## **CUMPLIMIENTO INDICADORES DE DESEMPEÑO AÑO 2009**

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA	12
SERVICIO	ADMINISTRACION SISTEMAS DE CONCESIONES	CAPÍTULO	02

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2006	Efectivo 2007	Efectivo 2008	Efectivo 2009	Meta 2009	Cumple Si-No	% de cumpli-miento	Ponde- ración	Medios de Verificación	No- Tas (9)
•Servicios de fiscalización y de atención a mandatados, clientes y usuarios de obras de infraestructura pública en operación	Calidad/Producto  Tener un plazo promedio de respuesta a solicitudes a través de la OIRS de la Coordinación de n días corridos en el año t.  Aplica Enfoque de Género: NO	((Suma total de días corridos de respuestas a las solictudes del año t/Número total de solictudes en el año (recibidas y respondidas)))	s.i.	30 días	22 días	26 días	10 días	NO	38%	30%	Reportes/Informes Informe de Gestión de la División de Explotación	1

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2006	Efectivo 2007	Efectivo 2008	Efectivo 2009	Meta 2009	Cumple Si-No	% de cumpli- miento	Ponde- ración	Medios de Verificación	No- Tas (9)
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD INTERURBANA												
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD URBANA											Reportes/Informes	
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONECTIVIDAD	Eficacia/Proceso  Porcentaje de	((Nº de Proyectos en el Año t con Variación menor a 30 días entre la						SI	10000%	30%	Informe de Construcción Períodico  Formularios/Fichas Resolución de Puesta en Servicio	2
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE EDIFICACIÓN PÚBLICA	Cumpliento de Proyectos de Obras Públicas Concesionadas con Puesta en Servicio Provisoria con variación inferior a 30 días.	fecha de la Puesta en Servicio Provisoria Programada versus la Real/Nº Total de Proyectos Programados para el Año t.)*100)	79.0 %	100.0 %	100.0 %	10000.0 %	100.0 %				Provisoria	
	Aplica Enfoque de Género: NO											

Producto Estratégico al que se Vincula	Indicador	Fórmula de Cálculo	Efectivo 2006	Efectivo 2007	Efectivo 2008	Efectivo 2009	Meta 2009	Cumple Si-No	% de cumpli- miento	Ponde- ración	Medios de Verificación	No- Tas (9)
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD INTERURBANA												
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE VIALIDAD URBANA											Reportes/Informes	
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONECTIVIDAD	Eficacia/Proceso							SI	16156%	40%	Cartera de proyectos definida al inicio del período  Formularios/Fichas Públicación de llamado a licitación	3
•SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE EDIFICACIÓN PÚBLICA		((Número de Proyectos Licitados en el Período/Número de Proyectos a Licitar en el Período)*100)	40 %	44 %	71 %	7800 %	48 %				en Diario Oficial	
	Aplica Enfoque de Género: NO											

<sup>(9):</sup> Fundamentaciones o justificaciones de metas no cumplidas (cumplimiento inferior a 95%) y metas sobrecumplidas (cumplimiento superior a 120%)

Porcentaje de cumplimiento informado por el servicio	70%
Suma de ponderadores de metas no cumplidas con justificación válidas	0%
Porcentaje de cumplimiento global del servicio	70%

Notas:

1.-Respecto al cumplimiento de la meta planteada se puede señalar que el mayor número de solicitudes está asociada a los contratos de autopistas urbanas, siendo en esta área que se produce la incorporación de una asesoría de inspección fiscal transversal a los contratos que dentro de sus funciones está el apoyar en las respuestas de dichas solicitudes, el traspaso de la información de las asesorías de cada contrato a esta asesoría transversal generó mayores tiempos de respuesta a los proyectados.

## 2.-Cumplido

3.-El hito más relevante fue que en el año 2009 se concentró el mayor volumen de proyectos en la historia del sistema de concesiones, totalizando 2.594 millones de dólares entre licitaciones y recepciones de ofertas, la cifra más alta desde que nació el Sistema de Concesiones. En este ámbito, el año culminó con 16 nuevos proyectos, ocho en proceso de licitación e igual número de ofertas recibidas, por un total de 1.275 millones de dólares. Fueron licitados durante el 2009 el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, la Ruta 5 Puerto Montt ? Pargua, el Nuevo Aeropuerto de La Araucanía, Los Hospitales de Maipú y La Florida, la Ruta 66 Camino de La Fruta, la Autopista de la Región de Antofagasta y los Establecimientos Penitenciarios del Grupo II, Concepción y Antofagasta.