

## VERSIÓN LEY AÑO 2019

<b>MINISTERIO</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>PARTIDA</b>	12
<b>SERVICIO</b>	DIRECCION DE VIALIDAD	<b>CAPÍTULO</b>	02

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Formula de Cálculo	Efectivo 2015	Efectivo 2016	Efectivo 2017	Efectivo a Junio 2018	Meta 2019	Notas
•Infraestructura vial interurbana	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>1 Plan de Conectividad Austral.</p> <p>Porcentaje de Km del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Km contemplados en el Plan de Conectividad Austral</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	(N° de Kms del Plan de Conectividad Austral terminados al año T/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100	60.69 % (378.98/624.50)*100	67.52 % (421.67/624.50)*100	72.37 % (451.94/624.50)*100	77.28 % (482.60/624.50)*100	79.26 % (495.00/624.50)*100	1
•Infraestructura vial de integración externa	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>2 Porcentaje de Avance de pavimentación en la Red Vial de Pasos Fronterizos. Periodo : años 2019 al 2022</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	(Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentados Año t /Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos periodo 2015-2022)*100	10.23 % (45.00/440.00)*100	21.59 % (95.00/440.00)*100	33.18 % (146.00/440.00)*100	37.95 % (167.00/440.00)*100	54.55 % (240.00/440.00)*100	2
•Infraestructura vial urbana	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>3 Obras Viales Urbanas terminadas.</p> <p>Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas en el año t, respecto del total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	(N° de Obras viales urbanas terminadas en el año t/N° Total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022)*100	23.53 % (4.00/17.00)*100	41.18 % (7.00/17.00)*100	52.94 % (9.00/17.00)*100	58.82 % (10.00/17.00)*100	70.59 % (12.00/17.00)*100	3
•Mantenimiento y	<p><u>Eficacia/Producto</u></p>	(N° de Km del Plan de	130.8 %	100.7 %	100.9 %	43.3 %	100.0 %	4

explotación de infraestructura vial	<p>4 Conservación de Caminos en Territorios regidos por la Ley Indígena.</p> <p>Porcentaje de Km del Plan de Caminos Indígenas terminados en el año t, respecto del total de Km comprometidos a terminar en el año t</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	<p>Caminos Indígenas Terminados en el año t /N° de Km comprometidos a terminar en el año t)*100</p>	(654.0/500.0)*100	(554.0/550.0)*100	(605.3/600.0)*100	(303.0/700.0)*100	(700.0/700.0)*100	
•Mantenimiento y explotación de infraestructura vial	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>5 Caminos Básicos Habilitados a Tránsito.</p> <p>Porcentaje de Km de caminos básicos terminados al año t, respecto del total de Km de caminos básicos comprometidos a terminar en el año t</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	<p>(N° de Km de Caminos Básicos Terminados en el año t/N° de Km de Caminos Básicos comprometidos a terminar en el año t)*100</p>	145 % (2172/1500)*100	119 % (2019/1700)*100	124 % (2107/1700)*100	43 % (728/1700)*100	100 % (1700/1700)*100	5
•Infraestructura vial interurbana	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>6 Plan Chiloé.</p> <p>Porcentaje de Obras viales terminadas al año T, respecto del total de Obras viales que tiene a cargo la Dirección de Vialidad en el marco del Plan Chiloé</p> <p>Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI</p>	<p>(N° de Obras viales del plan Chiloé terminadas al año T /N° total Obras viales a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé)*100</p>	58 % (35/60)*100	62 % (37/60)*100	68 % (42/62)*100	69 % (43/62)*100	73 % (45/62)*100	6
•Mantenimiento y explotación de infraestructura vial	<p><u>Eficacia/Producto</u></p> <p>7 Mantenimiento de Caminos No Pavimentados.</p> <p>Porcentaje de Kms de caminos no pavimentados reperfilados durante el año t, respecto del total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.</p>	<p>(N° de Kms de caminos no pavimentadosde reperfilados durante el año t/N° total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.)*100</p>	96 % (133831/140000)*100	103 % (133770/130000)*100	101 % (128753/128000)*100	43 % (54702/126000)*100	100 % (126000/126000)*100	7

	Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI							
●Infraestructura vial de integración externa	<u>Eficiencia/Producto</u>  8 Porcentaje de km pavimentados en el año t, respecto de la red vial nacional homologada  Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI	(km pavimentados en el año t + red vial nacional pavimentada + caminos básicos/red vial nacional homologada)*100	41.35 % (32170.18/7801.01)*100	41.39 % (33351.86/80583.10)*100	41.65 % (34209.73/82133.78)*100	41.31 % (33929.18/82133.78)*100	43.14 % (35429.00/82133.78)*100	8
●Institucional	<u>Economía/Producto</u>  9 Porcentaje de aumento del monto final ejecutado respecto del presupuesto total original para obras de infraestructura pública.  Aplica Desagregación por Sexo: NO Aplica Gestión Territorial: SI	(Sumatoria de la diferencia entre el monto final ejecutado y el monto original definido en cada contrato finalizado en el año t, para contratos con aumento efectivo de obra /Sumatoria de los montos originales definidos en todos los contratos finalizados en el año t)*100	13.90 % (45485669.00/327213227.00)*100	10.81 % (47504872.00/439488497.00)*100	11.24 % (33272607.00/295907544.00)*100	7.33 % (9159281.00/124905185.00)*100	10.45 % (89936760.00/860301226.00)*100	9

Notas:

1 Este indicador tiene como objetivo medir la tendencia en el avance de los Km pavimentados que conforman el Plan de Conectividad Austral, teniendo como meta de largo plazo (en el periodo 2010 al 2020), intervenir los 399 km en ripio del total de 625,4 km existentes entre Puerto Montt y Coyhaique.

Este Indicador contempla medir la conexión pavimentada completa entre Puerto Montt y Coyhaique. El área de influencia directa del proyecto es la Región de Aysén y la Provincia de Palena de la Región de Los Lagos, territorio de 124.300 km<sup>2</sup> (16.35 % de la superficie nacional), y una población del orden de 115.000 personas.

2 El indicador considera actividades de: Pavimentaciones nuevas, pavimentos básicos, cambio de estándar de ripio a pavimento (hormigón o asfalto) también denominados mejoramientos. Rehabilitación de caminos pavimentados: pavimento sobre pavimentos en mal estado y recapados. Ampliaciones y terceras pistas.

PAVIMENTACIÓN de un 10,23% año 2019 (45 km anuales); de un 15,90% años 2020 y 2021 (70 km anuales) y de un 13,63% año 2022 (60 km anuales).

KM REALIZADOS EN EL PERIODO 2015-2018: 195 km (44,32%).

KM PROGRAMADOS A PAVIMENTAR EN EL PERIODO 2019-2022: 245 km (55,68%).

KM TOTALES A CONSIDERAR PERIODO 2015-2022 = 440 km.

3 Las iniciativas con obras proyectadas para terminar cada año t serán definidas por la División de Infraestructura Vial Urbana. El universo de obras programadas será establecido a través de formulario con Minuta Resumen del Jefe de División de Infraestructura Vial Urbana, con valor definitivo de los operandos del indicador a través del Oficio dirigido al Director de Vialidad en el mes de noviembre del año t-1, o una vez conocido el marco presupuestario del año siguiente y su distribución, incluyendo la programación anual para el año t. Esta meta considera sólo contratos de obras viales urbanas administrados por la División de Infraestructura Vial Urbana.

4 Se considera los datos del Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales ejecutados con fondos sectoriales. El Plan Indígena comprende las Regiones de Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.

