta	Porcentaje de Logro <sup>1</sup> 2018
	Indicador	Indicador	Medida	2015	2016	2017	2018	2018	
Informes estadísticos de transporte aéreo.	Tiempo promedio de envío de informes estadísticos de tráfico aéreo doméstico e internacional a usuarios permanentes  Enfoque de Género: No	Suma de los días transcurridos entre el fin de mes y la fecha de envío de los informes a los usuarios en año t/Total informes estadísticos de tráfico aéreo doméstico e internacional enviados a usuarios permanentes en año t	días	24.3 291.0 /12.0	24.2 290.0 /12.0	24.2 290.0 /12.0	24.1 289.0 /12.0	24.1 289.0 /12.0	100,0%
Informes estadísticos de transporte aéreo.	Tiempo promedio de publicación en la web institucional de informe trimestral de puntualidad y regularidad de las líneas aéreas que operan en Chile.  Enfoque de Género: No	(Suma de los días transcurridos entre el fin del trimestre y la fecha de publicación de informe trimestral de regularidad y puntualidad en el periodo t/Número de informes trimestrales publicados en el periodo t)	días	29.3 (117.0 /4.0)	27.8 (111.0 /4.0)	26.3 (105.0 /4.0)	26.5 (106.0 /4.0)	26.5 (106.0 /4.0)	100,0%
Aprobación de las pólizas de seguros de las aeronaves comerciales que operan en Chile.	Tiempo promedio de aprobación de pólizas de seguros de las líneas aéreas que prestan servicios de transporte aéreo regular como no regular	Sumatoria diferencia días hábiles transcurridos entre la fecha de aprobación y la fecha de solicitud de aprobación de cada solicitud de	días	2.2 983.0 /437.0	2.1 1049.0 /508.0	1.7 1113.0 /656.0	1.6 1063.0 /684.0	2.2 1560.0 /715.0	100,0%

	Enfoque de Género: No	pólizas de seguros de las líneas aéreas que prestan servicios de transporte aéreo regular como no regular aprobada año /Número de solicitudes de pólizas de seguros de las líneas aéreas que prestan servicio de transporte aéreo regular como no regular aprobadas año t							
--	-----------------------	---	--	--	--	--	--	--	--

Negociaciones de transporte aéreo.	Índice de variación con respecto al año base 2010 (100) del tráfico de pasajeros nacionales e internacionales	(Tráfico de pasajeros nacionales e internacionales año t/Tráfico de pasajeros nacionales e internacionales año base 2010)*100	%	164 (18153542 /11064487)*100	181 (20039440 /11064487)*100	0	222 (24534323 /11064487)*100	218 (24085000 /11064487)*100	100,0%
	Enfoque de Género: No								

Facilitación del transporte aéreo internacional.	Tiempo medio de espera en fila de los pasajeros internacionales en los controles de desembarque del Aeropuerto de Santiago	Sumatoria de los valores mensuales resultantes de la suma del promedio mensual de todas las observaciones de tiempo de espera en fila realizadas en el control de PDI inmigración, y en SAG-Aduana, multiplicados por el número de días del mes correspond/Total días año t	minutos	8 2811 /365	6 2306 /366	0	11 4182 /365	12 4520 /365	100,0%
	Enfoque de Género: No								

Facilitación del transporte aéreo internacional.	Tiempo medio de espera en fila de los pasajeros internacionales en los controles de embarque	Sumatoria de los valores mensuales resultantes de la suma del promedio mensual de todas las	minutos	1 2592 /3650	5 1940 /366	0	7 2732 /365	9 3461 /365	100,0%
--	--	---	---------	-----------------	----------------	---	----------------	----------------	--------

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2017" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

del Aeropuerto de  
Santiago

Enfoque de Género: No

observaciones de  
tiempo de espera en  
fila realizadas en el  
control de PDI  
emigración, y en  
AVSEC, multiplicados  
por el número de días  
del mes  
correspondiente/Total  
días año t

<b>Resultado Global Año 2018</b>	100,0
----------------------------------	-------

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida. Si el indicador es ascendente, se divide el valor efectivo con respecto a su meta. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro efectivo". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%. El "Resultado Global año 2017" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.