

INFORMACIÓN DE GESTIÓN

Proyecto de Ley de Presupuestos 2017

| | | | |
|------------|--|----------|----|
| Ministerio | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL | Partida | 11 |
| Servicio | DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL | Capítulo | 21 |

Misión ¹

Normar y fiscalizar la actividad aérea que se desarrolla dentro del espacio aéreo controlado por Chile y aquella que ejecutan en el extranjero empresas aéreas nacionales; desarrollar la infraestructura aeronáutica en el ámbito de su competencia; y prestar servicios de excelencia de navegación aérea, meteorología, aeroportuarios y seguridad operacional, con el propósito de garantizar la operación del Sistema Aeronáutico en forma segura y eficiente.

| N° | Producto Estratégico | Número de Indicadores-Ámbitos de Control ² | | | |
|--|---|---|-----------|----------|---------|
| | | Total | Resultado | Producto | Proceso |
| 1 | Servicios Aeroportuarios. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2 | Servicios de Navegación Aérea. | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 3 | Servicios de Seguridad Operacional. | 4 | 2 | 2 | 0 |
| 4 | Servicios de Meteorología. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 5 | Normativa Aeronáutica, Meteorológica y Ambiental. | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 6 | Otros Indicadores (3) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Indicadores | | 11 | 5 | 6 | 0 |
| Participación sobre Total Indicadores | | 100% | 45% | 55% | 0% |

Indicadores de Desempeño. Ámbito de Resultado

Servicios de Navegación Aérea.

| Indicador <i>Variables</i> | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 Estimado | 2017 Meta |
|---|------------|------------|------------|------------------|--------------|
| Porcentaje de disponibilidad de la red nacional de radares en el año t | 99,51 % | 99,76 % | 99,66 % | 99,00 % | 99,00 % |
| <i>Número de horas en funcionamiento de radares en el año t</i> | 118.647,00 | 124.288,00 | 130.957,00 | 130.443,00 | 130.086,00 |
| <i>Número de horas de radares en uso durante el período en el año t</i> | 119.232,00 | 124.584,00 | 131.400,00 | 131.760,00 | 131.400,00 |

Servicios de Navegación Aérea.

| Indicador Variables | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 Estimado | 2017 Meta |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Número de incidentes de tránsito aéreo de responsabilidad ATS cada 100.000 movimientos de aeronaves en el año t. | 4,01 unidades | 4,68 unidades | 3,79 unidades | 6,50 unidades | 6,50 unidades |
| <i>Total de incidentes de tránsito aéreo de responsabilidad ATS en el año t</i> | <i>22,00</i> | <i>24,00</i> | <i>19,00</i> | <i>32,73</i> | <i>32,61</i> |
| <i>Total de movimientos de aeronaves del país en el año t</i> | <i>548.914,00</i> | <i>513.108,00</i> | <i>500.817,00</i> | <i>503.554,00</i> | <i>501.754,00</i> |

Servicios de Seguridad Operacional.

| Indicador Variables | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 Estimado | 2017 Meta |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Cantidad de accidentes de aviación de responsabilidad de la DGAC cada 100.000 movimientos de aeronaves en el año t | 0,00 unidades | 0,00 unidades | 0,00 unidades | 0,00 unidades | 0,00 unidades |
| <i>Total de accidentes de aviación de responsabilidad de la DGAC en el año t</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> |
| <i>Total de movimientos de aeronaves en el año t</i> | <i>548.914,00</i> | <i>513.108,00</i> | <i>500.817,00</i> | <i>503.554,00</i> | <i>501.754,00</i> |

Servicios de Seguridad Operacional.

| Indicador Variables | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 Estimado | 2017 Meta |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Cantidad de incidentes de aviación de responsabilidad de la DGAC cada 100.000 movimientos de aeronaves en el año t | 0,00 unidades | 0,00 unidades | 0,00 unidades | 0,00 unidades | 0,00 unidades |
| <i>Total de incidentes de aviación de responsabilidad de la DGAC en el año t</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> |
| <i>Total de movimientos de aeronaves en el año t</i> | <i>548.914,00</i> | <i>513.108,00</i> | <i>500.817,00</i> | <i>503.554,00</i> | <i>501.754,00</i> |

Normativa Aeronáutica, Meteorológica y Ambiental.

| Indicador Variables | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 Estimado | 2017 Meta |
|--|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
| Porcentaje de Material Particulado Respirable (Mp10) del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, superior a lo permitido por la Norma Chilena en el año t. | 0,00 % | 0,00 % | 3,33 % | 9,02 % | 8,76 % |
| <i>Nº de muestreos de Mp10 superior a 150µg/m3 en el año t</i> | <i>0,00</i> | <i>0,00</i> | <i>4,00</i> | <i>10,82</i> | <i>24,00</i> |
| <i>Nº total de muestreos de Mp10 en el año t</i> | <i>116,00</i> | <i>113,00</i> | <i>120,00</i> | <i>120,00</i> | <i>274,00</i> |

Indicadores de Desempeño. Ámbito de Producto (Calidad)

La institución no presenta indicadores de la dimensión de calidad

[1] La información detallada de las definiciones estratégicas de la institución, esto es: misión, objetivos estratégicos, productos, subproductos y productos específicos, clientes/usuarios/beneficiarios, se encuentra disponible en el formulario A1 del presupuesto en: www.dipres.cl proyecto de ley de presupuestos 2017.

[2] La información más detallada de los indicadores de desempeño (formulario H) con la fórmula de cálculo, notas, supuestos se encuentra disponible en www.dipres.cl proyecto de ley de presupuestos 2017

[3] Corresponde a mediciones de procesos transversales en la organización que afectan al menos a dos o más productos estratégicos; es decir es de carácter institucional.