

Resultado Indicadores de Desempeño año 2015

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|-----------------|----|
| MINISTERIO | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS | PARTIDA | 12 |
| SERVICIO | DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS | CAPITULO | 02 |

| N° | Producto Estrategico | Nombre Indicador | Formula Indicador | Unidad de Medida | Efectivo | | | Meta | Logro ¹ % | Notas |
|----|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|-------|
| | | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2015 | | |
| 1 | | Porcentaje de desviación del monto final ejecutado, respecto del monto establecido en los contratos originales para infraestructura portuaria y de borde costero. Enfoque de Género: No | (Sumatoria del valor absoluto de la diferencia entre el monto final - monto inicial de los contratos de obra que terminan el año t/Sumatoria de los montos iniciales de los contratos de obra que terminan el año t)*100 | % | 6.0 (2167570.0 / 36191263.0)*100 | 8.0 (4729722.0 / 2758594.0)*100 | 7.5 (2941521.8 / 3935170.4)*100 | 8.5 (5092660.0 / 5991365.4)*100 | 100% | 1 |
| 2 | SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD | Cobertura de localidades del Plan Chiloé, con obras de Infraestructura de Conexión terminadas. Enfoque de Género: No | (N° total acumulado de localidades del Plan Chiloé con obras de Infraestructura de Conexión terminadas al año t / N° Total de localidades con Obras de Infraestructura de conexión contempladas dentro del Plan Chiloé)*100 | % | 66 (23/35)*100 | 69 (24/35)*100 | 77 (27/35)*100 | 74 (26/35)*100 | 100% | 2 |

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------|---|
| 3 | SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD | Cobertura de localidades del Plan de Conectividad Austral de las regiones Los Ríos, Aysén y Magallanes, con obras de Infraestructura Portuaria terminadas al año t. Enfoque de Género: No | (N° total acumulado de localidades del Plan de Conectividad Austral con obras de Infraestructura Portuaria contempladas dentro del Plan de Conectividad Austral de las regiones de Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes) *100 | % | 75 | 86 | 89 | 89 | 100% | 3 |
| | | | | | (21/28)*100 | (24/28)*100 | (25/28)*100 | (25/28)*100 | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------|---|
| 4 | SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE RECONSTRUCCIÓN | Cobertura de localidades del Plan de Reconstrucción con obras de Infraestructura Portuaria Terminadas al año t. Enfoque de Género: No | (N° total acumulado de localidades del Plan de Reconstrucción con obras de Infraestructura Portuaria contempladas dentro del Plan de Reconstrucción) *100 | % | 59 | 76 | 88 | 88 | 100% | 4 |
| | | | | | (10/17)*100 | (13/17)*100 | (15/17)*100 | (15/17)*100 | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|------------|------------|------------|------|---|
| 5 | SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL | Cobertura de localidades del Plan de Caletas Pesqueras 2013-2018, con obras de Infraestructura Portuaria Terminadas al año t. Enfoque de Género: No | (N° total acumulado de localidades del Plan de Caletas Pesqueras con obras de Infraestructura terminadas al año t / N° total de localidades contempladas dentro del Plan de Caletas Pesqueras 2013-2018) *100 | % | 0 | 33 | 40 | 40 | 100% | 5 |
| | | | | | (0/0)*100 | (5/15)*100 | (6/15)*100 | (6/15)*100 | | |

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------|---|
| 6 | SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE MEJORAMIENTO DE BORDE COSTERO | Cobertura de localidades del Plan de Borde Costero 2013-2018, con obras de Infraestructura Portuaria de Borde Costero iniciadas al año t. | (N° total acumulado de localidades del Plan de Borde Costero con obras de Infraestructura iniciadas al año t / N° total de localidades contempladas dentro del Plan de Borde Costero 2013-2018)*100 | 0 (0/0)*100 | 30 (3/10)*100 | 50 (5/10)*100 | 40 (4/10)*100 | 100% | 6 |
| | | Enfoque de Género: No | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|------|---|
| 7 | CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y COSTERA | Cobertura de obras del Plan de Conservación con Infraestructura terminadas al año t / N° total de obras contempladas dentro del Plan de Conservación 2015-2016 con Infraestructura Portuaria Terminadas | (N° total de obras del Plan de Conservación con Infraestructura terminadas al año t / N° total de obras contempladas dentro del Plan de Conservación 2015-2016)*100 | 46 (21/46)*100 | 0 | 50 (24/48)*100 | 48 (23/48)*100 | 100% | 7 |
| | | Enfoque de Género: No | | | | | | | |

| | |
|-------------------------------------------|-----|
| Porcentaje de Logro del Servicio 2 | 100 |
|-------------------------------------------|-----|

1 El Monto Final del contrato corresponde al valor del contrato inicial indicado en la resolución de adjudicación respectiva, más las modificaciones de contrato (Valor indicado en las resoluciones de modificación de contrato)

Para ser considerada en el indicador, la modificación de contrato debe estar totalmente tramitada por Contraloría General de la República o por las autoridades que correspondan según normativa vigente.