5 Los Caminos Básicos por Conservación (CBC) son intervenciones del tipo Capa de Protección Asfáltica o Adición de Supresores de Polvo (denominados también: Estabilizadores). En estos tipos de soluciones se actúa sobre el mismo camino existente sin modificaciones de geometría. Esta tipología se enmarca dentro del ámbito de la Conservación, que mejora la calidad de vida de los usuarios con menos polvo en verano y menos barro en invierno, entendiendo que los presupuestos que se asignan a nuestra institución no dan cuenta de las necesidades de los sobre 80 mil kilómetros de red que se administra, y se ha buscado una estrategia de aumentar la cobertura a bajo costo. El indicador consiste en km de Caminos Básicos ejecutados, en que para el caso de Contratos, y tratándose de muchos caminos con obras que pasan de un año para otro, es más práctico y controlable, medir el avance por la inversión ejecutada y su equivalencia con la fracción de obra avanzada.

6 El plan Chiloé contempla la construcción de 62 contratos al 2020, según lo estipulado por el Directorio con fecha 7 de noviembre de 2014, proyectos construidos en la Provincia de Chiloé en la Región de Los Lagos. Dentro del alcance del Plan Chiloe las obras consideradas abarcan mejoramiento de caminos, contratos específicos, Caminos Básicos, Construcción de Puentes y Contratos de Conservación Globales.

El objetivo del plan es mejorar la conectividad vial de la Provincia de Chiloé, de manera de garantizar un desarrollo integral y mejorar la calidad de vida de sus habitantes, asegurando la más alta rentabilidad social posible de las inversiones a realizar. La ejecución de 10 Proyectos correspondientes a 62 contratos de obras, que se resumen en lo siguiente: Mejoramiento Ruta 5 entre Chacao y Quellón; - Mejoramiento Pasada por Castro; Mejoramiento Ruta Costera; Mejoramiento Ruta Chonchi - Queilen; Mejoramiento Ruta Quellón ? Chaiguao; Mejoramiento caminos de conectividad Rampas de Pargua, Punta Coronel y Chacao; Programa de Caminos Básicos; Programa para Comunidades Indígenas; Programa de Conservación; y, Construcción Puente Dalcahue.

7 Este indicador se calcula con los km de reperfilados ejecutados mediante la modalidad de Conservación por Administración Directa (CAD), es decir, con personal de Vialidad. Considera que, cuando las condiciones climáticas lo permiten o el uso intensivo lo requiere, se realiza la operación de repavimentado en más de una oportunidad.

8 La Red Vial Homologada se refiere a los caminos que son tuición de la Dirección de Vialidad, cuentan con Resolución DV que asigna Roles y que mantiene actualizado el catastro de caminos públicos, que corresponde a aquellos que se emplazan en bienes nacionales fiscales de uso público. Incluye los Caminos nacionales, Caminos regionales principales, Caminos regionales provinciales, Caminos regionales comunales, Caminos regionales de acceso y Caminos dentro de la zona urbana. En el sitio WEB de la Dirección de Vialidad, puede encontrar acceso a mapas, catastro y Resoluciones correspondientes. Ver [www.mapas.mop.cl](http://www.mapas.mop.cl).

9 a. Incluye los contratos de obras financiados con presupuesto sectorial que finalizan entre el 1 de enero del año t y el 31 de diciembre del año t. b. Se entiende por contrato terminado todos aquellos que en la base/planilla del Sistema de Administración Financiera (SAFI) aparezcan en estado Terminado y cuya fecha de término corresponda al año de medición. c. Excluye los contratos de obras de emergencia, los mandatados al Cuerpo Militar del Trabajo, de Suministro y Prioridad Presidencia (P.P.), Cambios de Servicios, así como los de estudios, consultorías, asesorías y expropiaciones y aquellos cuyos montos superen las UTM 300.000. d. La meta se define para cada año considerando el mayor valor entre 10,0% y la Media móvil de los resultados de los periodos t-1, t-2 y t-3