Todas las obras sectoriales terminadas el año t serán identificadas del Reporte Anexo 5 Ministerio Hacienda, donde se identificará el monto final del contrato, monto inicial (según resolución de adjudicación), monto modificaciones de contrato (según resoluciones de modificaciones de obras).

Los montos finales del indicador, correspondientes al numerador y denominador de la fórmula de cálculo, y corresponderán a los contratos que terminaron efectivamente el año t.

La Carta, Oficio o Memorándum de termino de Obra del IFO (Inspector Fiscal de Obra) o Acta de Recepción Provisional ó Resolución que aprueba el Término Anticipado en los casos señalados de acuerdo al art 151 del RCOP (Reglamento para Contratos de Obras Públicas del MOP), indicará la fecha con que efectivamente se dio termino a la obra, y con ello determinar si entra o no en la medición. La fecha término efectiva sólo se considera para efectos de ingresar el contrato en la medición.

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

- 2 Plan Chiloé contempla intervención en 35 proyectos / localidades de la Región de Los Lagos: 1.-Cruce Canal de Chacao (Pargua, Punta Coronel y Chacao), 2. Chacao, 3. Castro (terminal portuario), 4. Achao, 5. Chonchi, 6. Chulchuy - Huicha, 7. Metahue, Isla Butacheuque, 8. Los Pinos, Isla Lin Lin, 9. Acuy, 10. Tranqui, 11. Sector La Capilla, Isla Cailin, 12. Aulin, 13. Tenaun, 14. Chaullín, 15. Nayahue, 16. Coñab, 17. Taucolón, 18. Sector Llaguach, Isla Chaulinec, 19. El Pasaje, 20. Coyumbé, 21. Voigue, 22. Quicaví, 23. Dalcahue, 24. Sector Capilla Antigua Quenac, 25. Chepu, 26. Palqui, 27. Puchilco, 28. Sector Piedra Lile Isla Laitec, 29. Quinterquen, Isla Caucahue, 30. Isla Quehui, sector Los Angeles, 31. Castro (rampa pasajeros), 32. Sector Punta Huite, isla Lailec, 33. Punta Paula, Isla Coldita, 34. Sector Ostricultura, Isla Apiao, 35. Sector Blanchard. Se bajaron de la meta las localidades de Chequian Y Quellón, debido a que serán postergadas para años futuros y reprogramadas en la cartera normal de inversión del Servicio (Ord DOP N° 1408 del 24.08.2011). Debido a que el avance del indicador es acumulado, dentro del Informe que explica cumplimiento del indicador año t se informa el termino de obras de los años anteriores.
Todas las obras terminadas el año t serán identificadas del Reporte Anexo 5 Ministerio Hacienda con identificación del plan de infraestructura y producto estratégico al cual se vincula cada obra.
Se deben considerar las Acta de recepción única para aquellos casos donde se aplicare el Art. 151 del RCOP (Reglamento para contratos de Obras Públicas del MOP) asociado a términos anticipado de contratos, cuyas causales se especifican en dicho artículo.
- 3 Plan de Conectividad Austral contempla intervención en 28 localidades: 1.Machil, 2. Lago Tagua Tagua sector Maldonado; 3. Lago Tagua Tagua sector El Canelo; 4. Pichanco, 5. Leptepu; 6. Fiordo Largo; 7. Caleta Gonzalo; 8. La Arena; 9. Puelche; 10. Maullin; 11. La Pasada; 12. Calbuco, 13.Chaitén; 14.Yungay; 15.Puerto Aguirre; 16. Melinka; 17.Puerto Cisnes; 18.Puerto Edén; 19.Puerto Navarino; 20.Bahía Catalina; 21.Bahía Chilota; 22.Punta Delgada; 23.Bahía Azul; 24.Puerto Williams; 25.Futrono; 26.Huapi; 27.Puerto Fuy; 28 .Pirehueico. Se bajaron de la meta las localidades de Chequian Y Quellón (Ord DOP N° 1408 del 24.08.2011), Melimoyu y Santo Domingo (ORD DOP (DPL.) N°887 del 27.06.2012), debido a que serán postergadas para años futuros y reprogramadas en la cartera normal de inversión del Servicio.
Debido a que el avance del indicador es acumulado, dentro del Informe que explica cumplimiento del indicador año t se informa el termino de obras de los años anteriores.
Todas las obras terminadas el año t serán identificadas del Reporte Anexo 5 Ministerio Hacienda con identificación del plan de infraestructura y producto estratégico al cual se vincula cada obra.
Se deben considerar las Acta de recepción única para aquellos casos donde se aplicare el Art. 151 del RCOP (Reglamento para contratos de Obras Públicas del MOP) asociado a términos anticipado de contratos, cuyas causales se especifican en dicho artículo.
- 4 En el Plan de Reconstrucción se contempla la intervención en 17 localidades: 1. Puertecito de San Antonio 2. Bahía Cumberland, Juan Fernández 3. Caleta Maguellines 4. El pasaje, Constitución 5. Borde costero Constitución 6. Caleta Tubul 7. La Poza Talcahuano 8. Isla Santa María 9. Lota bajo 10. Lo Rojas Coronel 11. Caleta Lebu 12. Río Tirúa 13. Caleta Tumbes 14. Dichato 15. Coliumo 16. Caleta Llico, Arauco 17. Puerto Saavedra. Se baja del Plan la Localidad Ribera Arauco (ORD. DOP (DPL.) N° 849 del 20.06.2012, el cual señala que después del terremoto del 27-F se produjo un cambio en la topografía del lugar, no permitiendo que se produzcan crecidas invernales del río Carampangue (zona de desembocadura), lo cual provocaba el anegamiento de las calles y viviendas emplazadas en el sector de la ciudad de Arauco, por lo cual ya no es necesario desarrollar la obra).
Debido a que el avance del indicador es acumulado, dentro del Informe que explica cumplimiento del indicador año t, se informa el termino de obras de los años anteriores.
Todas las obras terminadas el año t serán identificadas del Reporte Anexo 5 Ministerio Hacienda con identificación del plan de infraestructura y producto estratégico al cual se vincula cada obra.
Se deben considerar las Acta de recepción única para aquellos casos donde se aplicare el Art. 151 del RCOP (Reglamento para contratos de Obras Públicas del MOP) asociado a términos anticipado de contratos, cuyas causales se especifican en dicho artículo.
- 5 Plan de Caletas Pesqueras contempla la intervención en 15 Caletas: 1.Caleta Hornos; 2. Caleta Tongoy; 3. Caleta Guayacan, 4.Caleta Quintay; 5.Caleta Duao; 6. Caleta Pelluhue; 7. Caleta Tubul; 8. Caleta Lebu; 9. Caleta San Vicente; 10. Caleta Maullin; 11. Caleta Amargos; 12. Caleta Mehuin, 13.Caleta Los Molinos; 14.Caleta Puerto Natales; 15. Caleta Puerto Williams.
Debido a que el avance del indicador es acumulado, dentro del Informe que explica cumplimiento del indicador año t, se informa el termino de obras de los años anteriores.
Todas las obras terminadas el año t serán identificadas del Reporte Anexo 5 Ministerio Hacienda con identificación del plan de infraestructura y producto estratégico al cual se vincula cada obra.
Se deben considerar las Actas de recepción única para aquellos casos donde se aplicare el Art. 151 del RCOP (Reglamento para contratos de Obras Públicas del MOP) asociado a términos anticipado de contratos, cuyas causales se especifican en dicho artículo.
El Plan de Caletas está contemplado para el periodo 2013 al 2018.
- 6 Plan de Borde Costero contempla la intervención en 10 localidades: 1. Playa Brava y Del Jefe Caldera; 2. Playa Las Machas Bahía Inglesa; 3. Huasco; 4. Tongoy; 5. Pichilemu; 6. Constitución ; 7. Duao Iloca; 8. Dichato Etapa II y III; 9. Playa Pucará; 10.Costanera Valdivia.
Debido a que el avance del indicador es acumulado, dentro del Informe que explica cumplimiento del indicador año t, se informa el inicio de obra de los años anteriores a través de la resolución de adjudicación de cada contrato
Todas las obras iniciadas el año t serán identificadas del Reporte Anexo 5 Ministerio Hacienda con identificación del plan de infraestructura y producto estratégico al cual se vincula cada obra.
La Resolución de Adjudicación de Contrato de la obra corresponde a la fuente de información que da cuenta del inicio de la Obra de infraestructura asociada a la localidad perteneciente al Plan de Borde Costero.
El Plan de Borde Costero está contemplado para el periodo 2013 al 2018.

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.

- 7 Considera solo las conservaciones programadas dentro del Plan de Conservación 2015-2016. No se consideran las obras de conservación de emergencia o fuera del Plan de Conservación.
Los contratos de conservación por lo general consideran grupos de obras, por lo que pueden haber una o más obras de conservación por contrato. El Plan de Conservaciones 2015-2016, se aprueba el año 2014.
Todas las obras terminadas serán identificadas del Reporte Anexo 5 Ministerio Hacienda con identificación de producto estratégico al cual se vincula cada obra, que pertenezcan al Plan de Conservaciones.
Se deben considerar las Actas de recepción única para aquellos casos donde se aplicare el Art. 151 del RCOP (Reglamento para contratos de Obras Públicas del MOP) asociado a términos anticipado de contratos, cuyas causales se especifican en dicho artículo.
No se consideraran en la medición del indicador, aquellas conservaciones del plan, que presenten más de dos licitaciones desiertas o desestimadas.

Notas

1. El porcentaje de logro mide cuánto cumple el indicador en relación a su meta; y es el resultado del valor efectivo dividido por la meta comprometida, si el indicador es ascendente. Si éste es descendente se divide la meta respecto al valor efectivo. El cociente obtenido se denomina "Porcentaje de logro". Este porcentaje toma valores en el rango entre 0% y 100%.

2. El "Porcentaje de Logro por Servicio" corresponde al promedio simple del logro de cada uno de los indicadores comprometidos y evaluados por el Servicio, en el rango de 0% a 100%.